**БЫСТРОЕ РАЗВЁРТЫВАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ВЕРТОЛЁТНЫХ ПЛОЩАДОК  
В ТРУДНОДОСТУПНЫХ РЕГИОНАХ АРКТИКИ, ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И СИБИРИ**

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р утверждён комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, разработанный в соответствии с Указом Президента России от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Одной из целей данного плана является повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Создание такой инфраструктуры на обширных пространствах Арктической зоны Российской Федерации, на Дальнем Востоке и в Сибири невозможна без активного применения винтокрылых летательных аппаратов.

Местные авиаперевозки в труднодоступных регионах Арктики, Дальнего Востока и Сибири являются безальтернативным способом круглогодичной транспортной связи с "большой землёй", так как обеспечить связанность этой территории с помощью наземного транспорта практически невозможно.

Использование самолётов для выполнения авиаперевозок ограничивается сетью действующих аэродромов, а для расширения этой сети требуется профинансировать крупномасштабную программу реконструкции и строительства инфраструктуры аэропортов. Реализация такой программы в условиях Арктики осложняется коротким полярным летом, в течение которого открыта транспортная доступность для доставки строительных материалов, а также различными техническими сложностями, создающими дополнительные препятствия для осуществления крупномасштабного строительства капитальных зданий и сооружений, начиная от погодных условий и многолетнемерзлых грунтов и заканчивая дороговизной строительных материалов и отсутствием на местах необходимых трудовых ресурсов.

Вместе с тем для развития сети маршрутов для осуществляются перевозки пассажиров и грузов вертолётами потребуются существенно меньшие вложения. Кроме того, существуют технологии быстрого развёртывания и оборудования вертолётных площадок. Такую технологию предлагают компании в компаниях РОДЕР и СИАЛ.

В соответствии с предлагаемой технологией устройство вертолётной площадки производится с использованием быстросборных покрытий, состоящих из ламелей, изготовленных из алюминиевых сплавов. Благодаря своим уникальным физико-механическим характеристикам эти ламели имеют малый вес и высокую прочность. Это позволяет произвести транспортировку комплекта к месту устройства вертолётной площадки любым доступным видом транспорта, в том числе вертолётом. Сборка покрытия производится вручную.

Для обустройства вертодрома предлагается использовать модульные каркасные сборно-разборные сооружения, которые поставляются к месту монтажа в виде комплекта полной заводской готовности. Эта технология позволяет в кратчайшие сроки возводить на вертодроме пассажирские терминалы, укрытия для хранения воздушных судов и авиационно-технического инвентаря, ангары для технического обслуживания и ремонта, аварийно-спасательные станции, почтовые терминалы и материальные склады.

Комплект включает в себя набор элементов каркаса, изготовленных из высокопрочных алюминиевых сплавов, а также элементы ограждающих конструкций – стен, кровли, окон, дверей, ворот и элементы внутренней застройки здания.

Благодаря тому, что длина конструктивных элементов даже самого большого сооружения не превышает 12 метров, их транспортировка на объект может осуществляться любым доступным видом транспорта.

Сборно-разборный каркас образует однообъёмное здание без внутренних промежуточных колонн. Это позволяет эффективно использовать всё внутреннее пространство – можно устроить в нём просторный зал ожидания, если речь идёт о служебно-пассажирском здании, или, например, разместить в нём вертолёт Ми-8 без снятия его несущего винта.

Технология, предлагаемая компанией РОДЕР, позволяет возводить упомянутые выше объекты транспортной инфраструктуры без устройства заглубленного фундамента, что позволяет относить такие объекты к категории временных зданий и сооружений, не требующих получения разрешения на строительство.

Компания РОДЕР разработало серию типовых проектов быстросборных сооружений наземной инфраструктуры вертодромов для их широкого применения при обустройстве пунктов маршрутной сети воздушных перевозок. Использование этих типовых проектов позволяет в кратчайшие сроки осуществлять развёртывание и оборудование вертолётных площадок в самых труднодоступных регионах Арктики, Дальнего Востока и Сибири.

Компании РОДЕР и СИАЛ приглашают ознакомиться с предлагаемыми техническими решениями для принятия решения об обустройстве Вашей вертолётной площадки.