



**UTair**

**Проблемы подготовки специалистов  
авиационного персонала для нужд  
вертолетных операторов.**

2021

**1**

- Подготовка к полетам в Авиакомпании после ОЛТК ГА

**2**

- Поддержания должного уровня навыков

**3**

- Совершенствование навыков

## Порядок проведения подготовки:

- базовый ознакомительный курс;
- наземная подготовка в летном подразделении;
- тренажерная подготовка;
- летная подготовка в летном подразделении.

## Условия для допуска к полетам в составе закрепленного экипажа :

- возможность безопасного выполнения посадки на производственные посадочные площадки;
- начальные навыки ведения радиосвязи;
- устойчивые навыки ведения полетного задания.

- Образование в средней школе;
- Старение преподавательского состава в Омском ЛТК ГА;
- Низкая финансовая и социальная мотивация преподавателей в Омском ЛТК ГА;
- Неудовлетворительное обеспечение техникой и человеческими ресурсами в Омском ЛТК ГА;
- Несвоевременный выпуск специалистов Омского ЛТК ГА;
- Не соответствие программы подготовки потребностям эксплуатанта;
- Отсутствие военной кафедры.



**Для поддержания должного уровня квалификации летного персонала в Авиакомпании предусмотрены :**

- периодическая теоретическая подготовка в АУЦ;
- периодическая теоретическая подготовка в Авиакомпании;
- периодическая тренировка на тренажере;
- сезонная подготовка;
- летные проверки.

**Авиакомпания отвечает за безопасность полетов.**

**Фактически, сегодня вся ответственность за качество подготовки летного состава возложена на Авиакомпанию.**

- Получение допуска к полету по приборам.
- Получение свидетельства линейного пилота.
- Ввод в строй в качестве КВС.
- Переучивание на новый тип ВС.
- Языковая подготовка.



1. Планировать выпуск курсантов во избежание «перегрузки» системы подготовки.
2. Принять необходимые меры по обеспечению выпуска специалистов Омского ЛТК ГА с качественными, твердыми знаниями.
3. Реформировать ФАП-147, ФАП-128, ФАП-289.
4. Создать институт «Экзаменатора».
5. Разработать единую учебно-методическую базу для подготовки вертолетчиков (с привлечением учебных заведений и эксплуатантов).
6. Внедрить минимальные требования для единой системы оценивания (определения соответствия).

## Изменение подхода по использованию ВС в Омском ЛТК ГА:

- Использование вертолетов R-44 или подобных данному типу для первоначальной подготовки и получение свидетельства «Частный пилот» - 40 часов (вывозные полеты, полеты до соответствия требованиям ФАП 147)
- Допуск к полетам по приборам с использованием R-44, дополнительно 10 часов.
- Использование вертолета R-44 для «шлифовочных полетов» 20 часов (самостоятельные полеты курсантов)
- Налет на выпускном типе – вертолет Ми-8 20 часов, что будет достаточно для получения свидетельства коммерческого пилота
- Дополнительно выполнять подготовку на тренажере в объёме 30 часов





## Ожидаемый результат при изменении подхода по использованию ВС

- Улучшение качества подготовки за счет совершенствования программ подготовки (внедрения передовых методов обучения: МСС, приборы, частный пилот)
- Значительное снижение затрат в результате:
  - Привлечения более дешевого типа ВС R-44;
  - Снижение доли полетов на более дорогом ВС Ми-8;
- Уменьшения нагрузки на инструкторский состав за счет выполнения самостоятельных полетов курсантами (есть свидетельство частного пилота)



- Оставить единственным учебным заведением, обучающим вертолетчиков гражданской авиации – Омский ЛТК ГА, но финансирование привести в соответствие с потребностью выпуска порядка 70 вторых пилотов ВС МИ-8 и 30 бортмехаников.
- Параллельно с поддержкой Омского ЛТК ГА, осуществлять развитие государственно-частного партнерства, путем создания летных школ на базах учебных центров (например АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» с АНО ДПО ЦПП г. Тюмень) с участием государства в финансировании, а именно:
  - проживания, питания, обмундирования курсантов;
  - обеспечения ГСМ, ПЛГ ВС, ИВП и иные компенсации при использовании вертолетов Авиакомпаний.



- Скорректировать программы подготовки курсантов с учетом мнения эксплуатантов.
- Совместно с эксплуатантами на базе Омского ЛТК ГА организовать научно-практические конференции по обмену опытом.
- Упростить переход инструкторского состава авиапредприятия в училище для оказания помощи в отлете практической программы курсантами, и инструкторам училища на предприятие с целью приобретения опыта и совершенствования навыков.
- На базе Ульяновского института гражданской авиации осуществлять набор группы вертолетчиков, с целью дальнейшей подготовки командно-летных кадров.



Спасибо за внимание!



***UTair***