

РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВОЙ СЕТИ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Ф Е Д Е Р А Л Ь Н О Е

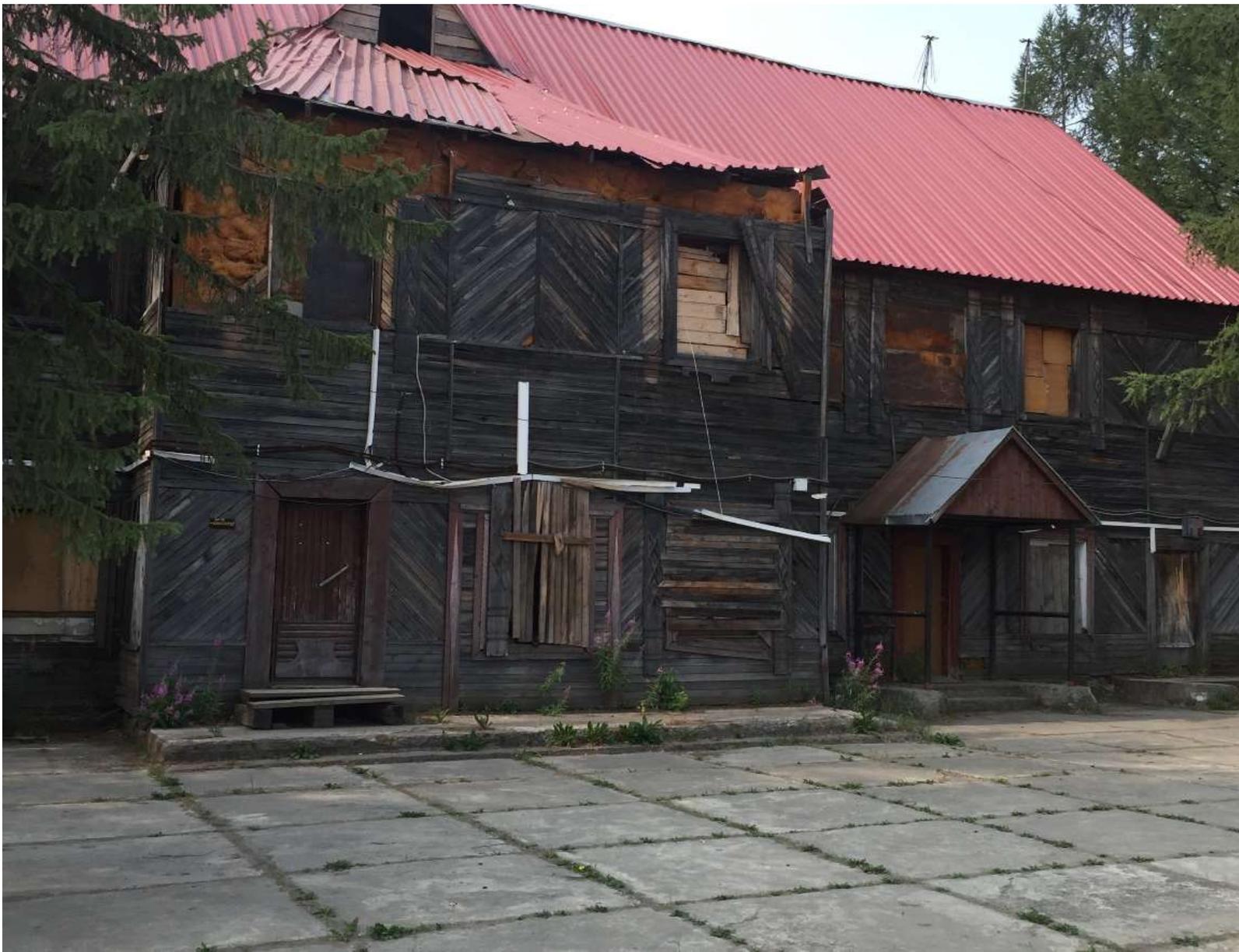
КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Аэропорты Красноярья

В ведении ФКП «Аэропорты Красноярья» находится 12 аэропортов, 3 из них – в Арктической зоне РФ: Хатанга, Диксон, Туруханск.



Передан в 2012 году аэропорт «Туруханск» в аварийном состоянии:



Передан в 2018 году аэропорт «Диксон» в аварийном состоянии:



Передан в 2019 году аэропорт «Хатанга» в аварийном состоянии:



ФКП «Аэропорты Красноярья» не состоит в ФЦП и КПМИ, следовательно не вправе за счет федеральных средств проводить реконструкцию и строительство, единственный выход восстановить аэродромную инфраструктуру в короткие сроки экономно – это установка блок-модулей.



ОТЧЕТ

По определению состава и физико-механических свойств грунтов и глубине залегания от поверхности почвы вечной мерзлоты (многолетнемерзлых грунтов) на земельном участке в филиале «Аэропорт «Хатанга»

на объекте:
Земельный участок в филиале «Аэропорт Хатанга», расположенного по адресу, Таймырский Долгано-Ненецкий район Красноярского края, с. Хатанга, ул. Аэропортовская, д. 2.



Акционерное общество
**«НТК «АЭРОТЕХНИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР»**

Свидетельство о допуске № 404 от 08 февраля 2011 года

Заказчик – ФКП «Аэропорты Красноярья»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ
АЭРОВОКЗАЛОВ В ФИЛИАЛАХ «АЭРОПОРТ «КОДИНСК»,
АЭРОПОРТ «МОТЫГИНО», «АЭРОПОРТ «ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА»,
«АЭРОПОРТ «ТУРУХАНСК», «АЭРОПОРТ «СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСК»
ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

(Контракт № 0000 0000 107 170 300 002/390 от 01 октября 2019 г.)

АТЦ-1029

Главное условие соблюдение **ГОСТ 22853-86 по модулям. ГОСТ** гласит, что завод должен изготовить его по утвержденной рабочей документации

Первым условием является именно разработка рабочей документации (РД), в котором прописываются все пожелания заказчика (согласно Техническому заданию), и отражаются предложения завода изготовителя по конструктиву здания и инженерных систем, проекты направляются на согласования производственным службам и учитываются требования законодательства по авиационной деятельности.

(Например: если в помещении блок-модуля имеется медицинский кабинет, или комната хранения оружия, то согласно требований законодательства на этот вид деятельности прописывается тех. задание, чтобы в последующем получить от уполномоченного органа лицензию на эту деятельность).



Во всех Арктических аэропортах установлены блок-модульные сооружения различного назначения. В 2015 году аэровокзал в Туруханске, в 2021 в Хатанге, в Диксоне в 2021 году гараж ССТ.







Модульное строительство - это оптимальное решение для отдаленных территорий с коротким строительно-монтажным сезоном, с непродолжительной и дорогостоящей навигацией.



ХАТАНГА. Новый аэровокзал представляет собой двухэтажный служебно-пассажирский блок-модуль общей площадью 1131,01 м², включая зал ожидания - 125,43 м². Зал ожидания оборудован достаточным количеством современных кресел, санузлом, предусмотрен оборудованный креслами холл для встречающих с санузлом.

В новом блок-модуле разместились все службы, обеспечивающие эксплуатацию аэропорта и обслуживания пассажиров.

Отапливается аэровокзал от сетей центрального отопления, предусмотрено холодное и горячее водоснабжение.



Для многих аэропортов приобретены и установлены контейнерные автозаправочные станции, 4 отсека по 10 кубов, итого 40 кубов (если керосин (ТС-1) – 32 тонны (Ан-24 – 2-3 тонны, Ми-8 – 2 -3 тонны), если дизель – 34 тонны, если бензин – 31 тонна).

Цена согласованной сделки: 13 782,8тыс.руб за 3 три станции в три разные аэропорта.

Цена контракта по торгам: 9 580,60тыс.руб. за три филиала, за 1 единицу – 3 200 тыс.

Экономия по торгам: 4 202,3тыс. руб.



ИВПП аэропорта «Диксон» введена в эксплуатацию в 1956 г., капитальный ремонт ни разу не производился. По всей поверхности ИВПП присутствуют продольные и поперечные деформационные швы, просадка покрытия ИВПП, шелушение, сколы, выходы оголённой арматуры, сквозные трещины.



Ввиду отсутствия до 2021 года утвержденных Минстроем России индексов для пересчета сметной стоимости для территории Арктики и Крайнего Севера, стоимость работ по ремонту ИВПП в аэропорту «Диксон» не отражала фактических затрат на данные виды работ. Поэтому **ни одна организация в Российской Федерации не принимала участия в торгах.**

Единственный выход, начать замену отдельно разрушенных плит **собственными силами**, при этом не превышая законодательно допустимый минимум замены от общей площади покрытия для текущего ремонта (не более 15%).

Подготовленная и обученная бригада специалистов из сотрудников ФКП «Аэропорты Красноярья» была направлена в Диксон и не останавливая работу аэропорта в летний период произвела выборочную замену плит ПАГ-14 на взлетно-посадочной полосе в количестве 200шт.



Возведение нового склада ГСМ в аэропорту Диксон играет стратегическую роль для аэропорта.

В июне 2021 года начались подготовительные работы для установки 16 горизонтальных стальных резервуаров.

Одной из сложных и ответственных задач был выбор места для установки резервуаров, так как для острова Диксон характерны отсутствие твердых скальных пород, так как везде болото.

Необходимо было организовать удобный подъезд к месту выполнения работ с привлечением специализированной техники, освободить территорию от мусора (старых ржавых бочек, металлоконструкций и труб). При укладке бетонных плит для выравнивания площадки отсыпные работы даже пришлось выполнять ручным способом с помощью лопат.

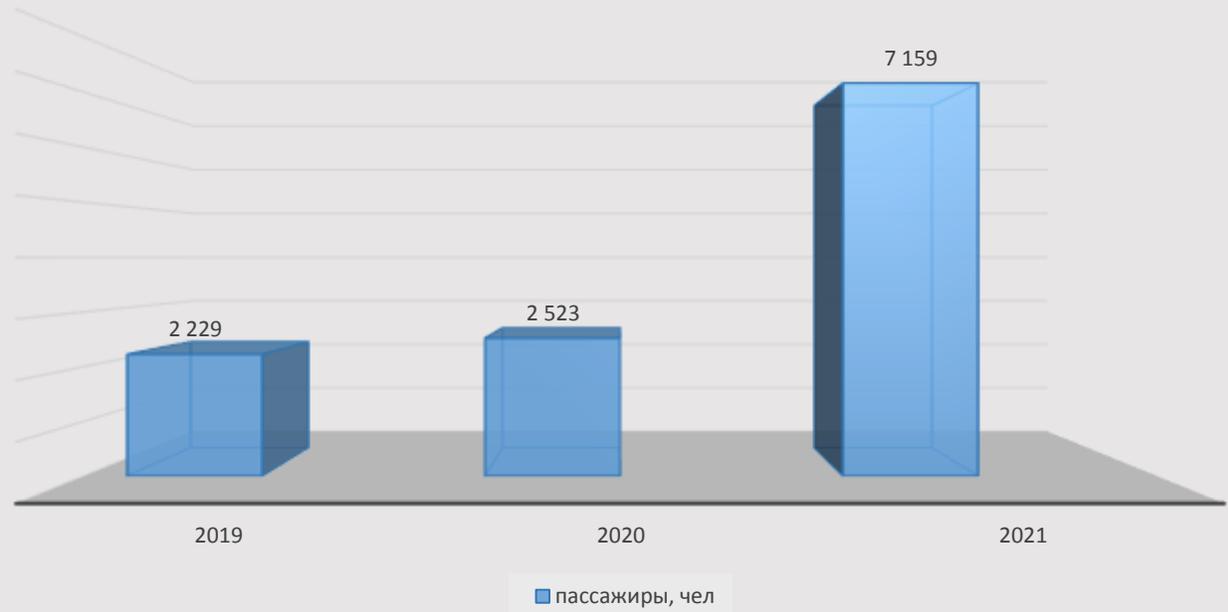
Преодолев все трудности, в августе 2021 года резервуары были сданы в эксплуатацию, которые в настоящее время используются для размещения авиационного топлива.



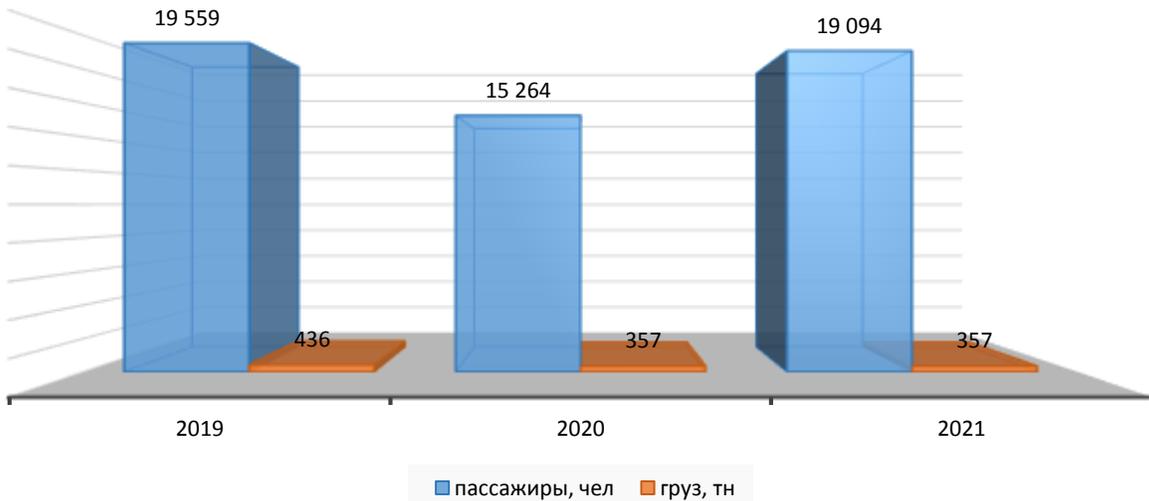
Пассажиро- и грузопоток по аэропорту Хатанга



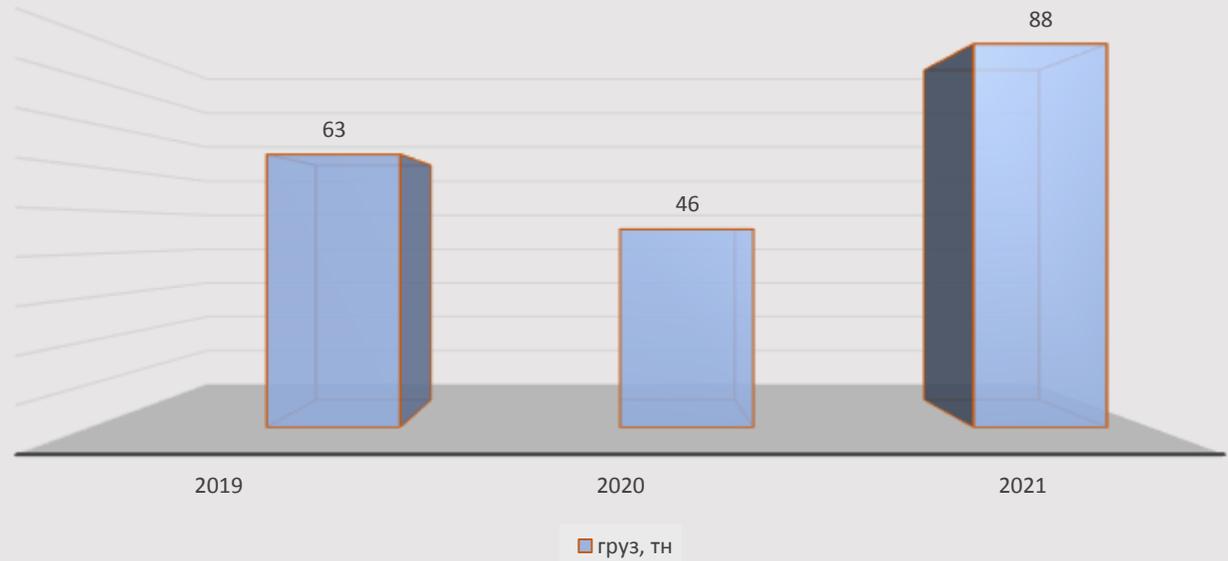
Пассажиропоток по аэропорту Диксон



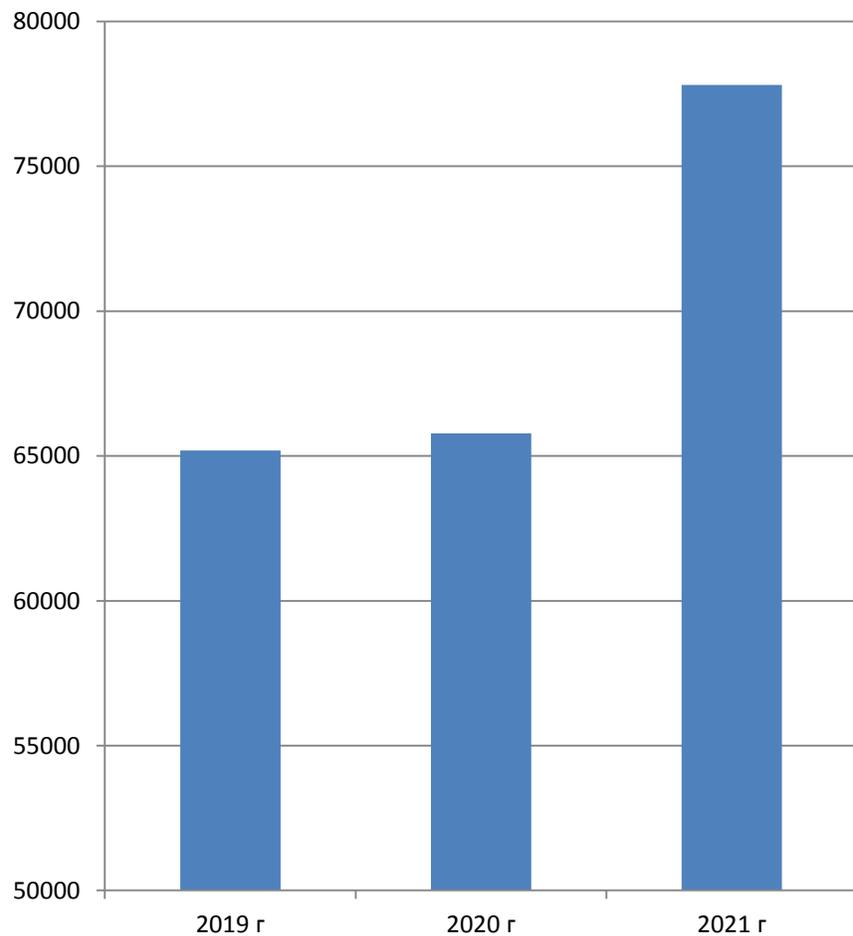
Пассажиро- и грузопоток по аэропорту Туруханск



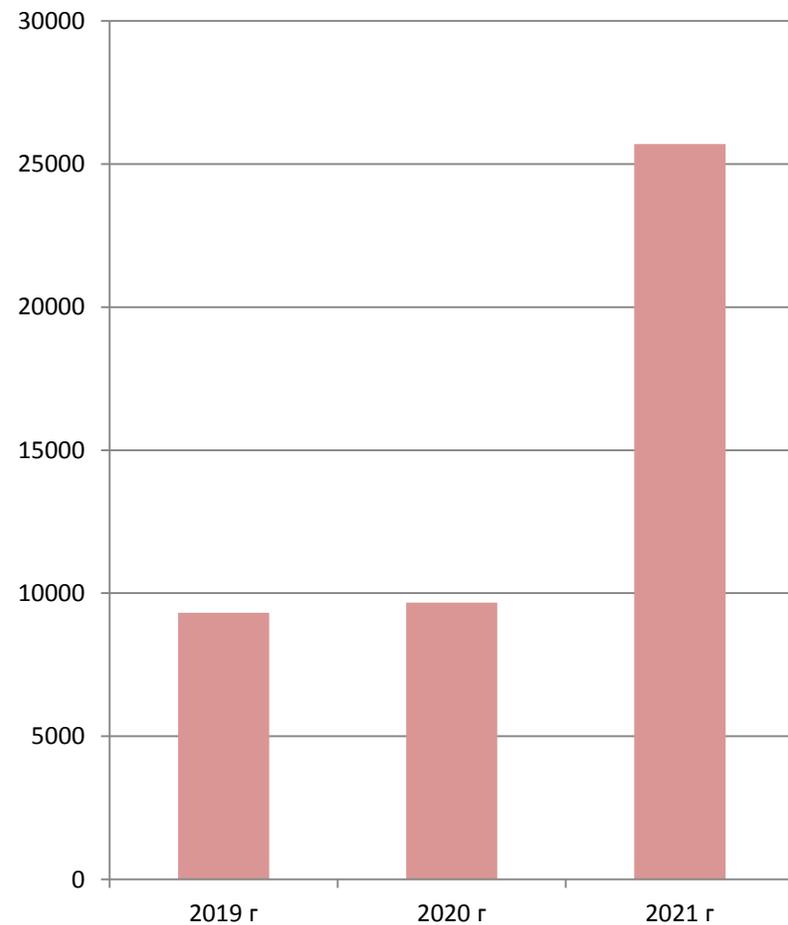
Грузопоток по аэропорту Диксон



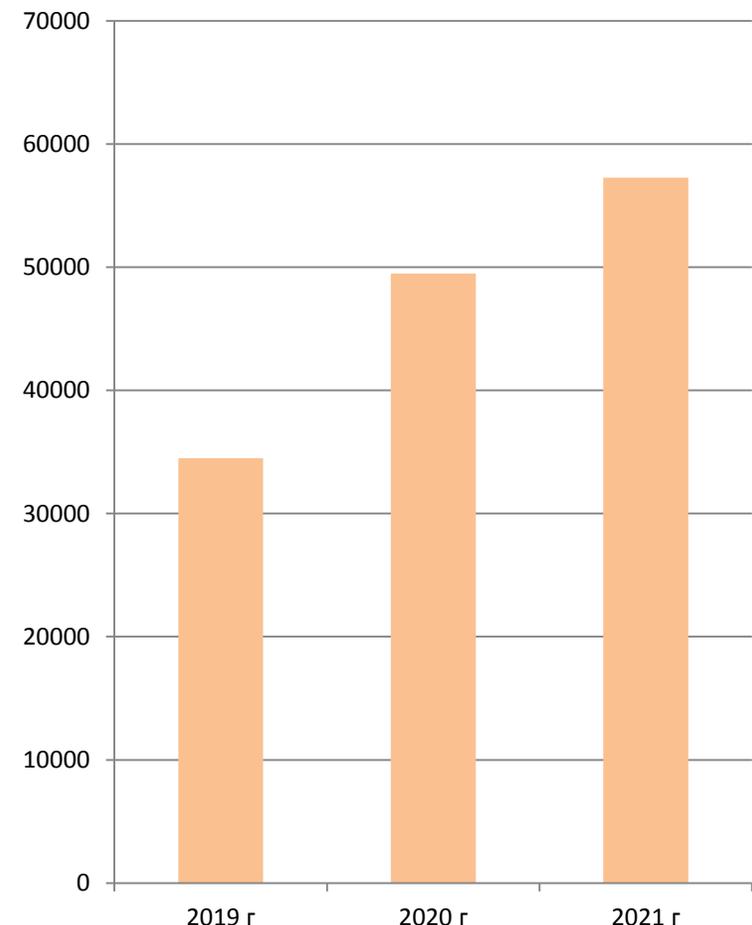
**Доходы а/п Туруханск, тыс. руб.
с НДС**



**Доходы а/п Диксон, тыс. руб.
с НДС**



**Доходы а/п Хатанга, тыс. руб.
с НДС**



СВЯЗИ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ

Для поддержания положительного имиджа ФКП «Аэропорты Красноярья», в 2021 году открытие нового аэровокзала в Хатанге прошло в торжественной обстановке. Гостей мероприятия душевно встретили с хлебом-солью, на привокзальной площади была оборудована импровизированная сцена, на которой ведущие приветствовали жителей и гостей мероприятия, выступали самодеятельные коллективы, было сказано много теплых слов и слов благодарности всем, кто оказывает содействие при возрождении аэропорта «Хатанга».

Для возрождения интереса к профессиям авиации, на стадии запуска находится проект ФКП «Аэропорты Красноярья» - «Профориентация несовершеннолетних».



СВЯЗИ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ

В честь празднования годовщины со дня открытия одной из воздушных трасс на Крайний север, установлен памятник русскому офицеру, полярному летчику - Виктору Львовичу Галышеву

Музей полярной авиации передал экспозицию «Фотолетопись» ФКП «Аэропорты Красноярья» для аэропорта Диксон на постоянное размещение. Диксончанам и гостям Диксона идея такой фотовыставки понравилась, в свою очередь Музей полярной авиации предложил для дальнейшего оформления аэропорта новую экспозицию, где будет представлена часть истории, люди, события, связанные с полярной авиацией на Диксоне.



памятник самолёту Ан-2 на поплавах



легенда советской полярной авиации Ли-2

Для реализации государственных задач по организации въездного туризма, в настоящее время ведется системная работа по созданию на базе Хатанги международного туристического кластера. Удачное географическое расположение Хатанги как логистического центра туристической деятельности в Арктике, доступность Хатанги авиационным транспортом, делает ее очень привлекательным для эко-и этнотуристов, туристов-экстремалов не только из России, но Азии и Европы.

Музей мамонта в Хатанге



Туризм полностью зависит от транспорта, его безопасности, скорости и удобств, предоставляемых туристу во время его передвижения.

Создание в аэропорту комфортных условий для пассажиров, скорость и удобство обслуживания, безопасность – все это важные составляющие для развития туризма в регионе.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!