



Организатор



При поддержке



Устроитель



Семинар преподавателей авиационного английского языка

Подготовка к высокому полету: использование технологии распознавания речи в системах онлайн обучения для авиационного персонала.

Персидский Владимир Владимирович



www.helirusia.ru

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ

Преимущества онлайн - обучения перед традиционным:

- Ученики имеют доступ к занятиям в любой точке мира в удобное время, может остановиться в любой момент и продолжить с того же места позднее;
- Каждый ученик может заниматься в своем, индивидуальном темпе;
- Аудио, видео материалы позволяют задействовать больше каналов восприятия для лучшего запоминания материала;
- Интерактивность позволяет активно вовлекать учеников в процесс обучения.



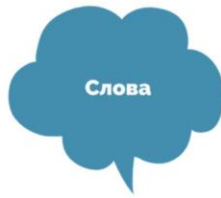
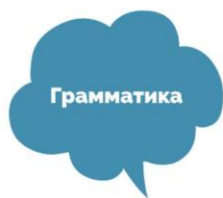
Недостатки онлайн-обучения:

- Отсутствие обратной связи;
- Не развивается навык говорения.





Говорение – ключевой навык для авиационного специалиста, однако он же является наиболее сложным для всех изучающих иностранные языки.





Экспресс подготовка к квалификационному тестированию

Курс предназначен для членов летных экипажей, готовящихся к сдаче теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО.

Время:
687 мин

Уроков:
15

Доступ:
Платно

Старт:
любое
время



Фразеология радиообмена на английском языке

Курс разработан для курсантов учебных заведений гражданской авиации и членов летных экипажей готовящихся к ведению радиосвязи на английском языке.

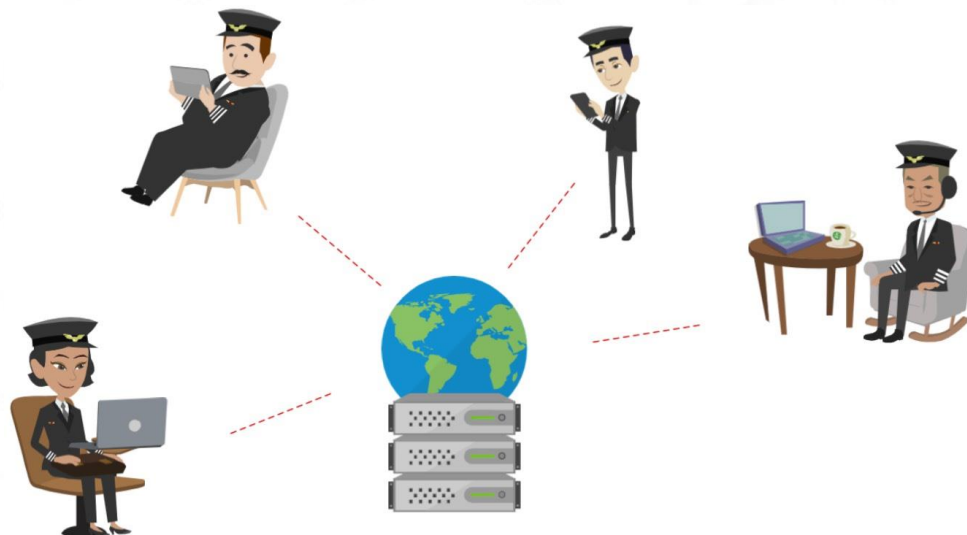
Время:
1040 мин

Уроков:
22

Доступ:
Платно

Старт:
любое
время

При разработке онлайн – курсов мы стремились сохранить преимущества и нивелировать недостатки онлайн – обучения, с помощью технологий записи и распознавания речи.





🕒 New Zealand is a dramatically beautiful country known for its rugged terrain, stunning scenery and mountains that are dotted along the length of the south and north islands. But it's also home to one of the most dangerous airports in the world. Wellington International airport in Rongotai Wellington is three miles from the city centre. That point is more relevant than you think. 🕒 When you fly into this airport you feel like you're either gonna end up in someone's living room or the ocean. There is no in between. It's the third busiest airport in the country, so you can rest assured that the pilots are familiar with how to land there. But that doesn't make it any easier. 🤔 🤔





Match the word collocations with their explanation

extreme ascend

only one active RWY

bad airport неожиданное
изменение скорости
и направления ветра

sudden change of wind speed and direction

little room for movement

natural phenomena which are impossible to forecast

airport height above mean sea level

↑↓ steep climb ?

↑↓ limited space for manoeuvres ?

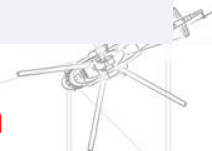
↑↓ aerodrome elevation ?

↑↓ poor aerodrome facilities ?

↑↓ wind shear ?

↑↓ unpredictable weather ?

↑↓ single RWY operation ?





Fill in the gaps

necessary ?

dangerous ?

difficult ?

easy ?

1. It is **necessary** ✘ to **перелететь** mountainous airports.
2. It is **dangerous** ✘ to overshoot the touchdown zone.
3. It is **difficult** ✘ to study airport charts before the flight.
4. It is **easy** ✘ to land the aircraft at the airports with good navigation equipment.





Listen to the recording and complete the sentences

Tegucigalpa airport in Honduras



The capital of Honduras is a place called Tegucigalpa. The airport there is extremely interesting because of its difficult approach and because of its surprisingly short runway. It's one of my all-time favourites. The runway is only 6,132 feet long. The city is in a basin between several tall mountains and the airport was built on a plateau south of the city.

1. The airport there is extremely interesting because of its difficult and because of its surprisingly runway.
2. The runway is only long.
3. The city is in a basin between several tall mountains and the airport was built on a plateau of the city.





Watch a video about using Present Continuous



Для развития навыка говорения в курсах используются:

- Упражнения с обратной связью от преподавателя;
- Упражнения с автоматическим распознаванием речи.

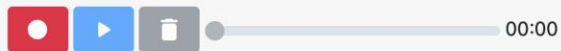


В упражнениях с обратной связью от преподавателя ученику дается задание и он выполняет его записывая свой голос. Запись голоса отправляется преподавателю для оценки и коррекции ошибок.





Answer the question the using the microphone





aviation-class.online

Онлайн консультация

Сообщения

Подключить Telegram

Поддержка



Сообщения



ЧАТ С ОЛЬГА СКОМОРОХОВА

Question 7 (How much preparation does a flight to unfamiliar airport take?)

15:15 01.04.2023 ТИХОН



ОЛЬГА СКОМОРОХОВА 13:47 02.04.2023

Technical factor Speaking 1 very good) Speaking 2 very good) Speaking 3 malfunctions usually connected - malfunctions ARE usually connected Потерялся глагол to be; fire very critical - fire IS very critical Потерялся глагол to be((Speaking 4 very good) Speaking 5 This airport haven't- This airport DOESN'T HAVE – при отрицании в Present Simple требуется вспомогательный глагол don't или doesn't Speaking 6 very good) Speaking 7 very good)

ОЛЬГА СКОМОРОХОВА 15:48 02.04.2023

Текст сообщения



Фильтр

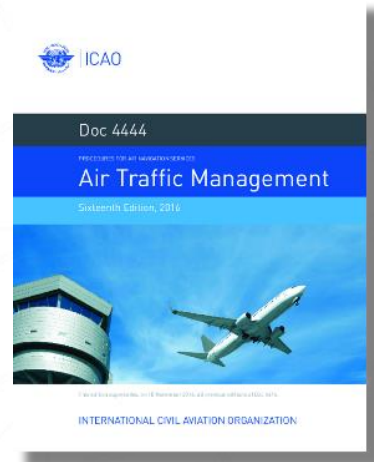
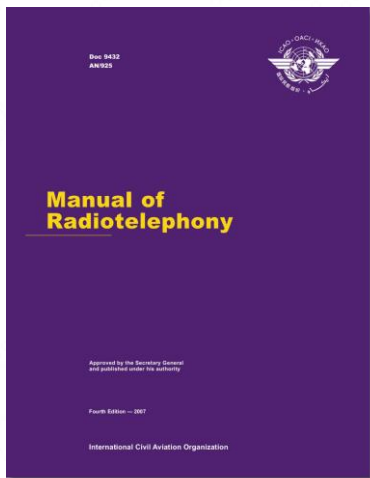
Преподаватель

Ольга Скоморохова

Выбрать



В упражнениях с автоматическим распознаванием речи, ученик мгновенно получает обратную связь. Особенно хорошо такие упражнения подходят для отработки стандартной фразеологии.





Translate the pilot's messages into English. Stick to standard phraseology.



Стоянка 14, прошу запуск.





Translate the pilot's messages into English. Stick to standard phraseology.



Стоянка 14, прошу запуск.

Stand 14, request start up





Ask for push-back. Your callsign is SF 153



SF153, roger, push-back approved.



подтвердите инструкцию





Для преподавателей существует развитая система отчетности, которая позволяет отслеживать прогресс учеников.

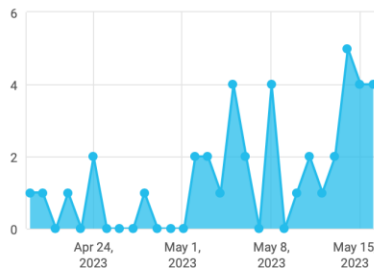


Last 30 days ▾

Activities

16

↓ 53% from previous 30 days



Top Activities

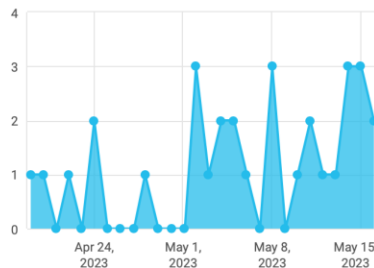
Interactions ▾

Lesson Dictionary / Express course	25
Lesson The Flight / Ground operations	12
Lesson The Flight / Landing	9
Lesson Emergencies in B...	0

People

12

↑ 140% from previous 30 days



Top People

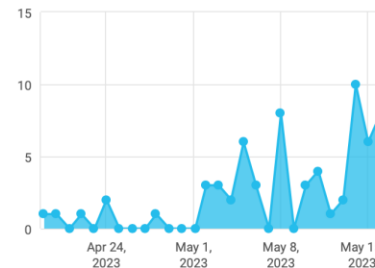
Interactions ▾

Харитонов Владимир Витальевич	34
Дмитрий	32
Евстафьев Виктор Владимирович	18
Алексей...	0

Actions

35

↓ 45% from previous 30 days



Top Actions

Interactions ▾

resumed + Lesson Dictionary / Express course	23
started + Lesson The Flight / Ground operations	8
resumed + Lesson The Flight / Landing	6



Data Search

Agent

Verb

Activity

Statement
Dates

Since

Until

[Show advanced search options](#)

Refresh

2 277 interaction statements

Show extended data

▶ 16 May 2023 16:14:45.604 UTC Евстафьев Виктор Владимирович resumed Lesson The Flight / Landing

▶ 16 May 2023 16:14:44.976 UTC Евстафьев Виктор Владимирович resumed Lesson Decompression

▶ 16 May 2023 15:40:20.691 UTC Харитонов Владимир Витальевич completed Lesson Environmental Factor / Wildlife Strike

▶ 16 May 2023 14:48:21.512 UTC Харитонов Владимир Витальевич started Lesson Environmental Factor / Wildlife Strike

▶ 16 May 2023 16:14:45.604 UTC Евстафьев Виктор Владимирович resumed Lesson Decompression

открыть в новой вкладке





Подготовка к высокому полету



Организатор
МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

При
поддержке
АРИА

Устроитель
HELIRUSSIA

<https://aviation-class.online>

Персидский Владимир

+7(917) 063 93 01

sky256@yandex.ru

XVI Международная выставка вертолетной индустрии **HeliRussia**

