

«Международный опыт подготовки, введения в действие и совершенствования нормативно-правовой базы в области создания, производства и эксплуатации авиационной техники. Возможности и перспективы заимствования».

Проблема:

Понимая необходимость и актуальность интеграции России в мировой и европейский рынки перевозок и авиаработ, вызывает озабоченность отсутствие квалифицированных специалистов, структурно объединенных в организации, системного подхода, прозрачных процедур разработки и совершенствования нормативно-правовой базы государственного регулирования и надзора в сфере эксплуатации воздушных судов.

[\(https://helirussia.ru/delovaya-programma-2021/diskussiya-toir-vertoletnoj-tehniki/\)](https://helirussia.ru/delovaya-programma-2021/diskussiya-toir-vertoletnoj-tehniki/)



В соответствии со ст.2 ВК РФ **воздушное законодательство состоит** «из данного кодекса, Федеральных законов, указов Президента, постановлений Правительства, Федеральных правил использования воздушного пространства, Федеральных авиационных правил и иных нормативных правовых актов РФ».

- ▶ **Федеральные авиационные правила (ФАП)** – это нормативные акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства и деятельность в области авиации. Они разрабатываются уполномоченными органами (ФАВТ, МО РФ, Министерством экономики и т.д.).
- ▶ ФАП являются подзаконными нормативными актами, изданными в пределах своей компетенции органами исполнительной власти, осуществляющими государственное регулирование авиационной деятельности.
- ▶ **Стандартизация** — деятельность по разработке, опубликованию и применению стандартов, по установлению норм, правил и характеристик в целях обеспечения безопасности продукции, работ и услуг для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества...

Нормативно-правовые документы



Департамент государственной политики в области гражданской авиации

Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г. № 174 «Положение о департаменте...»

II. Задачи Департамента

2.1. Основными задачами Департамента являются:

2.1.1. Выработка и осуществление государственной политики в области гражданской авиации.

2.1.2. Разработка проектов нормативных правовых актов в области гражданской авиации и анализ их применения.

2.1.3. Участие в работе по координации деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (в части гражданской авиации), Федерального агентства воздушного транспорта.

III. Функции Департамента

3.1. В соответствии с возложенными основными задачами Департамент осуществляет следующие функции:

Всего - 98 функций.

<https://mintrans.gov.ru/ministry/structure/departments/departament-gosudarstvennoy-politiki-v->

Департамент государственной политики в области гражданской авиации (структура)



3.1.19. Разрабатывает проекты нормативных правовых актов в области гражданской авиации, включая федеральные авиационные правила, устанавливающие:

Всего 65 различных видов нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации.

сайт минтранса росси... в сфере воздушного транспорта

mintrans.gov.ru/activities/216/219/61/documents

Сервисы Яндекс Почта Карты Маркет Новости Словари Видео Музыка Диск Toshiba

МИНИСТЕРСТВО ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДОКУМЕНТЫ ПРЕСС-ЦЕНТР ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН КОНТАКТЫ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Минтранс России

Поиск по сайту

Деятельность > Авиационный транспорт > Законопроектная деятельность > в сфере воздушного транспорта

в сфере воздушного транспорта

11 Апреля 2017

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 91 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к вертодромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 91 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к вертодромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (17388 kB)

11 Апреля 2017

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 92 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к операторам вертодромов гражданской авиации»

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Авиационный транспорт

Организация использования воздушного пространства

Законопроектная деятельность

Государственные программы

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

https://mintrans.gov.ru/activities/216...я к операторам вертодромов гражданской авиации»

58_Док... в сфере... Входящ... Между... Презен...

9:00 21.05.2021

EASA (EU)

С 2018 года Программа нормотворчества включена в Европейский план обеспечения безопасности полетов (EPAS)

Основная цель EPAS - дальнейшее повышение безопасности полетов и защиты окружающей среды во всей Европе, обеспечивая при этом равные условия, а также эффективность / соразмерность регуляторных процессов. Цель EPAS в области безопасности полетов - постоянно повышать уровень безопасности в растущей авиационной отрасли.

EPAS представляет собой региональный план обеспечения безопасности полетов для государств-членов EASA, в котором излагаются стратегические приоритеты, стратегические средства обеспечения и основные риски, влияющие на европейскую авиационную систему, а также необходимые действия по снижению этих рисков и дальнейшему повышению безопасности полетов.

EPAS - это пятилетний план, который постоянно пересматривается, улучшается и обновляется ежегодно. План является неотъемлемой частью рабочей программы EASA и разрабатывается EASA в тесных консультациях со странами-членами EASA и отраслью.

Европейский план обеспечения безопасности полетов на 2021-2025 гг.



European Plan for Aviation Safety (EPAS)
Supporting information: How EPAS is developed

Contents

1. Better Regulation	2
2. The programming cycle.....	4
3. How actions are prioritised in EPAS – standard process	4
3.1 EPAS inputs	5
3.2 Initial prioritisation.....	7
3.3 Best Intervention Strategies (BIS)	8
3.4 BIS output for EPAS	9
3.5 How priorities were established for this edition	10
3.6 Regular updates	11
3.7 Evaluation	11

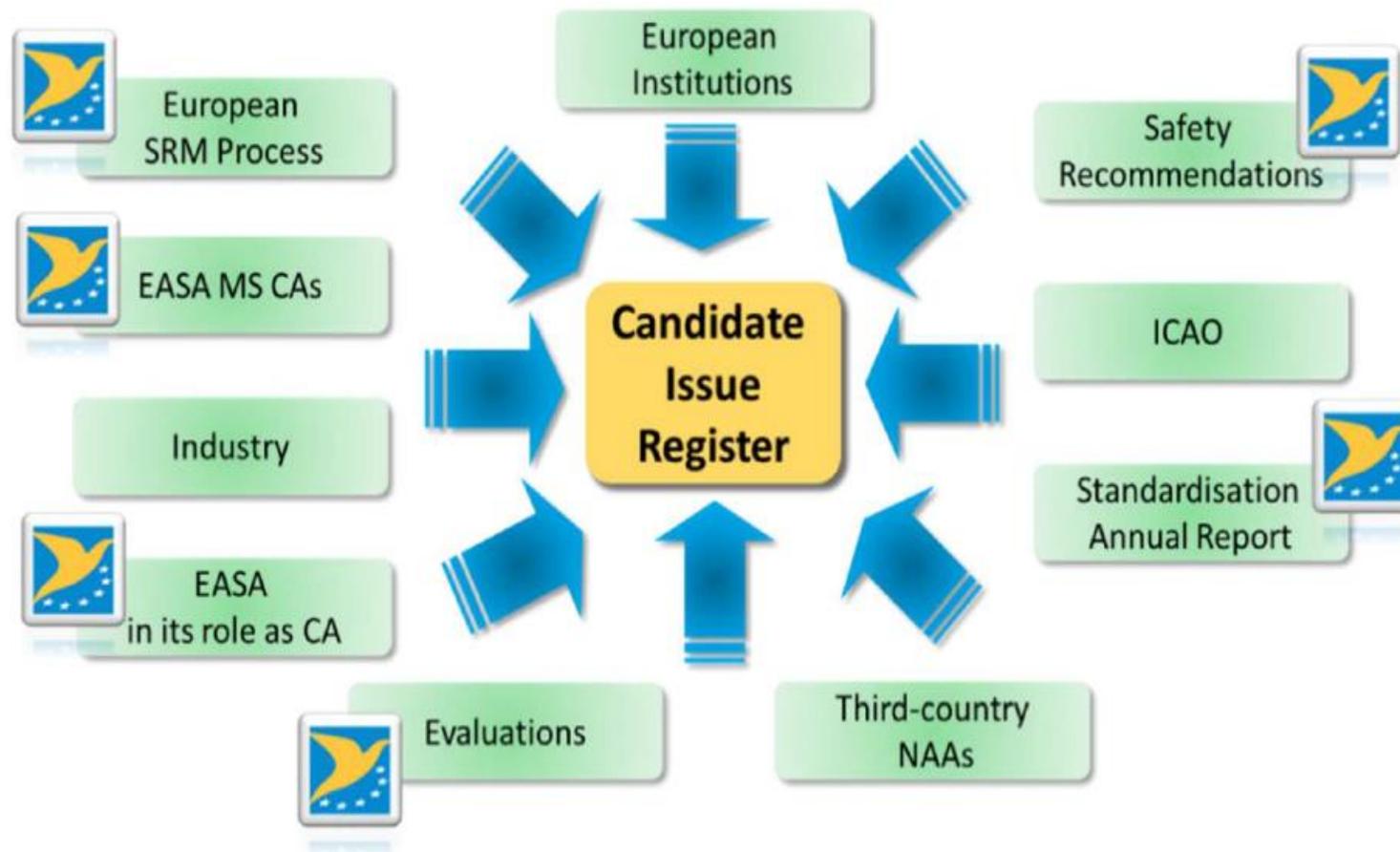
Рабочие органы в рамках EPAS



1. ACARE Working Group 'Safety – Security' (WG4)
2. Advisory Bodies
3. ARAC/ARC
4. Collaborative Analysis Groups (CAGs)
5. Engine/Aircraft Certification Working Group (EACWG)
6. European Authorities Coordination Group on FDM (EAFDM)
7. European Operators Flight Data Monitoring (EOFDM)
8. European Safety Promotion Network Rotorcraft (ESPN-R)
9. European Federation of Airline Dispatcher Associations (EUFALDA)
10. Network of Analysts
11. SMS International Collaboration Group (SMICG)
12. Safety Promotion Network (SPN)

isa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Working%20groups%20a%20having%20a%20role%20in%20EPAS%20-%20final.pdf

Процесс внесения вопросов для нормотворчества в ЕАСА



Процесс нормотворчества в FAA

Консультативный комитет по разработке правил авиации (ARAC) - официальный постоянный *консультативный комитет*, который подчиняется FACA и предоставляет FAA информацию, советы и рекомендации, касающиеся нормотворческой деятельности по таким темам, как владельцы и эксплуатанты самолетов, летчики и члены летных экипажей, аэропорты, техническое обслуживание. поставщики, производители, граждане и группы пассажиров, а также поставщики услуг обучения.

В его состав входят представители авиационных ассоциаций, авиационной отрасли, групп общественных интересов, правозащитных групп, иностраных гражданских властей и FAA , которое курирует управление всей деятельностью ARAC , включая деятельность подкомитетов и рабочих групп.

Подкомитеты - состоят из лиц, обладающих техническими знаниями в определенной предметной области. FAA распределяет задачи, относящиеся конкретно к предметной области. Подкомитет может сформировать рабочую группу для выполнения конкретной задачи.

Рабочая группа - состоит из добровольцев, выбранных для выполнения конкретной задачи. Рабочие группы носят *временный характер* и поэтому носят временный характер.

Уведомление о задании - подробное описание проблемы (вопросов), назначенных рабочей группе, которая должна проанализировать и предоставить рекомендации. Он содержит указания рабочей группе о рабочей нагрузке, конкретных сроках и ожидаемых результатах. Уведомление о задании должно быть опубликовано в *Федеральном реестре* .

Руководство по нормотворчеству FAA (USA)

	AVS Quality Management System	QPM # ARM-001-015	Revision 40
Title: The Office of Rulemaking Committee Manual		Effective: February 2, 2015	Page 1 of 104

THE OFFICE OF RULEMAKING COMMITTEE MANUAL ARM-001-015

Purpose & Scope:

This procedure describes the two types of FAA Committees that the Office of Rulemaking oversees: Aviation Rulemaking Committee and Aviation Rulemaking Advisory Committee. The Office of Rulemaking provides guidance to interested offices, staff, and committee members.

Approval: /s/ Lirio Liu
Director, Office of Rulemaking

UNCONTROLLED COPY WHEN DOWNLOADED
Check the Master List to Verify That This is the Correct Revision Before Use

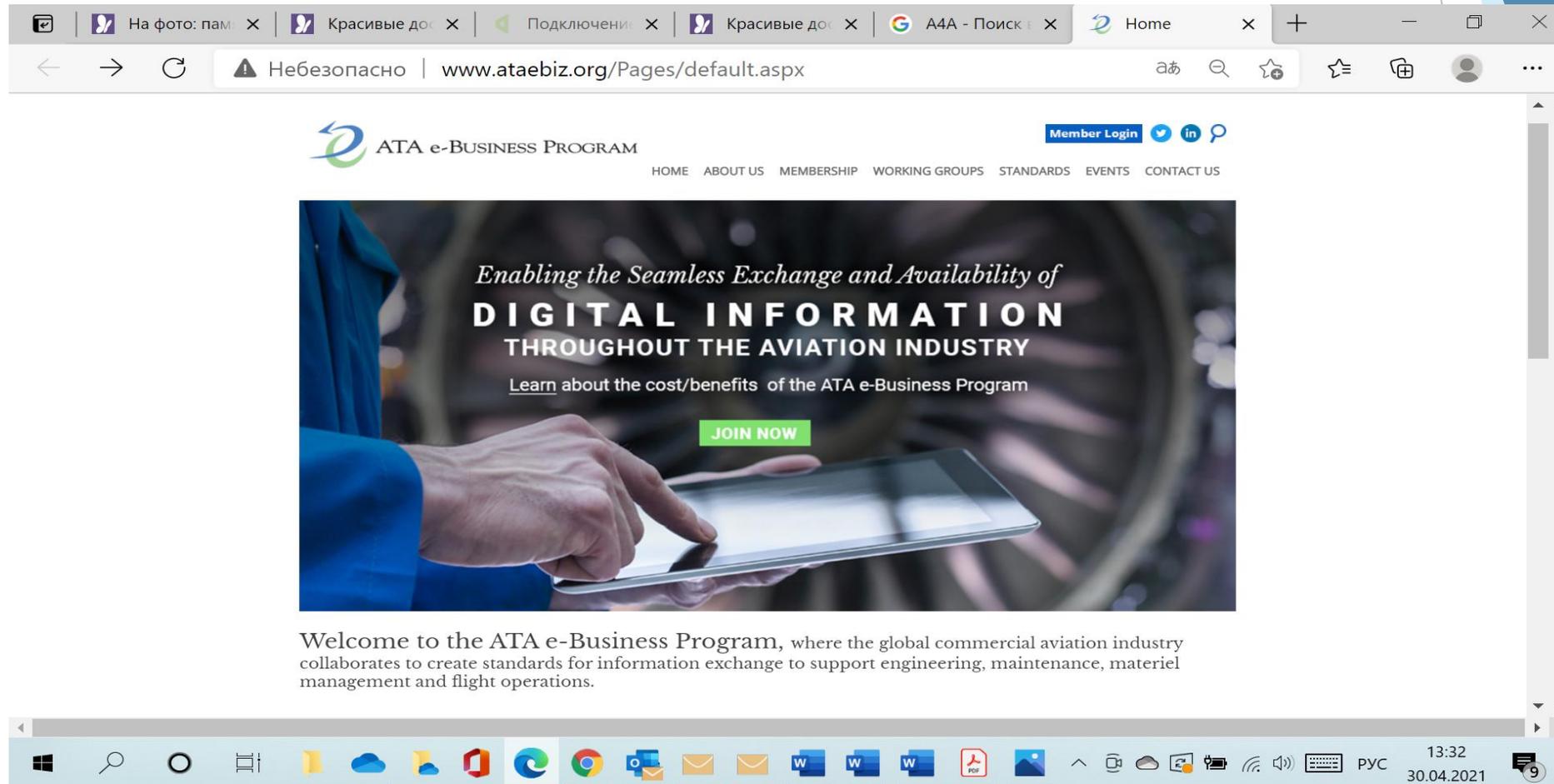
	AVS Quality Management System	QPM # ARM-001-015	Revision 40
Title: The Office of Rulemaking Committee Manual		Effective: February 2, 2015	Page 4 of 104

GENERAL TABLE OF CONTENTS

PART I: COMMITTEE PROCESS	5
PART II: AVIATION RULEMAKING COMMITTEES (ARC)	19
PART III: AVIATION RULEMAKING ADVISORY COMMITTEE (ARAC)	48

UNCONTROLLED COPY WHEN DOWNLOADED
Check the Master List to Verify That This is the Correct Revision Before Use

Подготовка отраслевых стандартов



The image shows a screenshot of a web browser displaying the ATA e-Business Program website. The browser's address bar shows the URL www.ataebiz.org/Pages/default.aspx. The website header includes the logo for the ATA e-Business Program, a "Member Login" button, and social media icons for Twitter, LinkedIn, and Facebook. A navigation menu lists: HOME, ABOUT US, MEMBERSHIP, WORKING GROUPS, STANDARDS, EVENTS, and CONTACT US. The main content area features a large banner with the text: "Enabling the Seamless Exchange and Availability of **DIGITAL INFORMATION** THROUGHOUT THE AVIATION INDUSTRY". Below this, it says "Learn about the cost/benefits of the ATA e-Business Program" and includes a green "JOIN NOW" button. The background of the banner shows a person's hands using a tablet. Below the banner, a paragraph reads: "Welcome to the ATA e-Business Program, where the global commercial aviation industry collaborates to create standards for information exchange to support engineering, maintenance, materiel management and flight operations." The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date 30.04.2021 and time 13:32, along with various application icons.

Перечень Стандартов от АТА (А4А)

- Common Support Data Dictionary (CSDD)
- iSpec 2200: Information Standards for Aviation Maintenance
- iSpec 2200 Extract - ATA Standard Numbering System
- S1000D, International Specification for Technical Publications
- Spec 1000BR - Civil Aviation S1000D Business Rules (4.1 and 4.2)
- Spec 100 - Manufacturers Technical Data
- Spec 101 - Ground Equipment Technical Data
- Spec 2000 - Provisioning (ch. 1)
- Spec 2000 - Procurement Planning (ch. 2)
- Spec 2000 - Materiel Management (ch. 3 – 4, 6)
- Spec 2000 - Gen 2 Procurement
- Spec 2000 - Repair Order Administration (ch. 7)
- Spec 2000 - Automated Identification and Data Capture (ch. 9)
- Spec 2000 - Reliability Data Collection and Exchange (ch. 11)
- Spec 2000 - Airline Inventory Redistribution System - AIRS (ch. 12)
- Spec 2000 - Industry Metrics (ch. 13)
- Spec 2000 - Warranty Claims (ch. 14)
- Spec 2000 - Industry Metrics (ch. 13)
- Spec 2000 - Warranty Claims (ch. 14)
- Spec 2000 - Aircraft Transfer Parts List (ch. 15)
- Spec 2000 - Authorized Release Certificate (ch. 16)
- Spec 2000 - Electronic Logbook (ch. 17)
- Spec 2000 - Electronic Work Package (ch. 18)
- Spec 2300 - Data Exchange Standard for Flight Operations
- Spec 2400 - Allowable Configuration Data Exchange Standard
- Spec 2500 - Aircraft Transfer Records
- Spec 42 - Aviation Industry Standards for Digital Information Security
- World Airlines and Suppliers Guide (WASG)



web.archive.org/web/20160304001910/http://www.asd-stan.org/

Сервисы Яндекс Почта Карты Маркет Новости Словари Видео Музыка Диск Toshiba Списание для чтения

INTERNET ARCHIVE waybackmachine 169 captures 11 Feb 2006 - 24 Jan 2021

Go JAN MAR MAY 04 2014 2016 2017 About this capture

About ASD-STAN Standards Development Online Document Store AOG SCM New sections published Newsletter PDF

Account Basket (0)

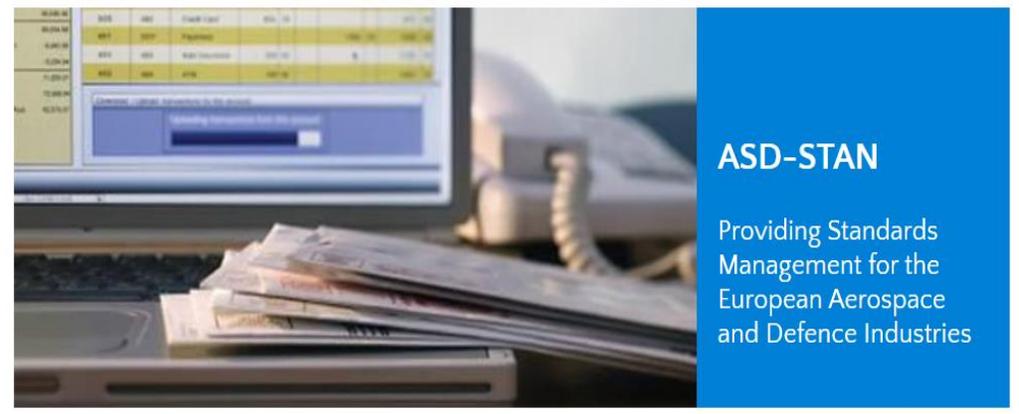
ASD-STAN

Standardization

- Documents by Category
- Material Standard
 - Guide/Instruction
 - Design Standard
 - Dimensional Standard
 - Process Standard

Search Standards

English



web.archive.org/web/20160314160730/http://www.asd-europe.org/about-us/structure/asd-stan/

Сервисы Яндекса Почта Карты Маркет Новости Словари Видео Музыка Диск Toshiba Список для чтения

INTERNET ARCHIVE WayBackMachine 15 captures 4 May 2014 - 20 Mar 2017

SEP MAR MAY 14 2015 2016 2017

ASD / ABOUT US / Structure / ASD-STAN

HISTORY

MISSIONS & KEY PRIORITIES

STRUCTURE

ADVOCACY

ETHICS

THE EU PARLIAMENT & US

COOPERATION PROJECTS & ACTIVITIES

JOB OPENINGS

LOCATION & CONTACT

ASD GOVERNANCE

ASD MEMBERS

ASD TEAM

ASD-STAN

ASD-CERT

EAQG

ASD

INTERNATIONAL

ASD-STAN

ASD-STAN (Product standards and Technical Specifications), as an affiliated association of ASD, establishes, develops and maintains standards requested by the European Aerospace Industry. It is well recognized as the European Body for the development of global Aerospace standards by the International Aerospace Quality Group, IAQG.

Over the years ASD-STAN has established a lean and streamlined standardization process for European Aerospace standards. However, reducing the lead-time for the standards development process in accordance with industry needs remains a constant goal of ASD-STAN.

ASD-STAN is the recognized since 1987 as the sole provider for Aerospace standards to CEN and is its most active committee. We publish yearly 80-100 new "Preliminary European Norms and Technical Reports", prEN & TRs in addition to transforming 100-120 of prENs to European Norms (ENs).

More information on [ASD-STAN](#)

Ожидание web.archive.org...

21:09 02.05.2021

ВЫВОДЫ

1. Проблемы, связанные с качеством подготовки нормативно-правовых являются следствием отсутствия организации со стороны ДГП как ответственной структуры Минтранса, а нормативно-технических документов (Стандартов) следствием низкой активности отраслевых профессиональных общественных организаций (Ассоциаций)
2. Авиационная власть (ДГП) должна вести работу планомерно, непрерывно.
3. Авиационная власть (ДГП) должна организовать представителей отрасли (ГА, АП) по направлениям деятельности для участие в подготовке, постоянном совершенствовании нормативно-правовых и нормативно-технических документов.
4. Процесс разработки должен быть открытым, понятным, логичным, коллективным.
5. Подготовка качественной нормативно-правовой документации – это вопрос не финансов, а вопрос организации.
6. Методическое обеспечение разработки документов - **должно быть!**
7. Подготовка документов рекомендуется координировать с подобной работой ведущих авиационных администраций, чтобы позже не вставал вопрос «гармонизации».
8. Все документация должна быть **структурирована** и размещаться в свободном доступе.