

**AVIAHELP**

**детали  
важны**



**ГЗАС**

МОСКВА, 2021

# ОБ АВИАХЭЛП

AVIAHELP

details  
matter

Один из крупнейших российских независимых поставщиков авиазапчастей и расходных материалов

5

Пять филиалов с сертифицированными складами по всему миру

20+

Более 20 лет в организации ремонта и поставке авиазапчастей

90+

Более 90 высококвалифицированных сотрудников

100+

Более 100 прямых контрактов с ведущими российскими и мировыми отраслевыми OEM-производителями

15.000+

Более 15.000 номенклатурных позиций в постоянном обращении

Наши офисы и склады:



# КЛЮЧЕВЫЕ СЕГМЕНТЫ БИЗНЕСА АВИАХЭЛП

Вертолеты и самолеты  
русского производства

Поставка наземного  
оборудования и запчастей  
к нему



**Поставка**  
АТИ



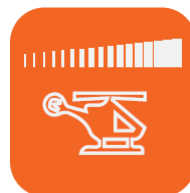
**Ремонт**  
запасных частей на  
сертифицированных заводах  
изготовителях и ремонтных заводах



**Продление**  
ресурса ВС и  
запасных частей к ним



**Проверка**  
аутентичности запасных  
частей



**Модернизация**  
/ доработка ВС



**Срочный выезд**  
технических экспертов  
компании в любую точку мира

# ПОСТАВЛЯЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ РОССИЙСКИХ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

Для вертолетов:



**Ми-8**



**Ми-17 и 17-1В**



**Ми-171 и 172**



**Ка-32**



**Ми-26**

Для самолетов:



**Ил-76, Ил-96**



**Ту-204, Ту-214**



**Ан-32, Ан-124, Ан-140,**

**Ан-148, Ан-158**



**Бе-200ЧС**



**L- 410**

# СРЕДИ НАШИХ ПАРТНЕРОВ – БОЛЕЕ 100 ЗАВОДОВ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

## АВИАХЭЛП ГРУПП ИМЕЕТ ПРЯМЫЕ КОНТРАКТЫ С:

**АО ГЗАС им. Попова**

АО "Темп-Авиа"

АО "Гидроагрегат"

НПАО "Гидромаш"

АО "Бета ИР"

АО "Красный Октябрь"

АО "ММЗ "Вперед"

АО "НПО Прибор"

ООО "НПП Прима"

АО "Тыныс"

АО "Завод им.Петровского"

АО "2-ой МПЗ"

АО "Агрегат" Сим

АО "АПЗ"

АО "Ашасвет"

АО "БЛМЗ"

АО "ВЗЭП"

АО "Гидравлика"

АО "Измеритель"

АО "КЗПЦ"

АО "КМПО"

АО "Лепсе"

АО "Лисма"

АО "НИИХИТ"

АО «ФГУП Октябрь»

АО "Прогресс Мичуринск"

АО "Саранский

приборостроительный завод "

ООО " ВЗСП "

АО "ЭКРАН"

ОАО " НПО Геофизика-НВ"

АО "СЭГЗ"

АО "СЭПО"

АО "Теплоконтроль"

АО "Теплообменник"

АО "ЭЛАРА"

АО "Электроавтомат"

АО "Электросточник"

АО "Электролуч"

АО "Электроприбор" Казань

АО "ЯШЗ"

АО "Молния"

АО "Электросигнал" Новосибирск

ООО "ЭПО Сигнал"

АО "ВМП АВИТЕК"

и многими другими заводами

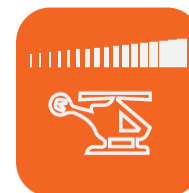
# МОДЕРНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

№	Старая система	Новая система	Обоснование необходимости модернизации
1	Ядро 1А (1А1) (ГЗАС им. Попова)	Ядро 1м	Преимущества: - Не требуется замена кабельной сети - Новая радиостанция с улучшенным качеством связи - Возможность сдать используемую на борту РС Ядро-1А по trade-in и получить скидку на новую радиостанцию Ядро- 1М
2	САРПП-12	БУР-1-2	В соответствии с бюллетенями № Т2835-БУ-Г и № ТМ3046-БУ-Г производится замена системы САРПП-12 на систему БУР-1-2
3	ЗБН-1-1 ленточного типа	ЗБН-1-3 твердотельного типа	У ЗБН твердотельного типа значительно повышена надежность хранения данных
4	РИО-3	СО-121ВМА	Датчик РИО-3 снят с производства, т.к. содержит радиоактивные элементы
5	Речевой информатор РИ-65Б «Алмаз-УП»	Речевой информатор «Алмаз - УПМ»	Преимущества: - Число сообщений увеличилось с 16 до 56 - Введена «система» разрешений на воспроизведение сообщений - Вместо магнитной ленты используется «Flash-память» - Масса уменьшилась в 2,2 раза



# ПОТЕНЦИАЛ РЫНКА ПРОДУКЦИИ ГЗАС

**1200** Вертолетов, оборудованных радиостанциями типа Ядро, требуют модернизации



**СТРАНЫ, ГДЕ ПРОВЕДЕНЫ  
МЕРОПРИЯТИЯ ПО  
ПРОДВИЖЕНИЮ:**

ЕГИПЕТ  
АЛЖИР  
ИНДИЯ  
ПЕРУ  
КОЛУМБИЯ  
БЕЛАРУСЬ  
УЗБЕКИСТАН  
КАЗАХСТАН



**ПЛАНЫ НА 2021**

ИНДОНЕЗИЯ  
БАНГЛАДЕШ  
ЭФИОПИЯ  
ШРИЛАНКА  
ВЬЕТНАМ  
РУАНДА  
МЕКСИКА



К Вашим услугам!