



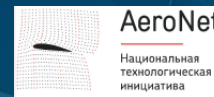
«Региональные приоритеты спроса применения БПЛА. Кейсы и перспективы»

Влияние испытательной инфраструктуры для преодоления технологических и нормативных барьеров

Автор доклада Чернявская Елена Владимировна,
ИО Руководителя проекта Полигон БАС, АО
«Концерн «МАНС»

XV Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia
19-21 мая, МВЦ «Крокус Экспо»

МЕСТО ПРОЕКТА В НТИ АЭРОНЕТ



Уровни онтологии

Сервисы услуг (область применения)

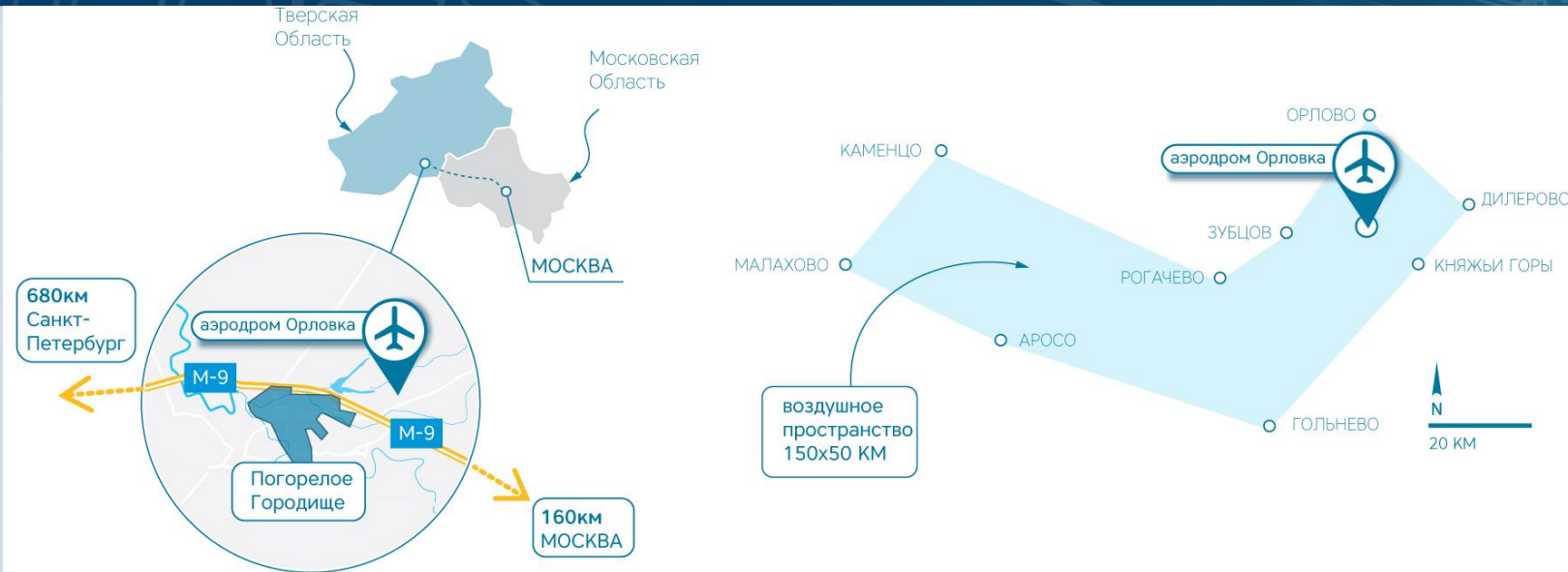
Сервисы обеспечения (внешнее дополнение)

Сервисы отработки и сертификации решений

Экземпляры

Развитие региональной полигоной сети - механизм обеспечения допуска на рынок сервиса услуг беспилотной авиации только сертифицированных БАС

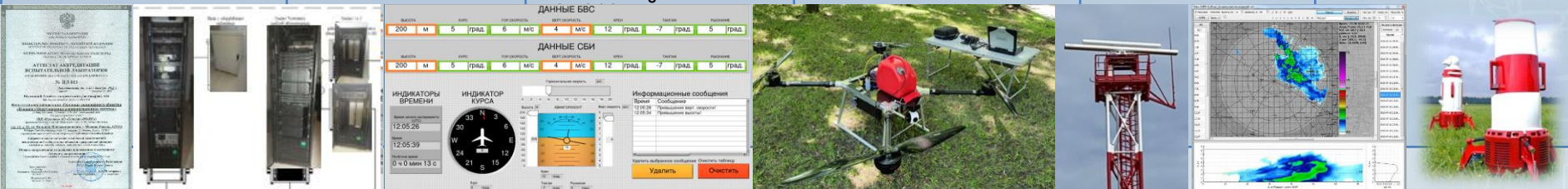
Расположение Полигона БАС



XV Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia

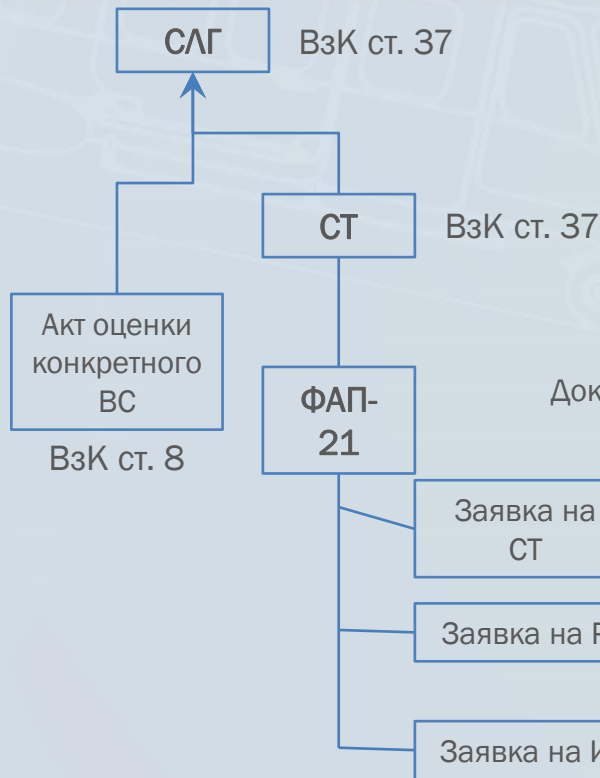


Система планирования летного эксперимента	Система управления летным экспериментом	Подсистема измерений	Система контроля	Система наблюдения	Метеообеспечение
<ul style="list-style-type: none"> - Оптимальная расстановка испытательных полётов, - Автоматизация процесса разработки полетного задания, - Визуализацию результатов разработки полетного задания. 	<ul style="list-style-type: none"> -Текущий контроль чистоты проведения эксперимента, -оперативный и количественный анализ поступающей информации 	<ul style="list-style-type: none"> -Оценка прогнозируемой спутниковой обстановки и ожидаемой точности измерений, - Выполнение навигационных измерений, -Регистрация навигационных 	<ul style="list-style-type: none"> -Оперативное предоставления группе руководства полетами информации наблюдения, -формирования ранних предупреждений о потенциально-конфликтных ситуациях и угроз столкновения БВС 	<ul style="list-style-type: none"> -Измерение дальности между двумя мобильными объектами, автоматическую привязку информации текущего плана полета к треку 	<ul style="list-style-type: none"> -Измерение приземных параметров атмосферы, -Обнаружение опасных явлений погоды, - Автоматическая идентификация опасных ветровых явлений





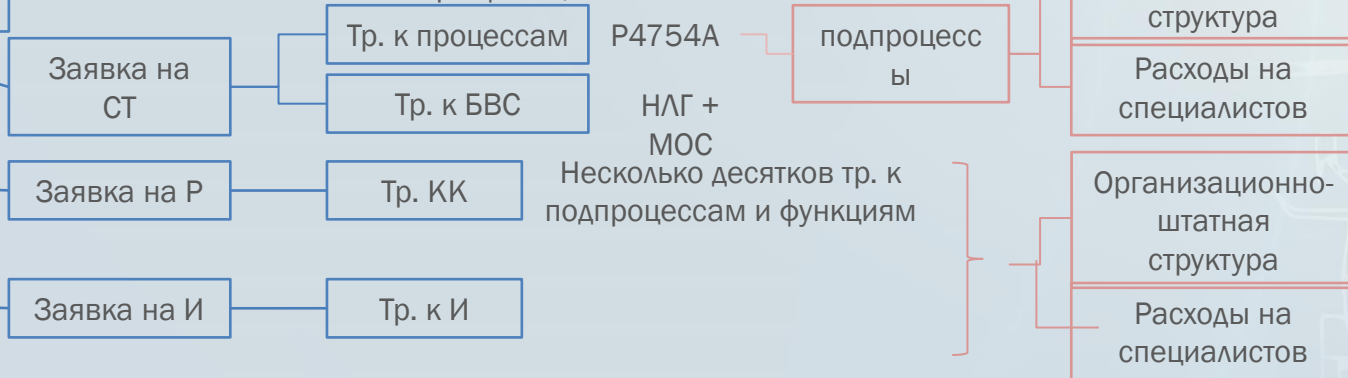
Общая схема сертификации БВС



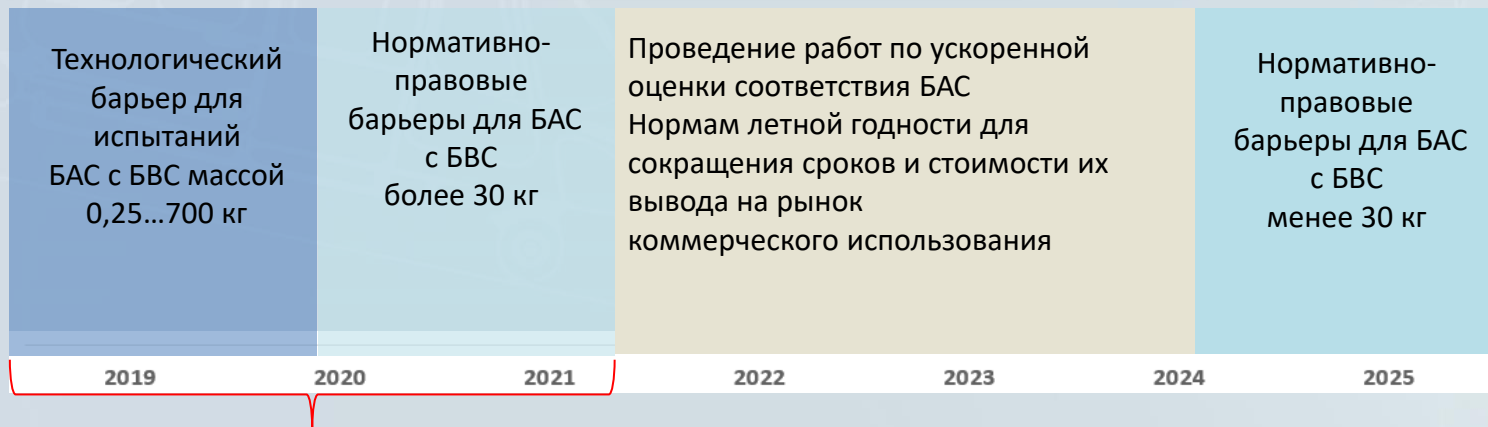
Сокращения:

СЛГ - сертификат летной годности	Р - разработчик
СТ - сертификат типа изготовитель	И -
ВзК-Воздушный кодекс годности	НЛГ - нормы летной
МОС - методы определения соответствия	КК - контрольные карты
ФАП - Федеральные авиационные правила	тр. - требования

Документ определяет только общий порядок этапов сертификации



Меры по преодолению технологических и нормативно-правовых барьеров

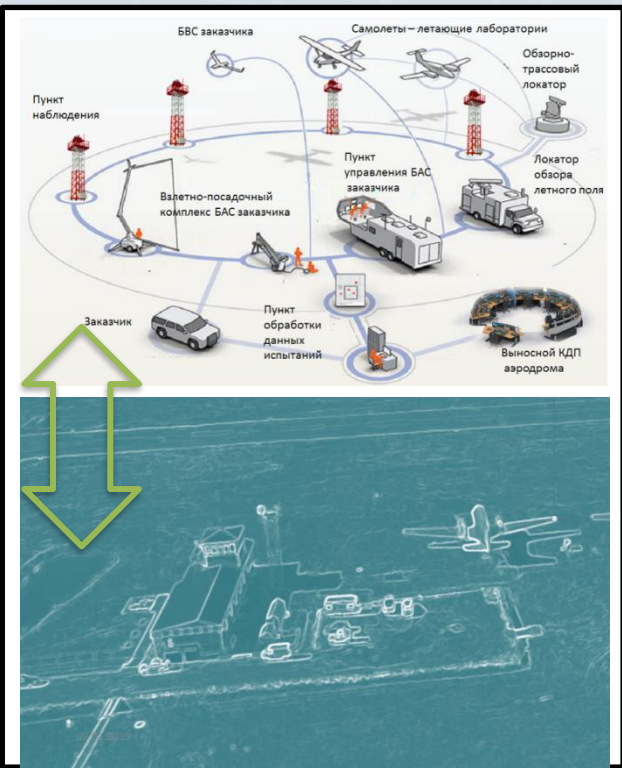


1. Комплект оснащения аэродрома экспериментальной беспилотной авиации
2. Нормативно-правовая база для сертификации БАС с БВС массой 30...750 кг, сервисы ускоренной оценки соответствия БАС
3. Комплексная система экспериментально-цифровых сервисов ускоренной оценки соответствия БАС Нормам летной годности.
4. Сертификация по направлению использования и по видам работ. Применение риск-ориентированного подхода
5. Развитие региональной сети полигонов (в том числе горный полигон, морской полигон, арктический полигон),
6. Отработка технологий, связанных с применением БАС в зонах ЭПР,
7. Развитие полигонной сети в регионах позволит уйти от теневых разработок, легализовать рынок малых БАС, а также увеличить приток разработчиков БАС

Тиражирование Полигона и развитие инфраструктуры для проведения испытаний



Платформа цифрового Полигона БАС является базовым, масштабируемым и тиражируемым решением





Спасибо за внимание!

Докладчик: Елена Чернявская
АО «Концерн «МАНС»
ИО Руководителя проекта Полигон БАС
Тел: 8 (903) 739-98-14
E-mail tev@ians.aero