

U

Диалог промышленности и эксплуатанта (продолжение)



2023

Utair

Налет отрасли на Ми-8/17*, тыс. часов



Факторы

- Влияние санкций
- Сокращение объемов геологоразведки
- Обустройство действующих месторождений
- Развитие беспилотных технологий

Результаты

- Стабильное снижение спроса

Проблемы поддержания летной годности



Факторы

- Отсутствие двигателей
- Сложности приобретения агрегатов и комплектующих изделий, задержки до 300 дней

Последствия*

- Снижение налета
- Потеря выручки
- Заказчики находят другие решения

Стресс-сценарий*

- Остановка до 30% флота



- Что делать?
- Сокращать затраты !

Мероприятия в работе с АО «Вертолеты России»

Поддержание летной годности

- Проведение работ по увеличению назначенных ресурсных показателей
- Создание конкуренции в сервисе
- Реализация концепции по поставке в фиксированный срок



- Что делать?
- Сокращать затраты !

Мероприятия в работе с АО «Вертолеты России»

Сокращение состава экипажа

- Подписано Решение о порядке проведения работ по оптимизации летного экипажа вертолета
- Проведена совместная оценка выполнения полетов на тренажере



- Что делать?
- Улучшать продукт !

Ресурсы



Некоторые значения ресурсных показателей*

| | Ми-8АМТ/МТВ, ТВ3-117 | Ми-171А2, ВК-2500ПС-03 | Airbus Helicopters H225, MAKILA 2A1 | Airbus Helicopters H175, PT6C-67E | Airbus Helicopters H125, ARRIEL2D |
|---|-------------------------|---------------------------|---|---|---|
| Межремонтный ресурс двигателя, час | 1 500 | 2 000 | 4 000 | 5 000 | 5 000 |
| Назначенный ресурс лопастей несущего винта, час | 2 000 | 2 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 |



Михаил Миль: «В каждом поселке должна быть вертолетная площадка вроде автобусной» !