

Тринадцатая Международная конференция
"Рынок вертолётов: реалии и перспективы"

Парк вертолётов Российской Федерации

20 мая 2021
г. Москва



АвиаПОРТ

Содержание презентации

- Постановка задачи
- Численность вертолётного парка РФ
 - Вертолёты отечественного производства
 - Вертолёты отечественного производства
- Интенсивность эксплуатации
 - Вертолёты отечественного производства
 - Вертолёты отечественного производства
- Поставки вертолётов иностранного производства
- Выбытие парка в результате авиапроисшествий
- Сертифицированные вертолёты зарубежного производства
- Выводы
- Приглашение к дискуссии



Конференция "Рынок вертолётов: реалии и перспективы" ставит перед собой цель отслеживать параметры российского вертолётного рынка

Исследование состоит из трёх основных частей:

- анализ сведений о реестровой **численности** парка ВС;
- анализ сведений о **структуре** парка ВС;
- анализ сведений об **интенсивности**;
- **эксплуатации** авиатехники.

Источниками информации являются сведения:

- Минпромторга России
- Росавиации (реестр ВС, налёт ВС);
- Федеральной таможенной службы (импорт ВС);
- МАК (авиапроисшествия с ВС);
- производителей и дилеров;
- эксплуатантов.

Для осуществления эффективной маркетинговой политики производителям вертолётной техники и комплектующих, операторам сервисных услуг необходимо иметь достоверные сведения о численности, составе, лётной годности, интенсивности эксплуатации и других параметрах парка вертолётов.

Численность парка РФ

вертолёты отечественного производства в реестре

Тип ВС	Ми-2	Ми-8Т Ми-8П	Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Ми-171/ Ми-171А2	Ми-26	Итого "Ми" **	«Анаسات»
В реестре 2020 г.	395*	821	448	7/2	67	1740**	39
В реестре 2019 г.	404	832	416	7/2	68	1729**	33
В реестре 2018 г.	417	851	377	8/2	66	1721**	16
Δ 2020/2019 гг.	-9	-11	+32	0	-1	+11	+6

Тип ВС	Ка-226	Ка-26	Ка-32	Итого "Ка"
В реестре 2020 г.	6	31	42	79
В реестре 2019 г.	6	29	42	77
В реестре 2018 г.	6	30	42	78
Δ 2020/2019 гг.	0	+2	0	+2

Итого вертолётов отечественного производства	
В реестре 2020 г.	1865 / 1819**
В реестре 2019 г.	1846 / 1806 **
В реестре 2018 г.	1821 / 1799**
Δ 2020/2019 гг.	+21 / 13

* включая ЕЭВС

** без учёта Ми-10К (3),
Ми-34 (3), Ми-38 (1)

Данные: Росавиация

Численность парка РФ

летающие вертолёты отечественного производства

Тип ВС	Ми-2	Ми-8Т Ми-8П	Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Ми-171/ Ми-171А2	Ми-26	Итого "Ми"	"Ансат"
Летает 2020 г.	42	475	359	4/1	20	901	36
Летает 2019 г.	39	462	347	7	17	872	29
Летает 2018 г.	51	500	307	8	21	887	Н.Д.
Δ 2020/2019 гг.	+3	+13	+12	-2	+3	+29	+7

Тип ВС	Ка-226	Ка-26	Ка-32	Итого "Ка"
Летает 2020 г.	0	0	21	21
Летает 2019 г.	0	1	22	23
Летает 2018 г.	0	0	25	25
Δ 2020/2019 гг.	0	-1	-1	-2

Итого вертолётов отечественного производства	
Летает 2020 г.	958 / 922*
Летает 2019 г.	924 / 895*
Летает 2018 г.	912
Δ 2020/2019 гг.	+34 / +27

Данные: Росавиация

Численность парка РФ

вертолёты зарубежного производства в реестре

Тип ВС	AS-350	AS-355	БК-117	ВО-105	EC-120	EC-130	EC-135	EC-155
В реестре 2020 г.	89	19	13	19	25	29	16	6
В реестре 2019 г.	87	20	12	19	26	23	17	6
В реестре 2018 г.	87	20	12	17	27	22	17	6
Δ 2020/2019 гг.	+2	-1	+1	0	-1	+6	-1	0

Тип ВС	A109	AW109	AW119	AW139	AW189	B206	B407	B427	B429	B430
В реестре 2020 г.	5	10	9	29	15	8	34	2	19	4
В реестре 2019 г.	7	9	8	28	11	9	33	2	18	4
В реестре 2018 г.	7	10	9	26	5	9	33	2	15	4
Δ 2020/2019 гг.	-2	+1	+1	+1	+4	-1	+1	0	+1	0

Численность парка РФ

летающие вертолёты зарубежного производства в реестре

Тип ВС	AS-350	AS-355	BK-117	BO-105	EC-120	EC-130	EC-135	EC-155
Летает 2020 г.	36	7	8	0	2	2	5	6
Летает 2019 г.	32	9	9	0	3	3	9	6
Летает 2018 г.	32	6	8	2	2	1	8	4
Δ 2020/2019 гг.	+4	-2	-1	0	-1	-1	-4	0

Тип ВС	AW109	A109	AW139	AW189	B206	B407	B429	B430
Летает 2020 г.	6	1	23	1	1	13	16	2
Летает 2019 г.	7	4	24	н.д.	3	7	16	3
Летает 2018 г.	5	1	19	н.д.	1	7	9	2
Δ 2020/2019 гг.	-1	-3	-1	н.д.	-2	+6	0	-1

Численность парка РФ

вертолёты Robinson в реестре / летает

Тип ВС	R-44	R-66
В реестре 2020 г.	329	117
В реестре 2019 г.	338	114
В реестре 2018 г.	348	109
Δ 2020/2019 гг.	-9	+3

Тип ВС	R-44	R-66
Летает 2020 г.	47	21
Летает 2019 г.	50	18
Летает 2018 г.	57	12
Δ 2020/2019 гг.	-3	+3

Интенсивность эксплуатации в 2020 году

отечественные вертолёты

Тип ВС	Число в реестре	Число с ненулевым налётом	Общий налёт на парк, час	Налёт на ВС с ненулевым налётом, час
Ми-8/Т/П/ПС/ТП	827	443	199 329	450
Ми-8АМТ	181	160	62 799	462
Ми-8МТВ-1	269	205	73 873	360
«Ансат»	42	36	11 378	316
Ми-26	68	20	5 814	291
Ми-2	390	38	8 917	235
Ка-32	44	17	3 225	190
другие	52	9		

Интенсивность эксплуатации в 2020 году

зарубежные вертолёты

Тип ВС	Число в реестре	Число с ненулевым налётом	Общий налёт на парк, час	Налёт на ВС с ненулевым налётом, час
AS-350	90	33	16 239	492
AW139	30	26	1 674	64
Bell 429	19	18	1 936	108
R-44	322	31	5 988	193

Поставки вертолётов иностранного производства в 2020 г.

Тип ВС	Поставлено
EC-130T2	5
AS-350B3	5
Bo 105	1
AW139	2
AW189	1
AW119MKII	1
Bell 429	2
Bell 407	1
Bell 505	2
R66	2
R44	2
Прочие / н.д.	6

Потери вертолётов российского производства 2010-2020 гг.

Тип ВС / Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	ИТОГО
Ми-2	0	2	2	1	4	1	1	0/0	0/1	1/0	1/2	16
Ми-8Т / П	2	6	4	5	5	6	2	0/2	3/3	0/0	0/1	39
Ми-8 АМТ/МТВ	0	1	0	2	2	0	0	1/1	2/0	0/1	1/0	11
Ми-171	0	0	0	0	0	0	0	0/0	0/0	0/0	0/0	0
Ми-26	0	1	0	0	0	0	0	0/0	1/0	0/0	0/1	3
Ка-26	0	1	0	0	1	0	0	0/1	1/0	0/0	0/0	4
Ка-32	1	0	2	0	1	0	0	0/1	1/0	0/0	0/0	6
ИТОГО	3	11	8	8	13	7	3	1/5	8/4	1/1	2/4	79

В 2017-2020 гг. число катастроф / аварий
Данные: МАК

Потери вертолётов иностранного производства 2010-2020 гг.

Тип ВС / Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	ИТОГО
R-44	3	4	4	1	5	5	7	2 / 2	1 / 1	0 / 1	2 / 3	41
R-66	0	0	0	0	1	4	6	2 / 0	0 / 1	2 / 0	0 / 1	17
AS-350	1	0	1	0	1	1	2	1 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 1	9
AS-355	0	1	0	0	0	0	0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1
AW119	0	0	1	1	0	0	0	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	3
AW109	0	0	0	0	0	0	0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0
Bell-206	0	0	0	0	0	0	1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	3
Bell-407	0	0	2	0	0	0	0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	4
EC-120	0	0	0	1	1	0	0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	3
EC-130	0	0	0	0	0	0	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1
ИТОГО	4	5	8	4	9	10	18	8 / 2	3 / 2	2 / 1	4 / 5	85

В 2017-2020 гг. число катастроф / аварий
Данные: МАК

Сертифицированные вертолёты иностранного производства (МАК)

Тип ВС	Сертификат	Дата выдачи	Разработчик
W-3	17-B-3	17.12.92	WSK PZL Swidnik
BO 105	82-105	09.12.95	Eurocopter
BK-117	94-BK117	04.03.96	Eurocopter
AS350 / EC130	107-AS-350	14.06.96 / 12.10.06	Eurocopter
AS332	110-332	05.12.96	Eurocopter
AS-355	112-355	06.12.96	Eurocopter
Agusta A109	CT170-A109E	24.05.99	Agusta S.p.A.
Bell 407	CT171-BELL407	24.05.99	Bell Helicopter Textron
Robinson R-44	CT206-R44	28.01.02	Robinson Helicopter Company
Bell 430	CT239-Bell 430	07.07.05	Bell Helicopter Textron
Bell 206B	CT240-Bell 206B	07.07.05	Bell Helicopter Textron
PZL-SW-4	CT243-PZL-SW-4	29.07.05	PZL-Swidnik S.A.
Robinson R22BETA	CT252- R22BETA	02.11.05	Robinson Helicopter
Bell 427	CT255-Bell 427	02.06.06	Bell Helicopter Textron
Eurocopter EC120B	CT258-EC120	12.10.06	Eurocopter
Eurocopter EC135	CT263-EC135	27.06.07	Eurocopter
MD900	CT284-MD900	21.11.08	MD Helicopters, Inc
Eurocopter EC155	CT304-EC155	01.10.09	Eurocopter
Agusta A119	CT316-AW119	25.06.10	Agusta S.p.A.
Agusta A139	CT318-AW139	21.10.10	Agusta S.p.A.
Bell 429	CT325-Bell429	04.07.11	Bell Helicopter Textron
Robinson R-66	CT337-R66	18.03.13	Robinson
Airbus Helicopters H175	CT348-175	06.02.15	Airbus Helicopters
Agusta AW189	CT354-AW189	04.08.15	Agusta S.p.A.
Eurocopter EC225	CT359-225	26.11.15	Airbus Helicopters
S-92A	CT364-S-92A	30.03.17	Sikorsky Aircraft Corporation

Сертифицированные вертолёты иностранного производства (ФАВТ)

Тип ВС	Сертификат	Дата выдачи	Разработчик
EC-135	ФАВТ-СТ-EC135	22.03.17	Airbus Helicopters
MBB-BK117	FATA-01052R	13.12.19	Airbus Helicopters
Bell 505	FATA-01014R	28.03.19	BELL Helicopter
AW109/119	FATA-01032R	28.11.19	Leonardo S.p.A.
Bell 429	FATA-010120R	03.02.21	Bell Textron Canada

Выводы

2020 год не принёс радикальных изменений на российский рынок: не изменилось количество эксплуатантов, радикально не поменялись темпы поставки. Омолождение парка происходит за счёт ввода в эксплуатацию вертолётов Ми-8АМТ/МТВ и «Ансат», компенсирующее выбытие Ми-8Т/П, но не перекрывающее выбытие Ми-2. Результаты 2021-2022 гг. будут зависеть от поставок в интересах НССА и запуска программ поставок вертолётов для перевозок на местных ВЛ.

Темпы поставок иностранной техники не увеличились. Лидер – Airbus Helicopters.

Можно выделить ключевые тенденции:

- реестровая численность вертолётов российского и советского производства стабилизировалась;
- Airbus Helicopters сохраняет лидерство по общему количеству поставленных газотурбинных вертолётов, прежде всего AS350 и EC-130 (H125 и H130);
- многолетний лидер компания Robinson сохраняет очень слабые показатели;
- аварийность в коммерческой авиации и авиации вернулась на «доковидный» уровень;
- в 2020 году АР ФАВТ выдал не выдавал сертификаты типа на иностранные ВС.

В 2019 году ненадолго была зафиксирована умеренная аварийность вертолётов, но в 2020 году показатели значительно ухудшились.

Перед отраслью стоят задачи резкого сокращения избыточного парка и обновления флота. Главным драйвером должно стать обновление парка авиакомпаний, выполняющих пассажирские перевозки на местных авиалиниях. Положительный сигнал – развитие механизма ПП1212 с распространением его на вертолёты.



Приглашение к дискуссии



КАЗАЧКОВ МИХАИЛ
Председатель Правления
Ассоциации вертолетной индустрии

Т. +7 (495) 958-94-90

Ф. +7 (495) 958-94-94

info@helisystems.ru



ПАНТЕЛЕЕВ ОЛЕГ
Исполнительный директор
Отраслевого агентства “АвиаПорт”

Т. +7 (926) 220-76-27

editor@aviaport.ru