



Организатор



При поддержке



Устроитель



Конференция «Современные методики спасательных операций»

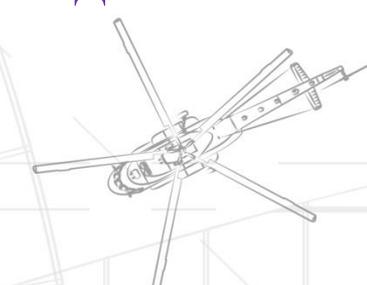
Комплект оборудования отечественного производства для подъёма-спуска пострадавшего с помощью бортовой лебёдки.

Гриценко Александр. Врач авиамедицинской бригады.
«Альпиндустрия Про»

XVI

www.helirussia.ru

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ



A red and white rescue helicopter, marked with the registration 'I-REMS', is shown in flight over a rugged, rocky mountain landscape. The helicopter's main rotor blades are blurred, indicating it is in motion. A rescuer wearing a red jacket and helmet is suspended by a hoist from the helicopter, positioned near a steep rock face. The text is overlaid in a large, bold, yellow font.

**Комплект оборудования
для подъёма-спуска
людей с помощью
бортовой лебёдки
вертолёта.**

Спуски с применением бортовой лебёдки, выполняются:

- на лес
- на воду
- на лед (мерзлый грунт)
- на снег
- на морское (речное) судно или лодку, нефтяные платформы
- на крыши зданий
- на другие объекты (подъемные краны и т.п.)

Оборудование для спуска – подъёма человека

Привязи



**Спасательный
ПОЯС**



- **«Косынка»
Спасательная**



Носилки



Положение пострадавшего при транспортировке

- Вертикально,
- в т.ч. в «косынке»
- Горизонтально в носилках



Способы крепления к вертлюгу подвески

- «Сборные системы»



- Коннекторы «три в одном»



- Сборные системы для подъёма – спуска двоих:
 - имеют несколько отдельных элементов: такелажная пластина, карабины, оттяжки(при необходимости).
- - На сбор и пристёгивание требуется время и внимательность для исключения неправильного положения и перекрутов карабинов.

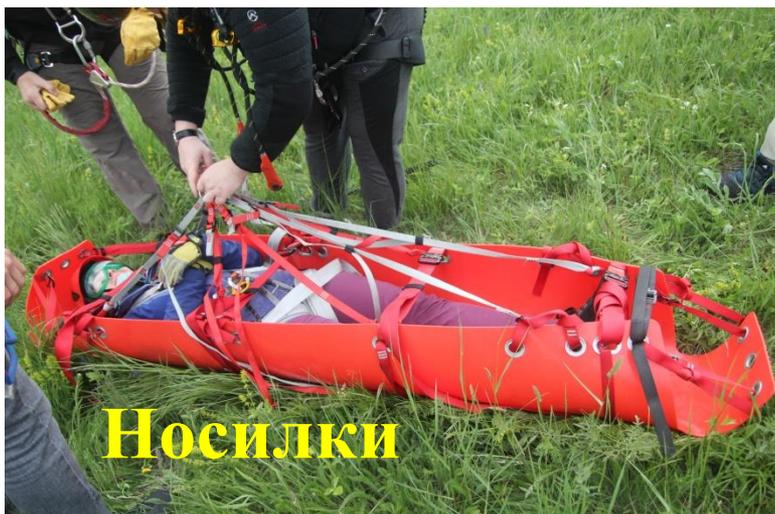


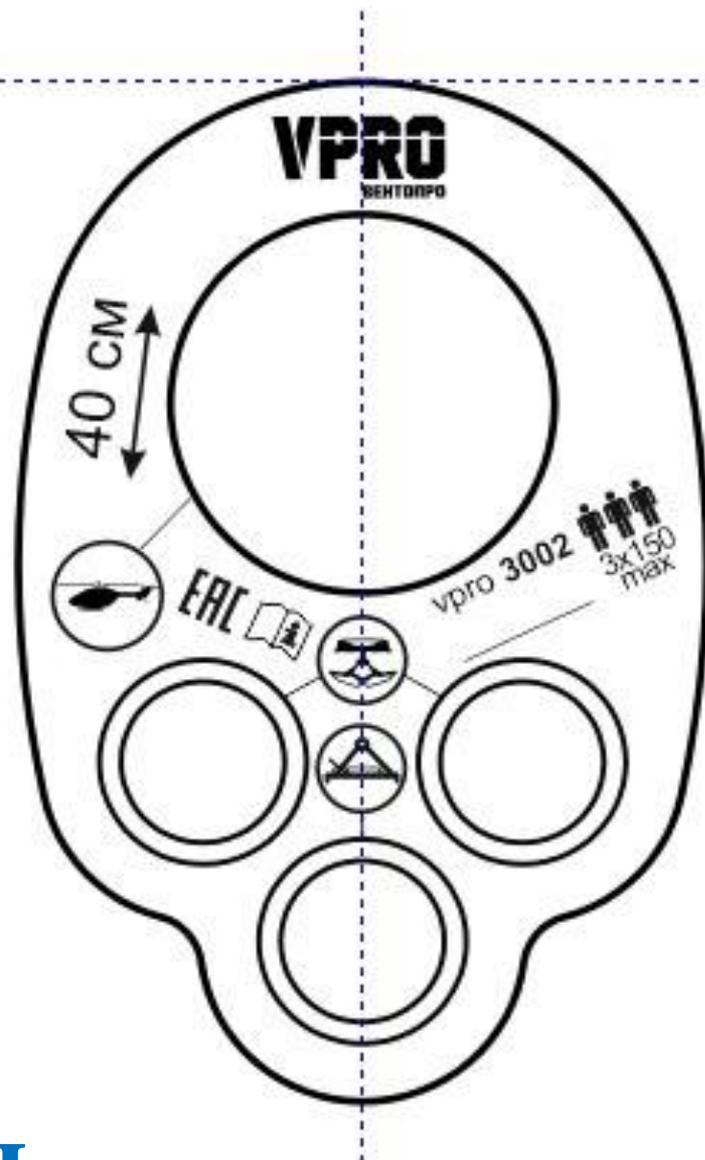
Коннекторы

- -Используются в собранном состоянии.
- - Имеют вшитые оттяжки и карабины, что исключает неправильное вщёлкивание и перекрыты элементы системы.
- - для присоединения к подвеске тратится меньше времени.
- - Всё это повышает безопасность и минимизирует случайности при встёгивании – отстёгивании.



Оборудование «Венто» производства России





Коннекторы Венто



Коннекторы Венто





Облёт коннекторов на вертолёте Ка 32, с использованием штатной бортовой лебёдки СЛГ 300

Коннектор всё время находится на спасателе



Присоединяемся к вертлюгу подвески



Спускаемся к пострадавшему



**К коннектору только присоединяем(отсоединяем)
пострадавшего или носилки.**



Коннектор объединяет три звена

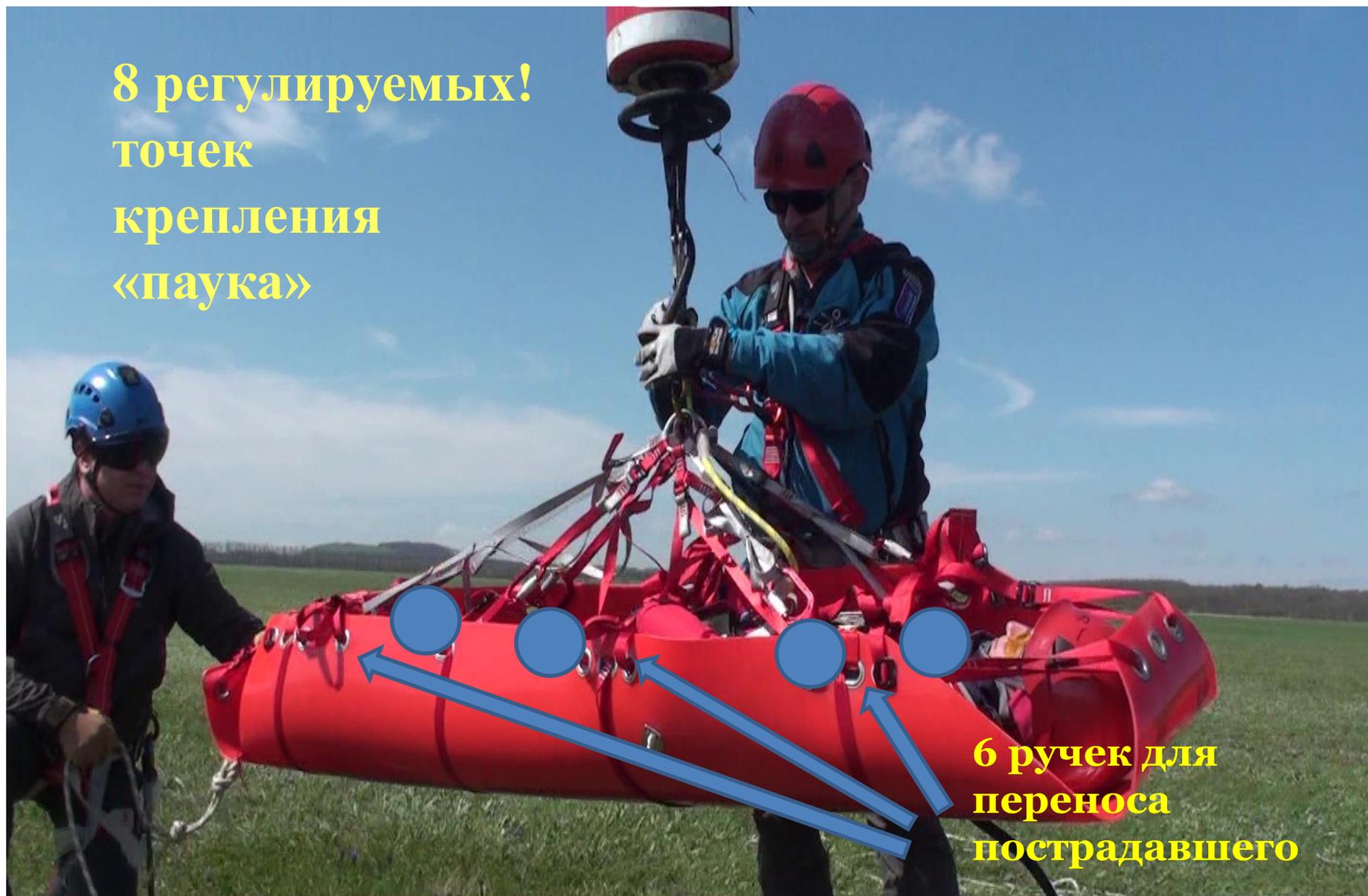


НЕ
нарушает
«развесовку»



Носилки Самоспас

8 регулируемых!
точек
крепления
«паука»



6 ручек для
переноса
пострадавшего

**Встроенная
внутренняя
привязь.**

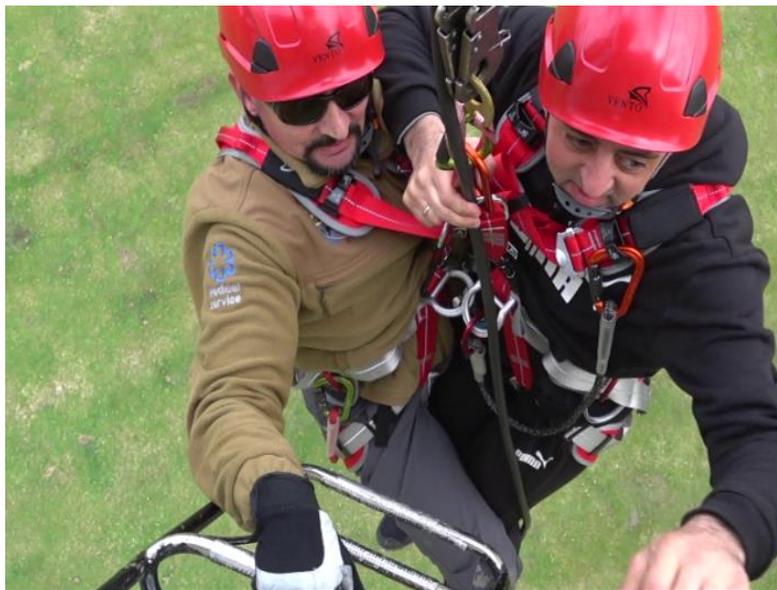


**Регулировка
по размеру
пострадавшего
(ширина и длина)**

**Небольшой вес, компактность и
возможность переноса в чехле.**



Привязи Венто



«Косынка»



Выводы

- - коннекторы позволяют экономить время на пристёгивание-отстёгивание, исключают перекруты карабинов и оттяжек, что повышает скорость и БЕЗОПАСНОСТЬ работы на подвеске!
- - Привязи, носилки, косынка, каски, коннекторы, стропы - производятся ОДНИМ! Российским производителем, дешевле и доступнее зарубежных аналогов, не уступая им в эксплуатационных характеристиках!



Спасибо за внимание!