



Земли лесного фонда Российской Федерации составляют 1,2 млрд. га.

Ежегодно возникает 20-30 тыс. лесных пожаров на площади 3-10 млн.га., комплексный ущерб оценивается на уровне 25-100 млрд. рублей.

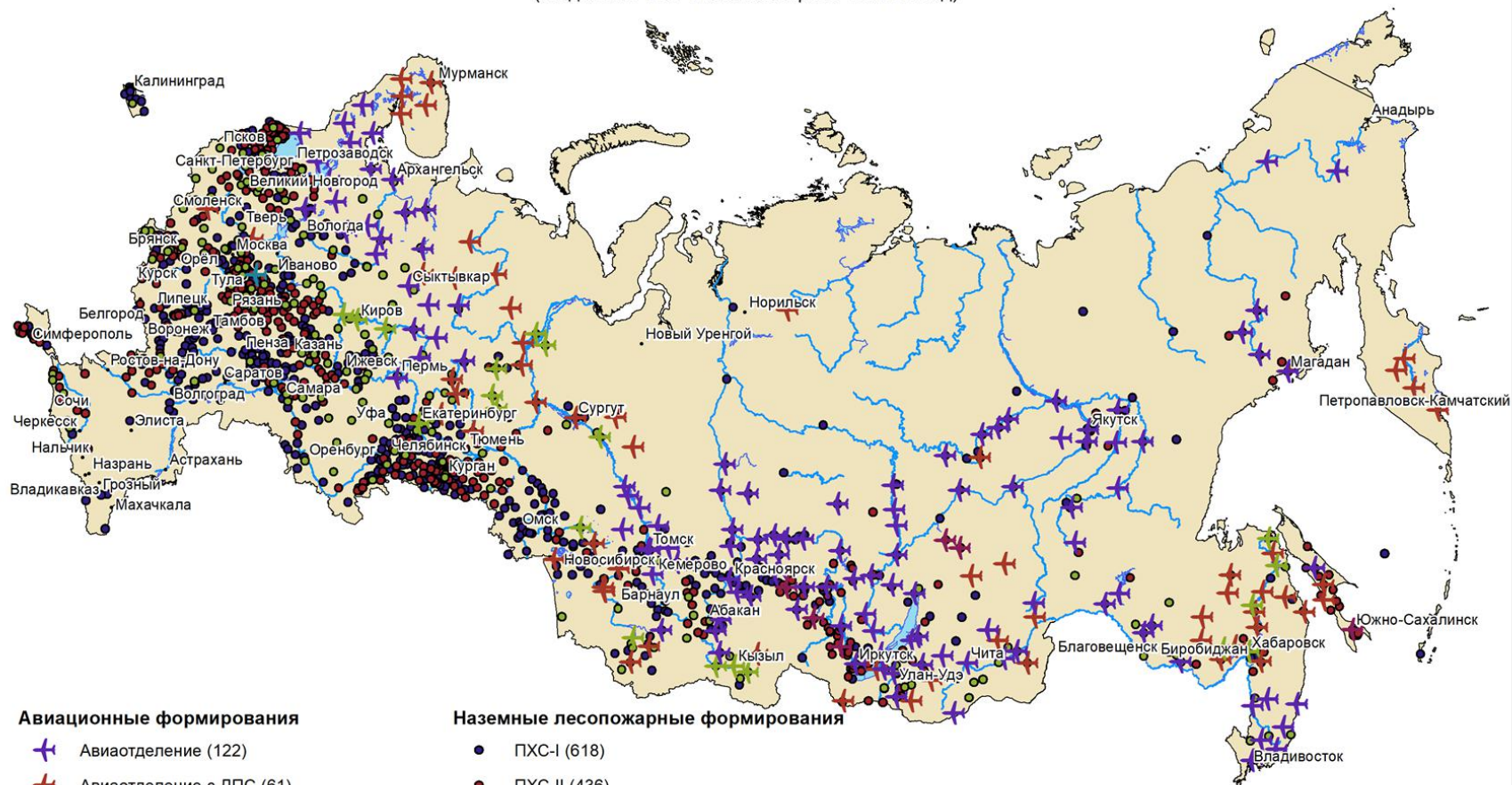


Без авиации их защита и охрана от пожаров невозможна.

Годовая нормативная потребность авиационных работ на уровне 60 - 80 тысяч летных часов, до 400 воздушных судов

Места базирования лесопоржарных формирований

(По данным ФБУ "Авиалесоохрана" на 2017 год)



Авиационные формирования

- ✈ Авиоотделение (122)
- ✈ Авиоотделение с ДПС (61)
- ✈ Авиоотделение с ПДПС (20)
- ✈ Авиационные структурные подразделения (1)
- ✈ Оперативная точка (7)

Наземные лесопожарные формирования

- ПХС-I (618)
- ПХС-II (436)
- ПХС-III (215)





Имеется сеть из 1,3 тыс. лесопожарных станций и 216 авиационных отделений.

В пожароопасный сезон для решения задач лесной отрасли привлекается около 300 воздушных судов в объеме 40-45 тыс. летных часов.



Что составляет лишь половину от нормативных потребностей.



Дефицит негативно влияет на эффективность национальной системы борьбы лесными пожарами, защиты лесов от болезней, незаконных рубок, учета лесов и оценки экологических последствий.

За последние десятилетие доля «сложных» в тушении крупных лесных пожаров выросла в 3 раза - до 10 %.

Треть всех лесов страны недоступна для работы мобильных пожарных команд, так как находятся за пределами эффективных радиусов вертолетов.





Пример, крупный лесной пожар легко преодолевает небольшие реки



Пример, последствия «скрытого» торфяного (почвенного) пожара



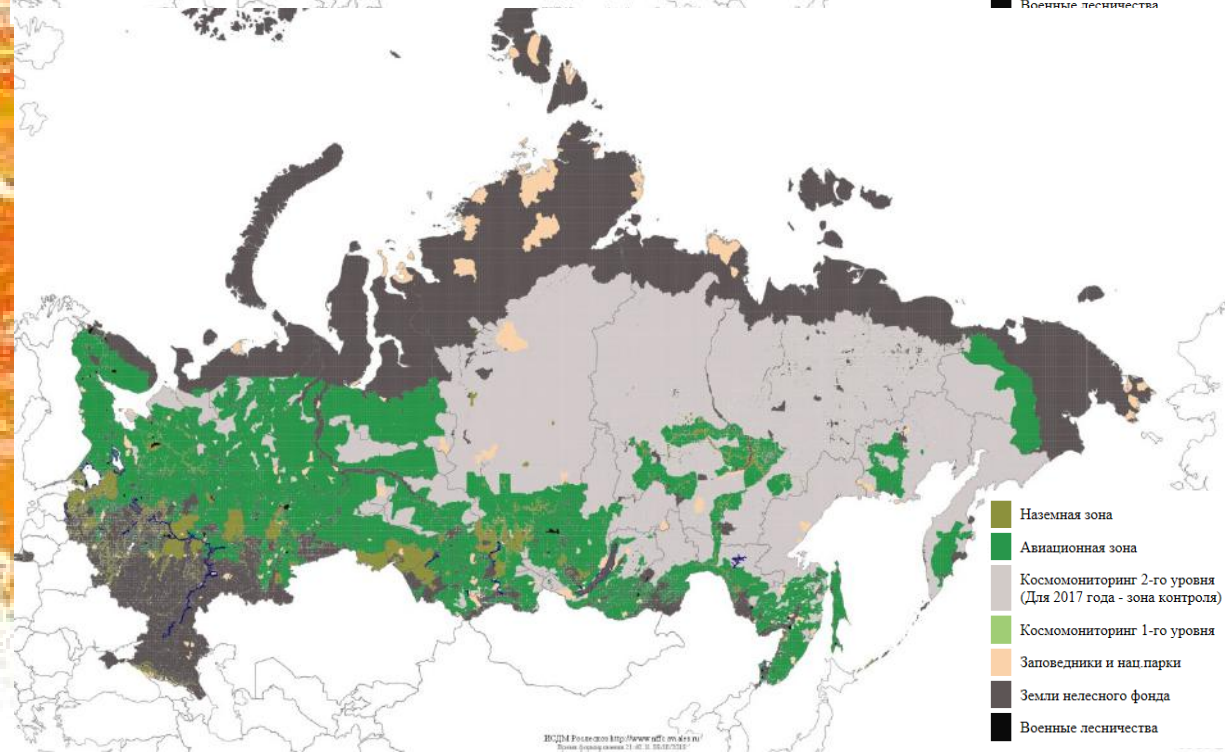
Пример, «типовой» верховой лесной пожар

Лесопожарное зонирование по состоянию на 2005 год

Сеть авиаотделений критически зависит от имеющейся развитости инфраструктуры в регионах. За 20 лет значительно уменьшилась аэродромная сеть.

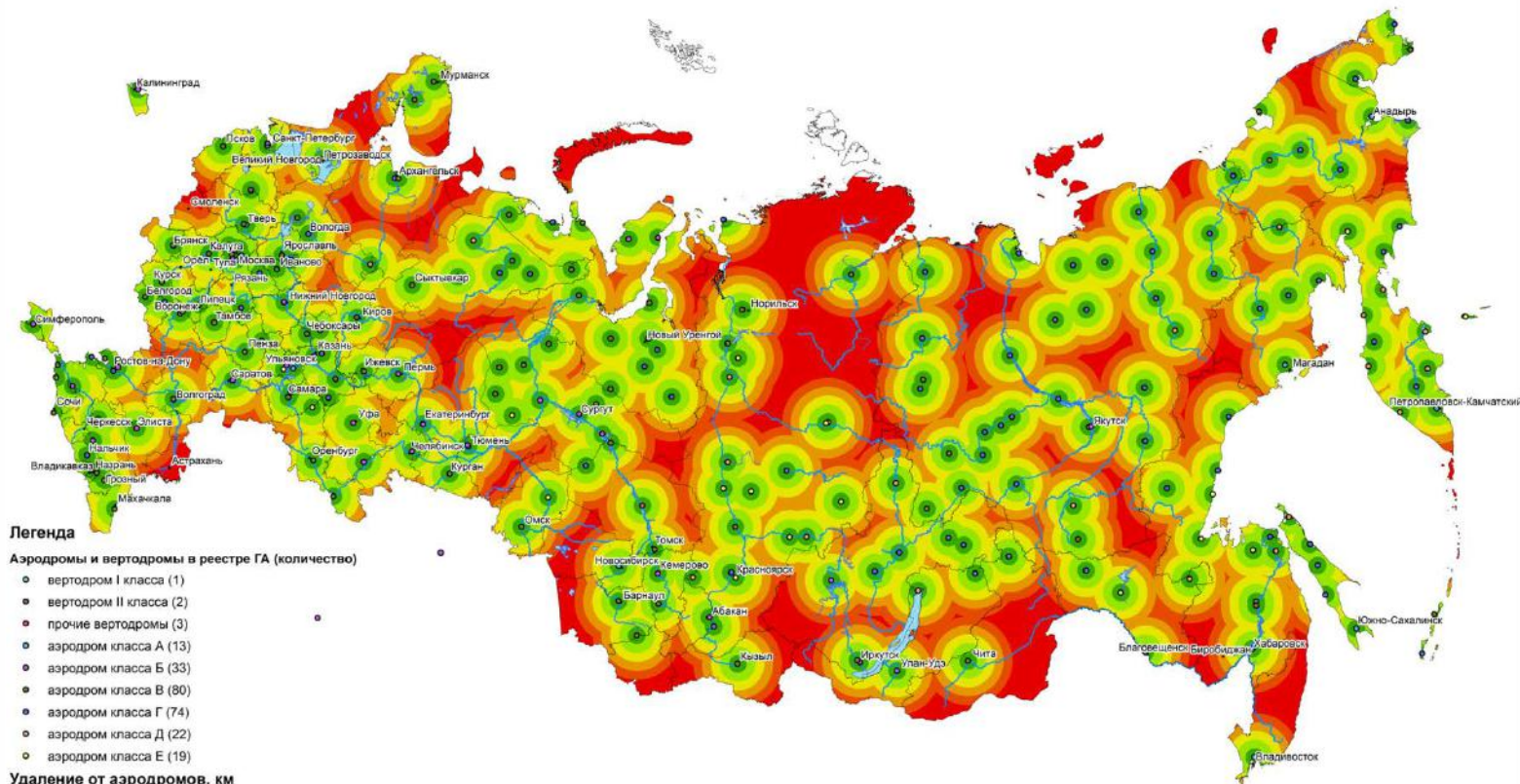
Лесопожарное зонирование по состоянию на 2019 год

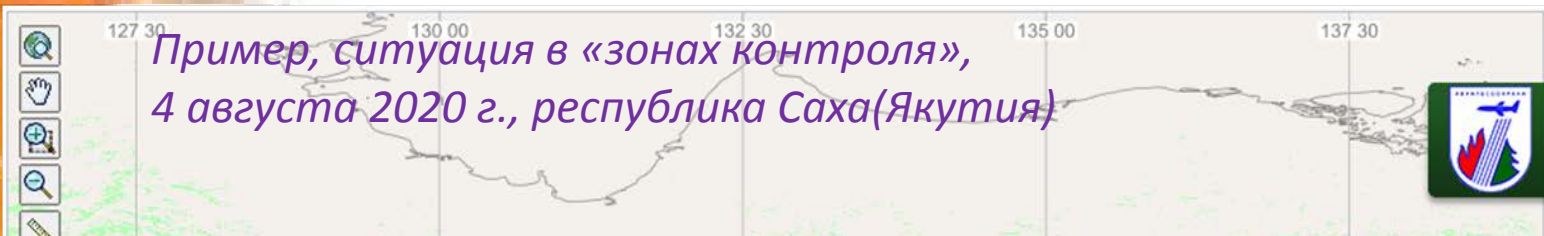
Зеленым цветом показаны зоны эффективного применения авиационных команд



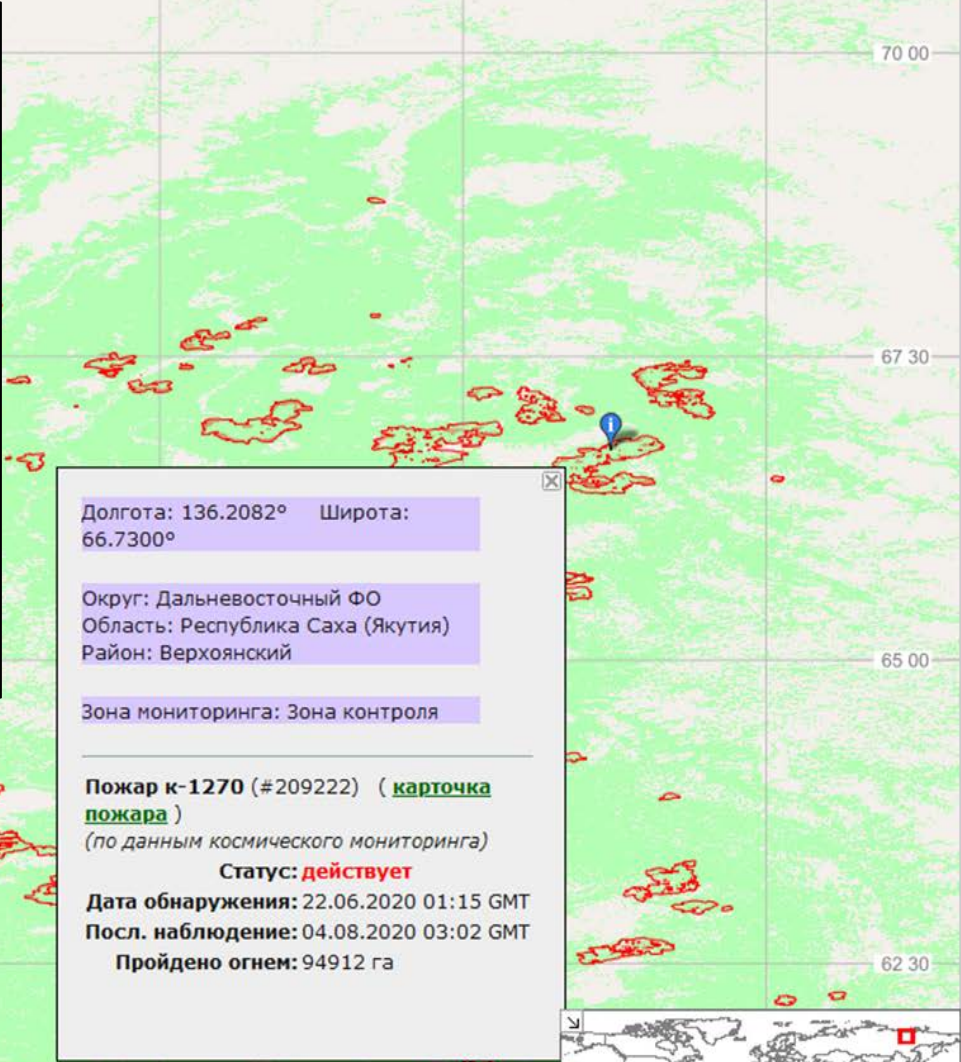
Треть всех лесов страны недоступна для работы мобильных пожарных команд, так как находятся за пределами эффективных радиусов вертолетов.

Карта-схема удаленности территорий от аэродромов из реестра гражданской авиации





Пример, ситуация в «зонах контроля»,
4 августа 2020 г., республика Саха(Якутия)



Долгота: 136.2082° Широта: 66.7300°

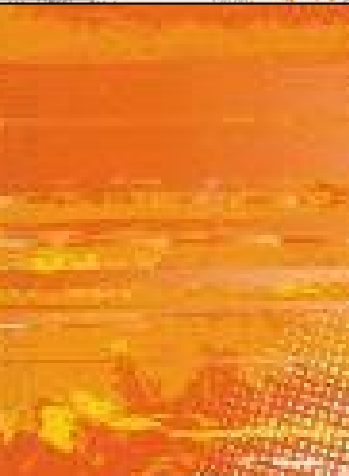
Округ: Дальневосточный ФО
Область: Республика Саха (Якутия)
Район: Верхоянский

Зона мониторинга: Зона контроля

Пожар к-1270 (#209222) ([карточка пожара](#))
(по данным космического мониторинга)

Статус: действует

Дата обнаружения: 22.06.2020 01:15 GMT
Посл. наблюдение: 04.08.2020 03:02 GMT
Пройдено огнем: 94912 га



Оперативные данные ИСДМ-Рослесхоз

ПЕРСПЕКТИВА

Технологические направления, которые способны изменить существующий дефицит вертолетной техники в области борьбы с лесными и природными пожарами в России. Требуется:

- ✓ многофункциональные **вертолеты с большой дальностью полета**, оптимально более 1100-1300 км. Необходимо увеличить радиус эффективной работы **мобильных десантных команд** пожаротушения с 250 км (сейчас) до 400 км и выше. Сейчас треть всех лесов страны недоступно для эффективной работы лесопожарных служб.
- ✓ **средние беспилотные и крупные опционно-пилотируемые вертолеты** для задач, инструментальной разведки кромки лесного пожара, логистической и коммуникационной («тактический интернет, цифровая радиосвязь») поддержки, лесозащиты, пожаротушения в темное время и сложных условиях.
- ✓ Перспективное применение лёгких ВС ВРТ-300, ВРТ-500, Ансат и др вертолетов при охране лесов от пожаров способных доставлять группу десантников-пожарных к месту пожара, обнаруженного на ранней стадии.



ПЕРСПЕКТИВА

Беспилотные и опционно- пилотируемые вертолеты
(грузоподъемностью 1-1,5 т и более):

- ✓Авиационное тушение в лесах загрязненных радионуклидами.
- ✓Создание противопожарных барьеров при локализации крупных лесных пожаров, 24 часа в сутки.
- ✓Истребительные мероприятия по защит лесов от вредителей

