



# HeliRussia - Летный комитет АВИ

**ОМСКИЙ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени А.В. ЛЯПИДЕВСКОГО -  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего  
образования «Ульяновский институт гражданской авиации  
имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»**

## **Проблемы и результаты подготовки летных и инженерных кадров в ОЛТК ГА для авиационной отрасли**

**Директор ОЛТК ГА Строганов А.В.**

**21 мая 2021 года**



**«Омская военная авиационная  
школа пилотов» (ОВАШП) -  
17.05.1940 г.**

**«Омское авиационное  
училище спецслужб ГВФ»  
(ОАУСС ГВФ) - 23.11.1960 г.**

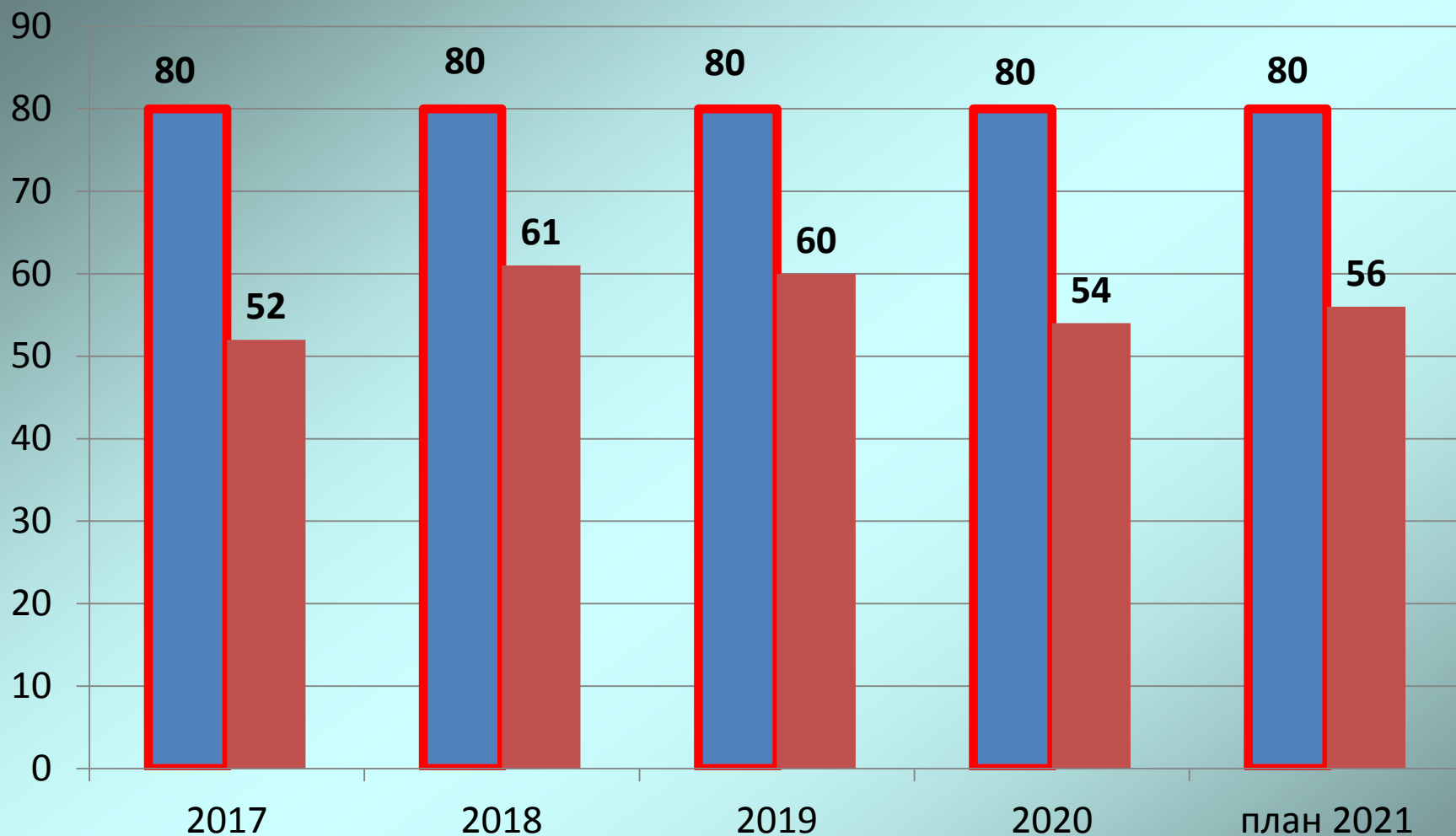
**25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов**  
*Ежегодный набор – 100 человек (с 2020года – 80 человек)*

**25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов  
и двигателей (в том числе и бортмехаников)**  
*Ежегодный набор – 80 человек (из них 20 бортмехаников)*

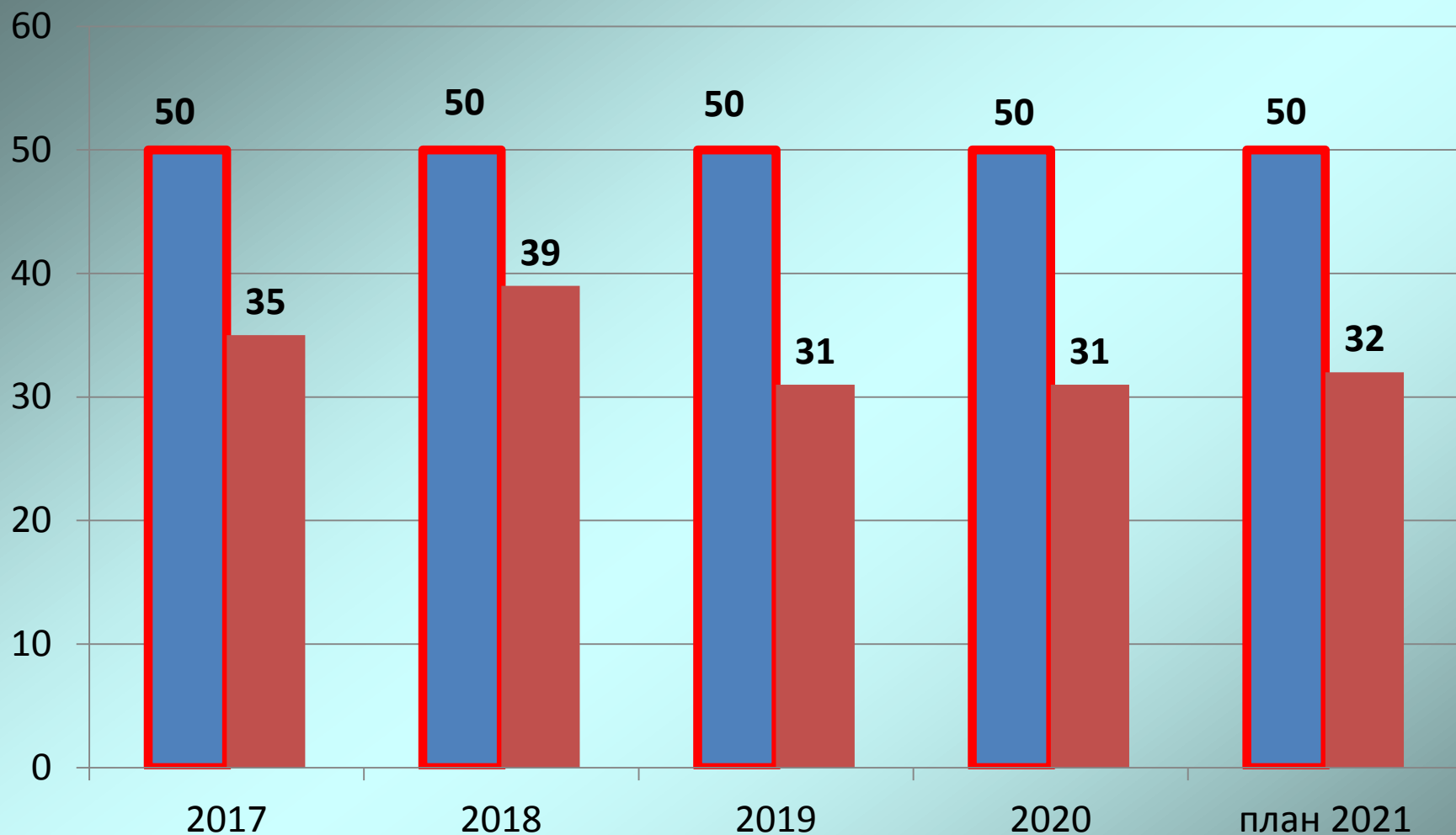
**25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных  
и пилотажно-навигационных комплексов**  
*Ежегодный набор – 50 человек*

**11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного  
радиоэлектронного оборудования**  
*Ежегодный набор – 55 человек*

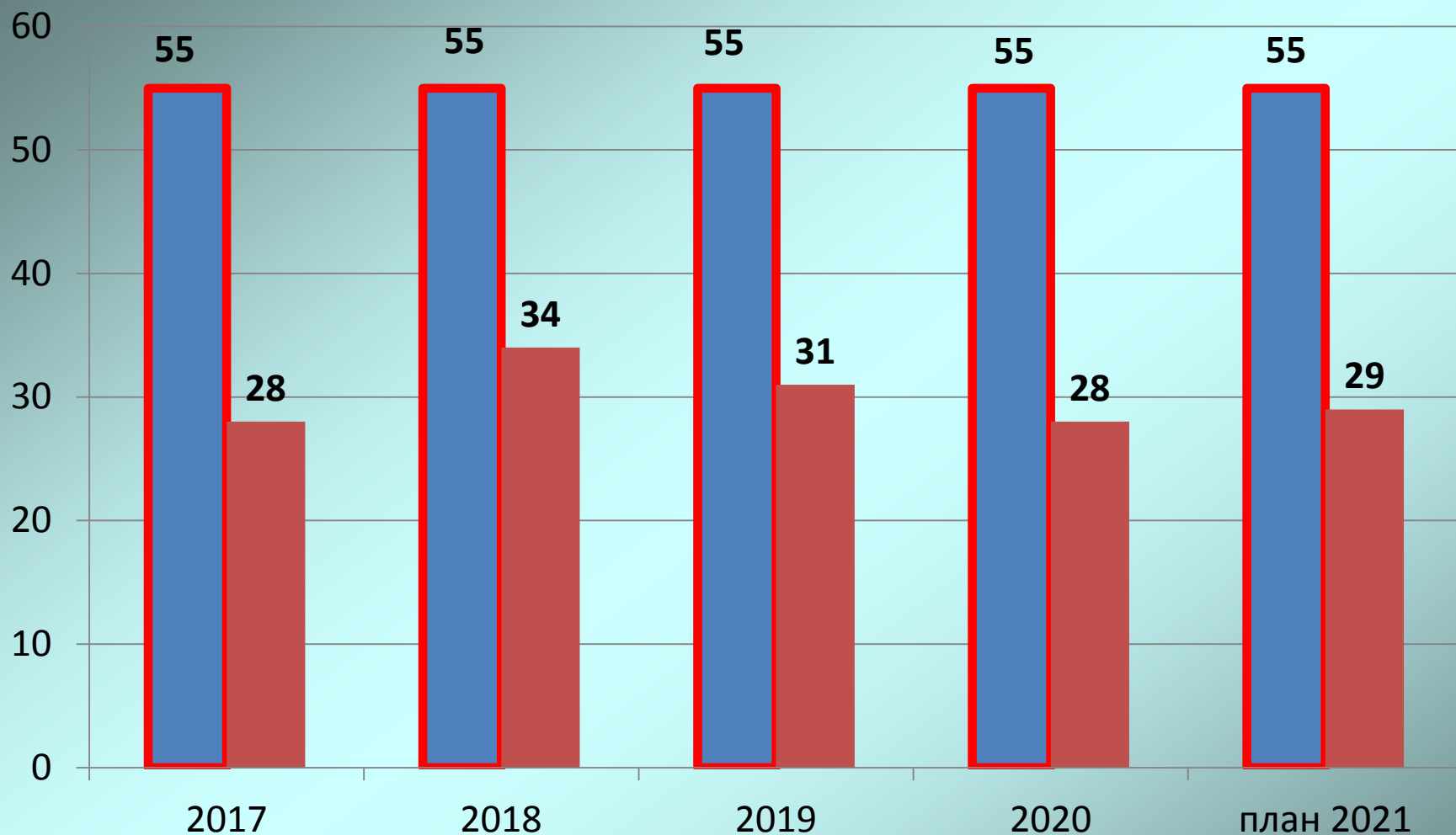
***ВСЕГО с 2020 года 265 человек***



**Выпуск составляет 70% от набора**



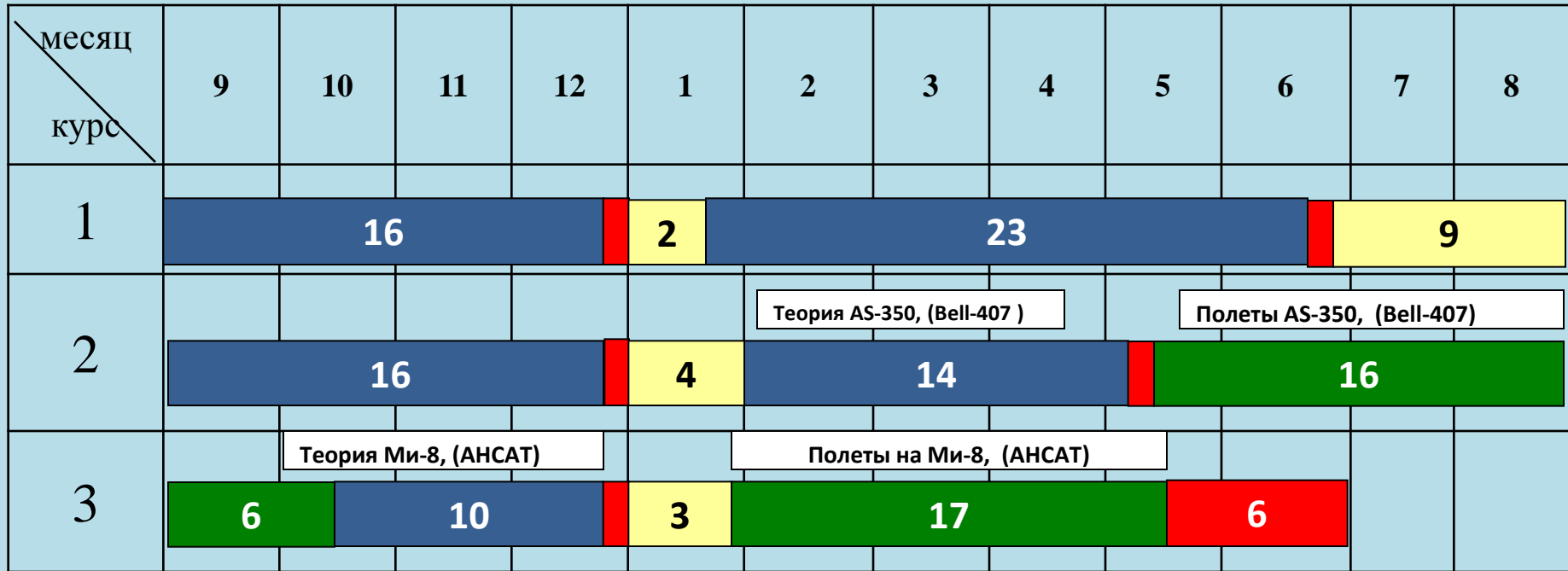
**Выпуск составляет около 65% от набора**



**Выпуск составляет около 55% от набора**

- **Низкий проходной балл по аттестату, слабые базовые школьные знания**
- **Отсутствию мотивации и желания учиться**
- **Непонимание своей будущей профессии (поступающие на базе 9 классов)**
- **Специфика летно-технического учебного заведения (все поступающие хотят стать пилотами)**
- **Призыв в ВС РФ для прохождения службы**

# График учебного процесса ПИЛОТОВ



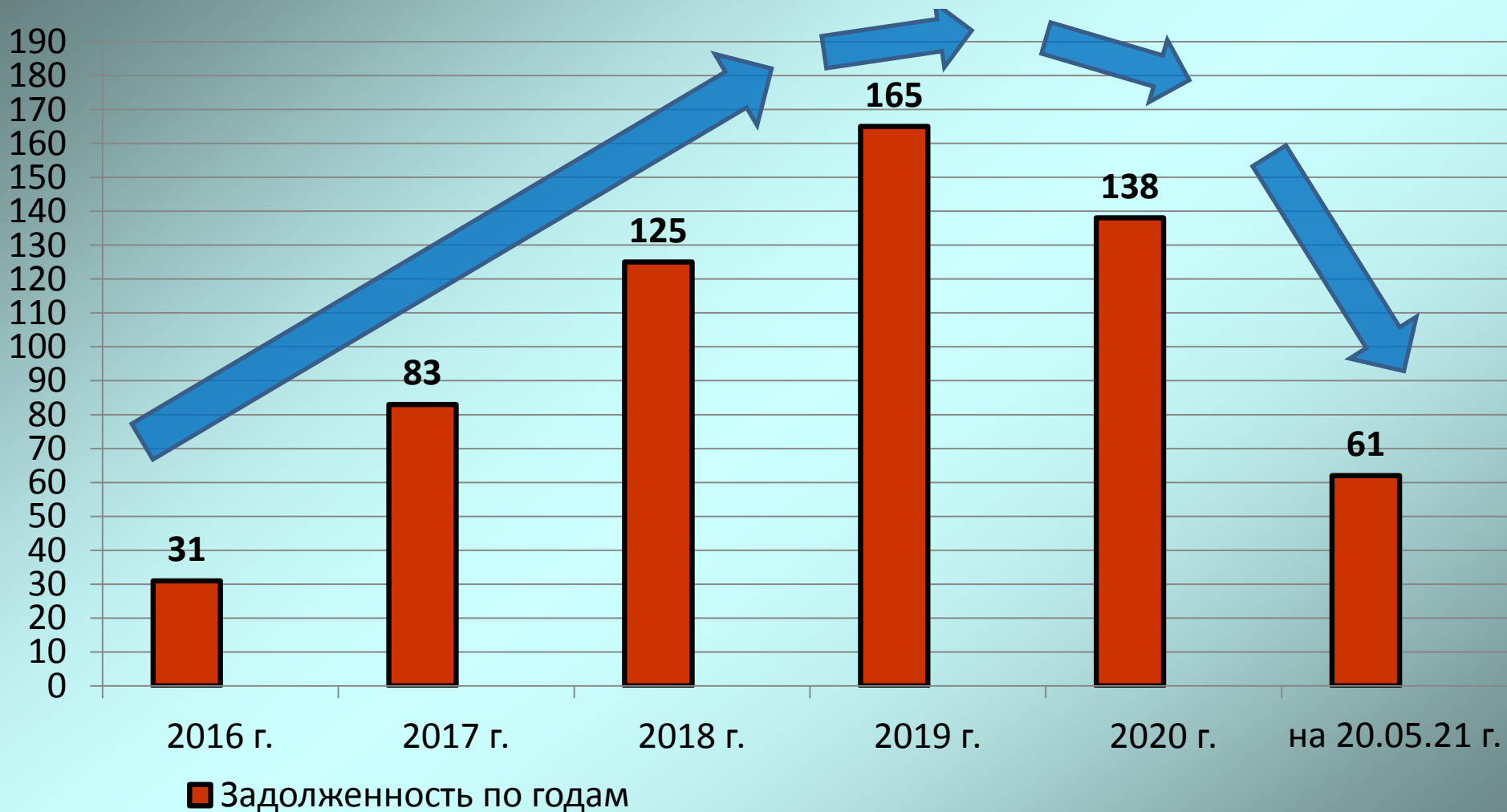
 Обучение по учебным циклам, модулям (79 нед.)

 Практика ( производственная, преддипломная) (39 нед.)

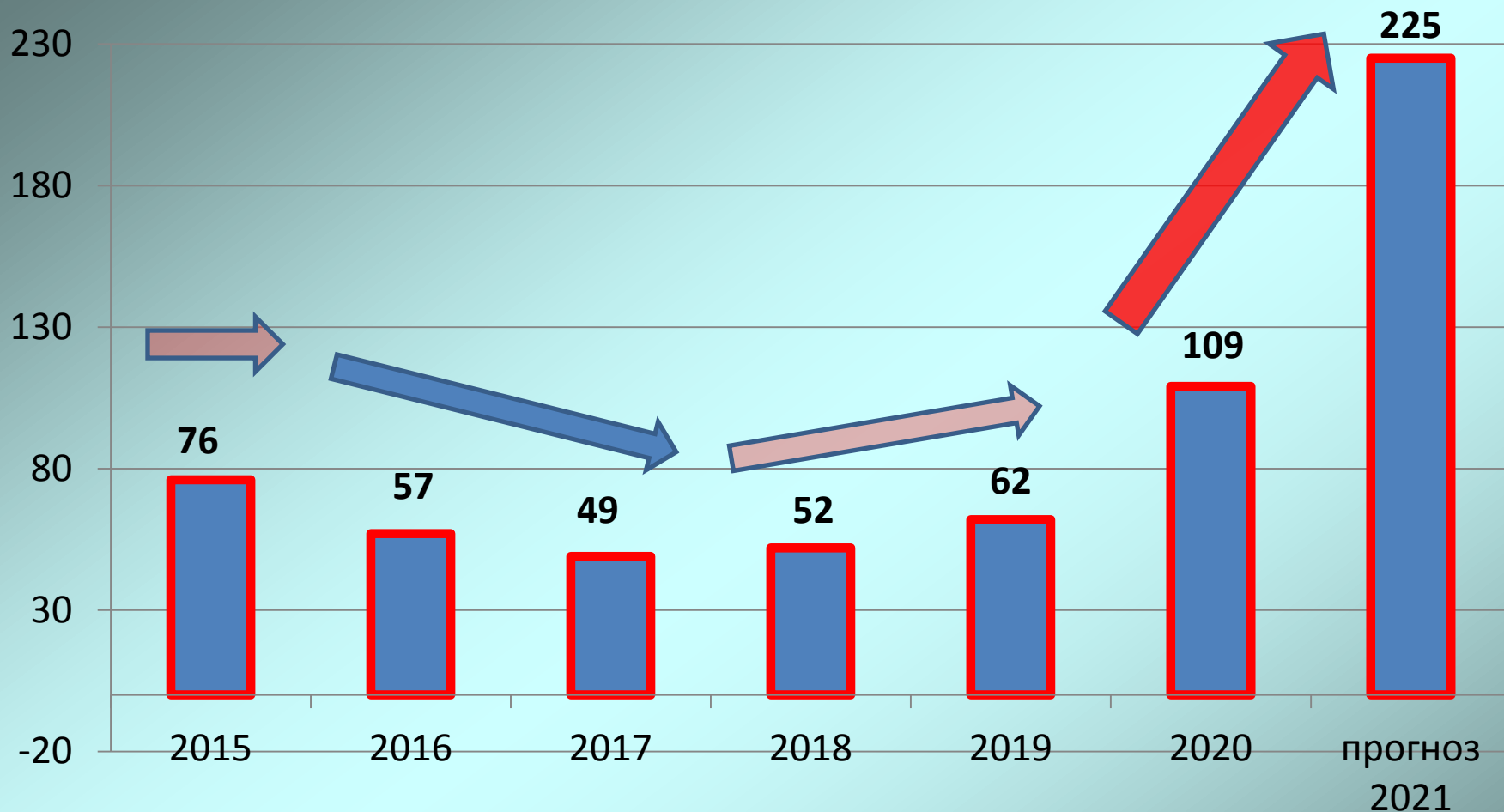
 Аттестация (промежуточная, итоговая) (5 нед.+6 нед.)

 Каникулярное время (18 нед.)





**С 2020 года наблюдается стабильное снижение задолженности**



**Количественные показатели выпуска курсантов стабилизировались**

## По штату 18 пилотов-инструкторов (с КРС)



**Наблюдается стабильное ежегодное снижение укомплектованности летно-инструкторским составом (в н.в. 28% от штатной численности)**



**AS350 B2 -2 ед.**



**Bell 407 GXP -3 ед.**



**Ми-8Т -7 ед.**

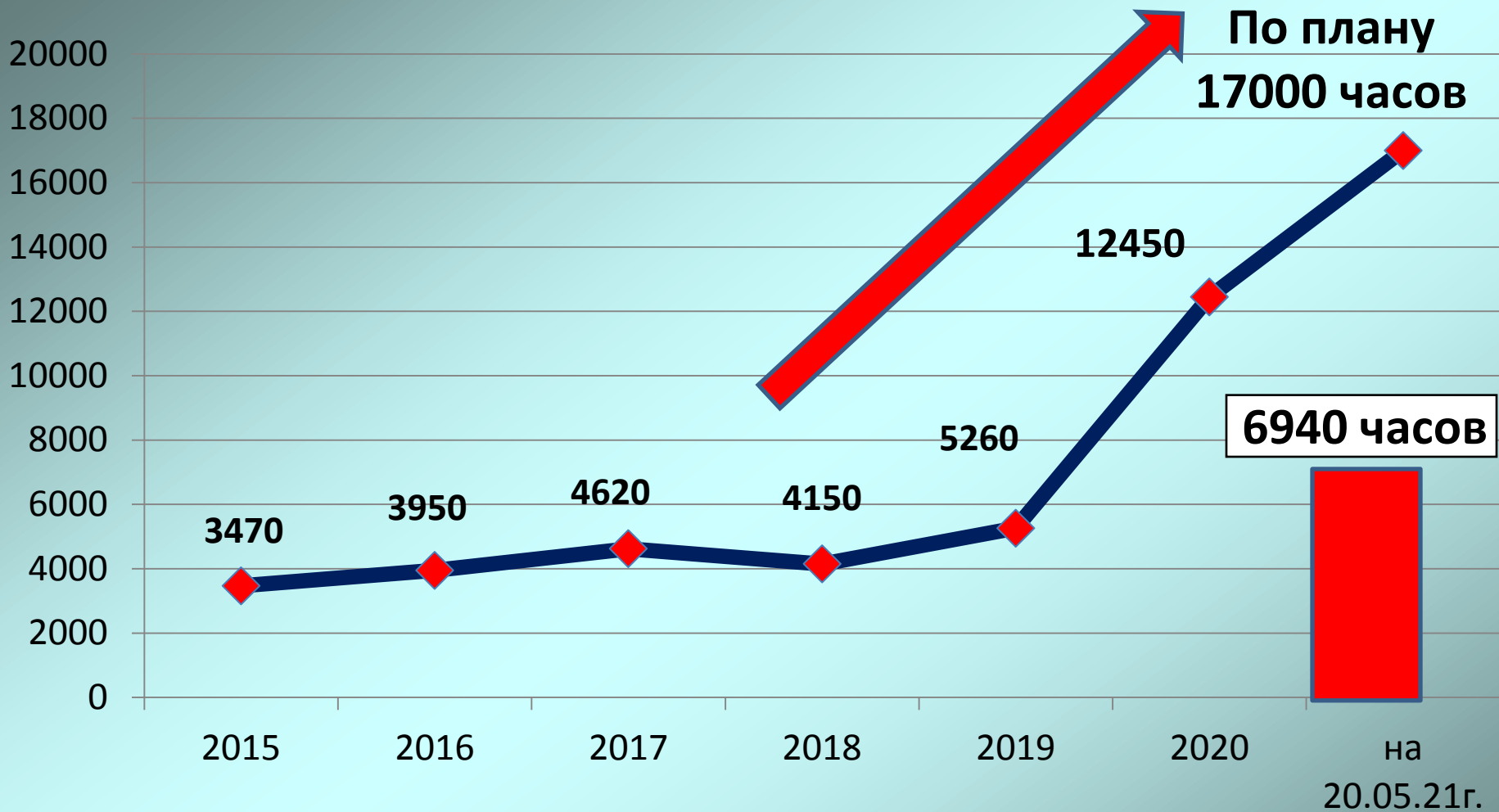


**Ми-171 -1 ед.**

**Расположена на удалении 90 км от г. Омска и основной базы ОЛТК ГА**



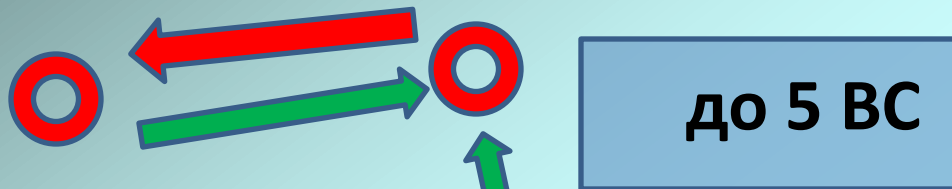
№ п.п	Тип и №ВС	Состояние	Причина
1	AS350 B2 № 04058	Исправен	-
2	AS350 B2 № 04059	Неисправен	Ремонт двиг.
3	Bell 407 GXP № 01631	Неисправен	ТО-2000
4	Bell 407GXP № 01629	Исправен	-
5	Bell 407GXP № 01628	Исправен	-
6	Ми-8 № 24525	Неисправен	Ожидание средств
7	Ми-8 № 22850	Неисправен	
8	Ми-8 № 24526	На ОЗГА идет КВР	Выход июнь
9	Ми-8 № 24739	Исправен	-
10	Ми-8 № 22852	Исправен	-
11	Ми-8 № 25305	На ОЗГА идет КВР	Выход июнь
12	Ми-8 № 25303	Исправен	-
13	Ми-171 №22434	Неисправен (замена маслорадиаторов)	Стружка в ГР



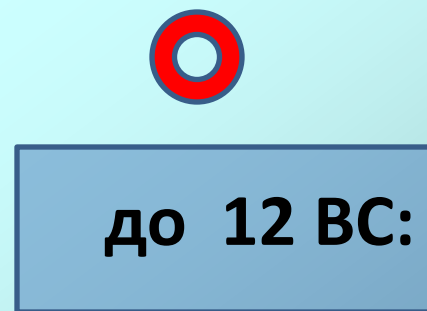
**Несмотря на объективные проблемы наблюдается устойчивый рост ежегодного налета за счет привлечение ВС по контрактам**

**Аэр. «Омск-Ц»**

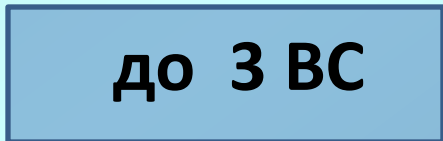
**п.п. Калачинск**





**п.п. Марьяновка**



**п.п. Калачево**



 **На полеты**  
 **На заправку**

**ВСЕГО до 20 ВС**

Задолженность	Курсанты 2020 года выпуска		Курсанты 2021 года выпуска	
	Налет (час.)	Количество человек	Налет (час.)	Количество человек
По состоянию на <b>01.01.2021</b>	<b>7808</b>	<b>96</b>	<b>7780</b>	<b>87</b>
По состоянию на <b>20.05.2021</b>	<b>2287</b>	<b>61</b>	<b>7693</b>	<b>87</b>

Задолженность по налету **61** курсанта **2020** года выпуска составляет **2287 часов** (завершение обучение сентябрь **2021** г).  
Из них: - на вертолетах первоначального обучения- **380 часов**;  
- на вертолетах выпускного типа - **1907 часов**.

**Курсанты 2021 года выпуска приступили к полетам с 12.05.2021 г.** (завершение обучения декабрь **2021** года).





**Спасибо за внимание!**