

Парашютная система как средство доставки личного состава к очагам возгорания











технодинамика





ТЕХНОДИНАМИКА

АО "ПОЛЕТ" ИВАНОВСКИЙ ПАРАШЮТНЫЙ ЗАВОД

АО «Полет» Ивановский парашютный завод является разработчиком и серийным производителем парашютно-десантной техники с более чем 90 летней историей. Завод награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени и имеет многочисленные почетные грамоты и благодарности за свою трудовую доблесть.

АО «Полет» имеет полный пакет государственных лицензий на **разработку, производство, ремонт и утилизацию парашютной техники**, в том числе техники **двойного и военного назначения**, в том числе лицензию ФСБ на осуществление работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

Сегодня в структуру предприятия входят: швейное производство, металлопроизводство, текстильная и химическая лаборатории, конструкторское бюро, и собственная группа испытателей.

Коллектив завода — **это более 600 квалифицированных специалистов и рабочих**. **Загруженность** производственных мощностей на данный момент составляет **170**%.

С 2007 по 2011 год был реализован масштабный проект переноса предприятия в новое здание, специально спроектированное и построенное под производство парашютной техники. Общая площадь корпусов составляет 17 000 кв.метров.

Ивановский парашютный завод производит надежные и безопасные парашютные системы разных типов.

В настоящее время завод продолжает курс на модернизацию производства и конструкторской базы, расширение ассортиментной линейки и укрепление имиджа предприятия как ведущего производителя качественных, надежных и современных парашютных систем в России.



Парашютная система специального назначения «Поиск»

Предназначена для десантирования как отдельными парашютистами, так и группами парашютистов с полным комплектом необходимого снаряжения из летательных аппаратов, оборудованных для десантирования с высот до 4000 м при полетной массе до 140-160 кг.

Возможность применения парашютной системы «Поиск» с блоком ОП «Стайер» или блоком ОП «Дартс-310» (или «Дартс-280») в зависимости от решаемых задач по предназначению подразделений специального назначения.

Конструкция ПС обеспечивает размещение основного и запасного парашютов за спиной парашютиста в объединенном ранце и применение стабилизирующего парашюта.

Конструкция ПС обеспечивает эксплуатацию парашюта, без страхующего прибора — ППК-У. Система имеет два способа ввода в действие:

- принудительный ввод стабилизирующего парашюта с задержкой раскрытия ранца 3 с и более с последующим ручным раскрытием двухконусного замка.
- принудительный ввод стабилизирующего парашюта с использованием его в качестве вытяжного парашюта, без использования парашютного страхующего прибора и без задержки в раскрытии ранца (схема применения «транзит» на стабилизацию).

Конструкция ПС обеспечивает размещение на подвесной системе контейнера грузового универсального УГКС-40 или контейнера переднего расположения массой до 40 кг.





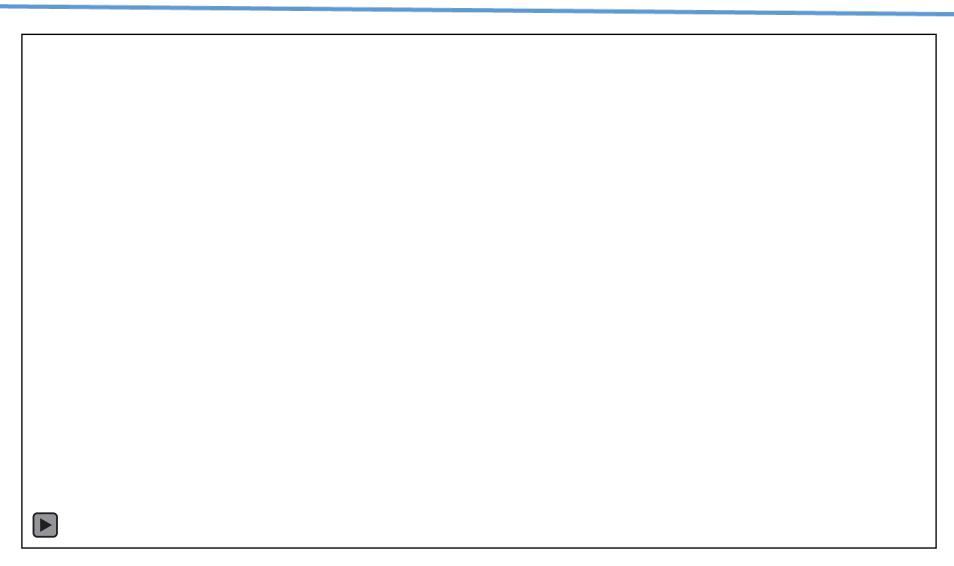
Парашютная система специального назначения «Поиск» Сравнительные характеристики



Наименование показателей	ПСсн «Поиск» (блок ОП «Стайер»)	ПСсн «Беркут» (блок ОП «Дартс-310» или блок ОП «Дартс-280»)
Планирующий основной парашют	300 ft2 (28,4 м2)	310 ft2 (29 м2) 280 ft2 (23,5 м2)
Количество секций основного парашюта	9	7
Аэродинамическое качество основного парашюта	3,0	2,6
Максимальная полетная масса, кг	160	140
Планирующий запасной парашют	260 (24,3м2)	260 (24,3м2)
Количество секций запасного парашюта	7	7
Аэродинамическое качество запасного парашюта	2,4	2,4
Максимальная высота применения	4 000	4 000
Скорость, км/час	140-350	140-280
Вертикальная скорость снижения ОП, м/с	не более 5 (при массе 140 кг)	не более 5 (при массе 120 кг)
Горизонтальная скорость планирования ОП, м/с	не менее 12 м/с (при массе 140 кг)	не менее 10 (при массе 120 кг)

Парашютная система специального назначения «Поиск» Демонстрационное видео





ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНАЯ ТЕХНИКА

АО «Полет» Ивановский парашютный завод является единственным в России серийным производителем широкого спектра парашютной техники людского назначения. Предприятие имеет государственные лицензии на все виды деятельности, связанные с разработкой, производством и утилизацией парашютов.

Типы парашютно-десантной техники:

- ✓ Десантные парашютные системы
- ✓ Системы парашютные специального назначения
- ✓ Грузовые контейнеры
- ✓ Учебно-тренировочные парашютные системы
- ✓ Запасные парашютные системы
- ✓ Спасательные парашютные системы
- ✓ Тормозные посадочные парашютные системы
- ✓ Системы парашютные спортивные





ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА Д-6 СЕРИИ 4

Система «Д-6 парашютная десантная серии позволяет парашютистам любого уровня подготовки выполнять прыжки с вооружения из любых транспортных самолетов и комплектом оборудованных вертолетов, ДЛЯ десантирования. Может использоваться для учебных прыжков парашютистов начальной подготовки.

Характеристики парашютной системы «Д-6 серии 4»:

- ✓ S купола 83 м2;
- ✓ скорость снижения до 5 м/с с полетной массой парашютиста 120 кг;
- ✓ срок службы 20 лет;
- ✓ назначенный ресурс 80 применений на высотах 200-8000 м со стабилизацией 3 с и более при покидании самолета на скорости полета 140-400 км/ч по прибору с общей полетной массой парашютиста 140 кг (в том числе 10 применений с общей полетной массой парашютиста 150 кг);
 - или 150 применений с общей полетной массой парашютиста 120 кг при покидании самолета на скорости полета только до 180 км/ч по прибору на высотах 200-4000 м со стабилизацией 3 с и более;
- ✓ масса системы 11.5 кг;
- ✓ возможность применения прибора ППК-У 165 А-Д;
- √ возможность крепления грузового контейнера ГК-30.





ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА Д-10

Система парашютная десантная «Д-10» предназначена для выполнения одиночных и групповых прыжков из военно-транспортных самолетов и вертолетов, оборудованных для десантирования.

Характеристики парашютной системы «Д-10»:

- ✓ S купола 100м2;
- ✓ скорость снижения до 5 м/с с полетной массой парашютиста 150 кг;
- ✓ срок службы 14 лет;
- ✓ назначенный ресурс 80 применений на высотах 200-4000 м со стабилизацией 3 с и более при покидании летательного аппарата на скорости полета 140-400 км/ч по прибору с общей полетной массой 140 кг (в том числе 10 применений с общей полетной массой 150 кг);
 - или 150 применений с общей полетной массой парашютиста 120 кг при покидании летательного аппарата на скорости полета только до 180 км/ч по прибору на высотах 200-4000 м со стабилизацией 3 с и более;
- ✓ масса системы 12,1 кг;
- ✓ система вводится в действие прибором ППК-У 165 А-Д или звеном р/р;
- √ возможность крепления грузового контейнера ГК-30, ГК-30-У





ЗАПАСНЫЕ ПАРАШЮТНЫЕ СИСТЕМЫ

СИСТЕМА ПАРАШЮТНАЯ ЗАПАСНАЯ 3-5



Запасная парашютная система 3-5 предназначена для использования с десантными парашютами Д-6, Д-5 серии 2. Также может применяться с некоторыми другими учебно-тренировочными системами.

Система 3-5 быстро и удобно монтируется к подвесной системе основного парашюта. Размещение системы спереди у парашютиста позволяет легко вводить ее в действие любой рукой выдергиванием звена ручного раскрытия и осуществлять визуальный контроль.

ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА ЗАПАСНАЯ 3-5 СЕРИИ 4



Запасная парашютная система 3-5 серии 4 предназначена для эксплуатации спортсменамипарашютистами в случае отказа или ненормальной работы основной парашютной системы.

ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА ЗАПАСНАЯ 3-6П



Запасная парашютная система 3-6П применяется для комплектации основных парашютных систем, не имеющих в составе запасного парашюта.

По своей конструкции запасная система 3-6П является хорошо отработанной надежной системой с классическим круглым куполом площадью 50м2.

Система быстро и удобно монтируется и демонтируется к подвесной системе основной парашютной системы.

Размещение системы спереди у парашютиста позволяет легко вводить ее в действие любой рукой выдергиванием звена ручного раскрытия и осуществлять визуальный контроль.

Особенным отличием данной парашютной системы является ее совместная работа со страхующим прибором ППК-У с конструктивным отсеком для установки прибора.



УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПАРАШЮТНЫЕ СИСТЕМЫ

СИСТЕМА ПАРАШЮТНАЯ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНАЯ «СТУДЕНТ»



Система парашютная учебно-тренировочная «Студент» предназначена для выполнения учебнотренировочных прыжков с парашютом с принудительным раскрытием ранца и с ручным раскрытием ранца, а также с вводом в действие основного парашюта инструктором

ПАРАШЮТ ТРЕНИРОВОЧНЫЙ-УПРАВЛЯЕМЫЙ ЛЕТЧИКА ПТЛ-72



Парашютная система «ПТЛ-72» предназначена для учебно-тренировочных прыжков. Применяется в комплекте с запасными парашютами типа «3-5». Парашютная система «ПТЛ-72» применяется подразделениями МЧС и Авиалесохраны. Характеристики парашютной системы «ПТЛ -72»: S - купола - 70м2; скорость снижения до 5м\с; вес парашюта с ППК-У - 15,5 кг; с полетной массой парашютиста - 120 кг; назначенный ресурс - 700 применений; срок службы - 12 лет.

ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА Д-1-5У



Парашют тренировочный управляемый «Д-1-5У» имеет широкий спектр применения и предназначен для парашютистов с малым опытом, в т.ч. для начального обучения. Конструкция парашюта проста и надежна в работе. Она проверена длительным опытом масовой эксплуатации.

Система используется с запасным парашютом «3-5 серии 4», «3-6П». При использовании с ручным раскрытием применяется страхующий прибор ППК-У-575-АД.

Парашют имеет три способа введения в действие:

- ✓ Принудительное раскрытие ранца и стягивание чехла с купола вытяжной веревкой;
- ✓ Принудительное раскрытие ранца;
- ✓ Ручное раскрытие ранца.



СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПАРАШЮТНЫЕ СИСТЕМЫ

СПАСАТЕЛЬНАЯ ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА C-5К СЕРИИ 2



Система предназначена для индивидуального спасения членов экипажа самолетов как над сушей, так и над водой, после аварийного покидания самолетов на высотах от 80 до 1200 м при скорости горизонтального полета от 200 до 600 км/ч при катапультировании на высотах от 150 м до практического потолка полета самолета при скорости до 1100 км/ч по прибору.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ УПРАВЛЯЕМЫЙ ПАРАШЮТ С-4У



Спасательный управляемый парашют «С-4У» — индивидуальное средство спасения членов экипажей легкомоторных самолетов и вертолетов. Парашют может применяться над сушей и над водой. Предусмотрена возможность выполнения тренировочных прыжков.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ УПРАВЛЯЕМЫЙ ПАРАШЮТ ПН-58 СЕРИИ 3



Спасательный парашют «ПН-58 серия 3» предназначен для индивидуального спасения членов экипажа самолетов и вертолетов, где не предусмотрено размещение парашюта в кресле экипажа.

Во время полета подвесная система постоянно надета на человека, а парашют в ранце, в случае необходимости, можно быстро присоединить к подвесной системе с помощью специальных карабинов.



ПАРАШЮТНЫЕ СИСТЕМЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- ✓ работоспособны при температурах от минус 40 до плюс 40°C
- ✓ имеют назначенный ресурс 1000 применений основного парашюта (при условии замены строп через 500 применений), 20 применений запасного парашюта на скорости до 280 км/ч и одно применение запасного парашюта на скорости от 280 до 350 км/ч
- ✓ назначенный срок службы систем 10 лет





ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ «СТАЙЕР»

ТЕХНОДИНАМИКА

Предназначена для учебно-тренировочных и боевых прыжков, выполняемых парашютистом со снаряжением и грузом (или без снаряжения и груза), в том числе в составе группы, из летательных аппаратов как оборудованных, так и необорудованных для десантирования (далее ЛА), на скорости полета по прибору (далее – скорости) 140 – 350 км/ч, с высот до 8000 м, при общей полетной массе «парашютист+парашютная система+специальное снаряжение» (далее - полетная масса) до 180 кг.

Парашютная система может применяться с приспособлением «Стремена» для обеспечения упора ногами и принятия положения «стоя» парашютистом при длительном снижении под куполом парашюта, а также для использования в качестве соединительных звеньев при применении УГКС-50 или СКГ-50.

Основные тактико-технические характеристики

Состоит из:

- парашюта основного 28,4 м2 двухоболочкового, девятисекционного, с аэродинамическим качеством крыла 2,6;
- парашюта запасного 27 м2 двухоболочкового, девятисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,4;
- ранца с подвесной системой.

Диапазон полётных масс от 90 до 180кг.

Диапазон высот применения ПС: ОП - от **400 до 8000** м, ЗП - от **200 до 8000** м.

Диапазон скоростей применения ПС - от 140 до 350 км/ч.

Минимальная безопасная высота:

- основного парашюта 400 м;
- запасного парашюта **200** м;

Среднее значение вертикальной составляющей скорости планирования при массе 140 кг:

OП - не более **5 м/с**;

3П - не более 6 м/с;

Значение горизонтальной составляющей скорости при массе 140 кг:

ОП - не менее 11 м/с;

3П - не менее 10 м/с;



ДВУХМЕСТНАЯ ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ «ТАНДЕМ-400»

Предназначена для учебно-тренировочных и боевых прыжков, выполняемых парашютистом с пассажиром, со снаряжением и грузом (или без снаряжения и груза), в том числе в составе группы из летательных аппаратов как оборудованных, так и необорудованных для десантирования (далее ЛА) на скорости 140 — 350 км/час с высот до 8000 м при полетной массе до 225 кг.

Основные тактико-технические характеристики

Состоит из:

- парашюта основного 37,2 м2 двухоболочкового, девятисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,8;
- парашюта запасного 36,2 м2 двухоболочкового, девятисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,4;
- ранца с подвесной системой;
- подвесной системы пассажира.

Диапазон полётных масс от 110 до 225 кг.

Диапазон высот применения ПС:

ОП - от **900 до 8000** м,

ЗП - от **300 до 8000** м.

Диапазон скоростей применения ПС - от 140 до 350 км/ч.

Минимальная безопасная высота:

- основного парашюта- 900 м;
- запасного парашюта **300** м;

Среднее значение вертикальной составляющей скорости планирования при массе 180 кг:

ОП - не более 5 м/с;

3П - не более **6 м/с**:

Значение горизонтальной составляющей скорости при массе 180 кг:

ОП - не менее 11 м/с;

3П - не менее 10 м/с;





КОМПЛЕКТ КИСЛОРОДНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Кислородное оборудование «ОКСИ высота» предназначено для высадки в любое время суток с высот до 8000 м. Кислородное оборудование включает в себя:

- индивидуальный кислородный прибор «ОКСИ высота»
- электрический дожимающий компрессор «Вектор» ОКСИ-М (мобильная кислородная зарядная станция).
- мобильную бортовую систему подачи кислорода «Борт ОКСИ высота»

Индивидуальный кислородный прибор «ОКСИ высота» обеспечивает дыхание парашютиста при высадке с высоты от 4000 до 8000 м как в свободном падении, так и после раскрытия купола парашюта. Масса-не более 3,9 кг. Срок службы прибора составляет 10 лет.

Электрический дожимающий компрессор «Вектор» ОКСИ-М предназначен для перекачки кислорода из транспортных баллонов в малогабаритные баллоны с одновременным сжатием. Масса компрессора - не более 50 кг. Срок службы-10 лет.

Мобильная бортовая система подачи кислорода «Борт ОКСИ высота» предназначена для обеспечения дыхания пользователя кислородным прибором «ОКСИ высота» на борту летательного аппарата без использования запаса кислорода в собственном кислородном приборе.







Тактические очки Bolle X1000 с двойными линзами

Очки Bolle X1000 - новейшее поколение баллистических очков закрытого типа - подойдет для любых ваших нужд. Благодаря заменяемой линзе, очки Bolle X1000 подойдут для использования как с корригирующими очками, так и без них. они также идеально сидят со шлемом, обеспечивая комфорт, защиту и возможность адаптировать их в соответствии с ситуацией. очки закрытого типа X1000 идеально подходят для любых экстремальных условий.





Поставляется с чехлом из микрофибры вокруг ремешка, в индивидуальном твердом кейсе.

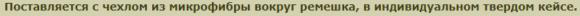
Моде	ель	Номер изделия	Версия	Маркировка линз	Маркировка оправ	V50 Баллистическая защита stanag 4296	ANSI/MIL	Покрытия
X1000 очки зак типа	рытого	X1NDEI	Прозрачные	2C-1,2 1 BT N	EN 166 3 BT	990 км/ч-275 м/с	ANSIZ87.1- 2010 GL-PD-10-12	Стойкость к царапинам Незапотевающие (K&N)



Тактические очки Bolle X1000

Очки Bolle X1000 - новейшее поколение баллистических очков закрытого типа - подойдет для любых ваших нужд. Благодаря заменяемой линзе, очки Bolle X1000 подойдут для использования как с корригирующими очками, так и без них. они также идеально сидят со шлемом, обеспечивая комфорт, защиту и возможность адаптировать их в соответствии с ситуацией. очки закрытого типа X1000 идеально подходят для любых экстремальных условий.





	Модель	Номер изделия	Версия	Маркировка линз	Маркировка оправ	V50 Баллистическая защита stanag 2920	ANSI/MIL	Покрытия
		X1NSTDI черные	Прозрачные	1 BT N	EN 166 3 BT	795 км/ч-220,7 м/с	ANSIZ87.1- 2010 GL-PD-10-12	Незапотевающие (N)
- 1	Очки Bolle X1000	X1KSTDI зеленые	Прозрачные	1 BT N	EN 166 3 BT	795 км/ч-220,7 м/с	ANSIZ87.1- 2010 GL-PD-10-12	Незапотевающие (N)
	закрытого типа	X1SSTDI песочные	Прозрачные	1 BT N	EN 166 3 BT	795 км/ч-220,7 м/с	ANSIZ87.1- 2010 GL-PD-10-12	Незапотевающие (N)
		X1NRXI версия RX	Прозрачные	1 BT N	EN 166 3 BT	766 км/ч-212,5 м/с	ANSIZ87.1- 2010 GL-PD-10-12	Незапотевающие (N)



Риггерский чемодан



№ п/п	Наименование продукции	Единица	Кол-во в комплекте
1	Сумка УГКС-50	Шт.	1
2	Петля с шайбой Cypres	Шт.	5
3	Металлическая риггерская линейка	Шт.	2
4	Вороток	Шт.	1
5	Шпилька для укладки ПЗ	Шт.	2
6	Нитка Нилбонд 40 (бобина 3000 м.)	бобина	1
7	Ткань Зкзакта-Шют PN 1	погонный метр	2
8	Нить контровочная красного цвета	бобина	1
9	Флакон силиконового геля	Шт.	1
10	Лента рипстоп для ремонта шириной 5 см - катушка 7,6 м	катушка	1
11	Деревянная укладочная линейка	ШТ	1
12	Лента ЛТКкр П 26-60	погонный метр	3





ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ «ДАЛЬНОЛЁТ»

Предназначена для учебно-тренировочных и боевых прыжков, выполняемых парашютистом со снаряжением и грузом (или без снаряжения и груза), в том числе в составе группы, из летательных аппаратов как оборудованных, так и необорудованных для десантирования (далее - ЛА), на скорости полета по прибору (далее – скорости) от 140 до 350 км/ч, с высот до 8000 м, при общей полетной массе «парашютист + парашютная система + специальное снаряжение» (далее - полетная масса) до 190 кг.

Основные тактико-технические характеристики

Парашютная система состоит из:

- парашюта основного 32,5 м2 двухоболочкового, тринадцатисекционного с аэродинамическим качеством крыла 4,2;
- парашюта запасного 27 м2 двухоболочкового, девятисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,4;
- ранца с подвесной системой.

Диапазон полётных масс от 100 до 190 кг.

Диапазон высот применения ПС:

ОП - от **900 до 8000** м,

ЗП - от **200 до 8000** м.

Диапазон скоростей применения ПС - от 140 до 350 км/ч.

Минимальная безопасная высота:

- основного парашюта— 900 м;
- запасного парашюта 200 м;

Среднее значение вертикальной составляющей скорости планирования при массе 140 кг:

ОП - не более 3,5 м/с;

3П - не более **6 м/с**;

Значение горизонтальной составляющей скорости при массе 140 кг:

ОП - не менее 11 м/с;

3П - не менее 10 м/с;





Парашютные системы специального назначения комплектуются следующим снаряжением:

Кислородное оборудование - для обеспечения дыхания парашютиста при выполнении парашютных прыжков с высот до 8000 м. В состав оборудования кислородного «ОКСИ входят: индивидуальный прибор «ОКСИ кислородный мобильная бортовая высота», система кислородного питания «Борт ОКСИ высота», компрессор дожимающий электрический



Прибор ночного видения предназначен для наблюдения окружающего пространства в составе систем десантирования при естественной ночной освещённости от 5·10-4 до 0,1 лк и десантировании с высот до 8000 м над уровнем моря на парашютных системах в ходе свободного падения или планирования под раскрытым куполом парашюта.



В состав парашютных систем специального назначения входит электронный парашютный страхующий прибор

Шлем легкий защитный - для защиты головы парашютиста от внешних ударных воздействий и погодных условий при совершении высотного парашютного прыжка и после приземления. Шлем обеспечивает защиту головы от ударов тупыми





Парашютные системы специального назначения обеспечивают возможность и безопасность выполнения прыжков с применением снаряжения: высотомера типа Altitrack Military, очков защитных типа Bolle X1000, навигатора типа Garmin eTrex 30, наушников защитных типа ComTacXP, маркера инфракрасного типа Hel-Star







ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ «БЕРКУТ 2»

Предназначена для десантирования как отдельными парашютистами, так и группами парашютистов с полным комплектом необходимого снаряжения из летательных аппаратов, оборудованных для десантирования:

- с принудительным раскрытием ранца и стягиванием камеры с купола звеном вытяжным (вытяжной веревкой) из летательных аппаратов;
- с применением стабилизации из летательных аппаратов.

Основные тактико-технические характеристики

Состоит из:

- парашюта основного 28,4 м2 двухоболочкового, девятисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,4;
- парашюта запасного 24,3 м2 двухоболочкового, семисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,0;
- ранца с подвесной системой.

Максимальная полетная масса 160 кг.

Диапазон высот применения ПС: ОП - от **400 до 4000** м, ЗП - от **150 до 4000** м.

Скорость летательного аппарата в момент десантирования (по прибору):

- •при введении в действие с принудительным раскрытием ранца и стягиванием камеры с купола вытяжным звеном от **140 до 240** км/ч;
- •при введении парашютной системы в действие со стабилизацией 5 секунд и более от 140 до 350 км/ч.

Минимальная безопасная высота:

- основного парашюта со стабилизацией не более 3 с 500 м;
- основного парашюта с принудительным раскрытием ранца 400 м;
- запасного парашюта 150 м;

Среднее значение вертикальной составляющей скорости планирования не более **5 м/с** (при массе 120 кг).

Среднее значение горизонтальной составляющей скорости не менее 12 м/с





УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПАРАШЮТНАЯ ГРУЗОВАЯ ОБВЯЗКА УПГО-80-500

АО «Полет» с 2019 года ведет разработку универсальной парашютной грузовой обвязки УПГО-80-500

- 1.Позволяет десантировать негабаритный груз любого назначения массой 80-500 кг как на сушу, так и на воду, с необорудованных летательных аппаратов на скорости до 400 км/ч.
- 2. С грузом массой до 130 кг десантирование выполняется с парашютистом на ПССН «Тандем-400» или ПССН «Стайер», разработанных в рамках ОКР «Юнкер».
- 3. С грузом свыше 130 кг десантирование выполняется как на управляемых парашютных грузовых системах, так и на неуправляемых парашютных грузовых системах.

В настоящий момент проводятся исследовательские испытания. Подтверждены основные тактико-технические характеристики.





Парашютная система «КАДЕТ-75»



Назначение: для подготовки десантников начального уровня, а также для совершения учебных прыжков с самолетов с штатным воздушно-транспортным оборудованием.

Способы ввода в действие:

- принудительное раскрытие ранца и стягивание камеры с купола вытяжным звеном;
- принудительное раскрытие ранца вытяжным звеном и стягивание камеры с купола пружинным вытяжным парашютом;
- ручное раскрытие ранца звеном ручного раскрытия и стягивание камеры с купола пружинным вытяжным парашютом;
- ручное раскрытие ранца и стягивание камеры с купола мягким вытяжным парашютом.

Высота применения, м	до 4000
Скорость самолета, км/ч	80-280
Максимальная полетная масса, кг	120
Средняя вертикальная скорость м/с	5
Горизонтальная скорость, не более м/с	3,5
Назначенный ресурс	500





Парашютная система «КАДЕТ-100» технодинамика

Appointment: для подготовки десантников начального уровня, а также для совершения учебных прыжков с самолетов с штатным воздушно-транспортным оборудованием.

Способы ввода в действие:

- принудительный ввод стабилизирующего парашюта с задержкой раскрытия ранца 3 сек. и более с последующим ручным раскрытием двухконусного замка или раскрытием двухконусного замка парашютным страхующим прибором и стягиванием камеры с купола стабилизирующим парашютом;
- принудительный ввод стабилизирующего парашюта с использованием его в качестве вытяжного парашюта, без использования парашютного страхующего прибора и без задержки в раскрытии ранца (схема применения «транзит»).

Высота применения, м	до 4000
Скорость самолета, км/ч	140-350
Максимальная полетная масса, кг	160
Средняя вертикальная скорость м/с	5
Горизонтальная скорость, не более м/с	3,5
Назначенный ресурс	500



ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ТЕХНОДИНАМИКА **INSIDER-300S**



Предназначена для выполнения учебно-тренировочных прыжков с парашютом и прыжков с парашютом по специальному заданию:

- с принудительным раскрытием ранца и стягиванием камеры с купола вытяжной веревкой из оборудованных штатным оборудованием. вертолетов, десантным самолетов предназначенным для десантирования с парашютами типа Д-1-5;
- с ручным раскрытием ранца основного парашюта при введении основного парашюта в действие путем введения в воздушный поток правой рукой беспружинного («мягкого») вытяжного парашюта из самолетов и вертолетов, не оборудованных штатным десантным оборудованием.

Основные тактико-технические характеристики

Состоит из:

- парашюта основного 28,4 м2 двухоболочкового, девятисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,4;
- парашюта запасного 24,3 м2 двухоболочкового, семисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,0;
- ранца с подвесной системой.

Диапазон полётных масс от 80 до 160кг.

Диапазон высот применения ПС: ОП - от **500 до 4000** м, 3Π – от **150 до 4000** м.

Диапазон скоростей применения ПС - от 111 до 350 км/ч.

Минимальная безопасная высота:

- основного парашюта- 500 м;
- запасного парашюта 150 м;

Среднее значение вертикальной составляющей скорости планирования при массе 120 кг:

ОП - не более 5 м/с;

3П - не более **6 м/с**:

Значение горизонтальной составляющей скорости при массе 120 кг:

ОП - не менее 11 м/с;

3П - не менее 10 м/с;



СИСТЕМА ПАРАШЮТНАЯ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ТЕХНОДИНАМИКА **INSIDER-300SF**



Предназначена для выполнения учебно-тренировочных прыжков с парашютом и прыжков с парашютом по специальному заданию:

- с принудительным раскрытием ранца и стягиванием камеры с купола вытяжной веревкой из самолетов и вертолетов, оборудованных штатным десантным оборудованием, предназначенным для десантирования с парашютами типа Д-1-5;
- с ручным раскрытием ранца основного парашюта при введении основного парашюта в действие путем введения в воздушный поток правой рукой беспружинного («мягкого») вытяжного парашюта из самолетов и вертолетов, не оборудованных штатным десантным оборудованием.

Основные тактико-технические характеристики

Состоит из:

- парашюта основного 28,4 м2 двухоболочкового, девятисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,6;
- парашюта запасного 24,3 м2 двухоболочкового, семисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,0;
- ранца с подвесной системой.

Диапазон полётных масс от 80 до 160кг.

Диапазон высот применения ПС: ОП - от 400 до 4000 м, 3Π – от 150 до 4000 м.

Скорость летательного аппарата в момент десантирования (по прибору):

- •при введении в действие с принудительным раскрытием ранца и стягиванием камеры с купола вытяжным звеном – от 140 до 240 км/ч;
- •при введении парашютной системы в действие с ручным раскрытием ранца, с задержкой раскрытия не менее 5 секунд - от 140 до 280 км/ч.

Минимальная безопасная высота:

- основного парашюта- 400 м;
- запасного парашюта 150 м;

Среднее значение вертикальной составляющей скорости планирования при массе 120 кг:

ОП - не более 5 м/с;

3П - не более **6 м/с**;

Значение горизонтальной составляющей скорости при массе 120 кг:

ОП - не менее 11 м/с;

3П - не менее 10 м/с;



КОНТЕЙНЕР ГРУЗОВОЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ УГКС-50

Предназначен для доставки парашютистом грузов общей массой до 50 кг при десантировании с высот до 8000 м, снаряжённых для дальнейшего применения после извлечения из контейнера.

Может использоваться как рюкзак.

Габаритные размеры полностью заполненного контейнера:

- длина 0,92 м, не более;
- ширина 0,44 м, не более;
- высота 0,22 м, не более.

Габаритные размеры полностью заполненного дополнительного контейнера:

- длина 0,70 м, не более;
- ширина 0,20 м, не более;
- высота 0,20 м, не более.



СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА СКГ-50

Предназначена для крепления к подвесным системам парашютных систем грузов различных габаритов общей массой до 50 кг при десантировании с высот до 8000 м, снаряжённых для дальнейшего применения после извлечения из СКГ

Габаритные размеры СКГ:

- длина не более 1,31 м;
- ширина не более 0,825м;









СПОРТИВНЫЕ ПАРАШЮТНЫЕ СИСТЕМЫ ИЗГОТАВЛИВАЕМЫЕ СЕРИЙНО

СИСТЕМА ПАРАШЮТНАЯ СПОРТИВНАЯ «МАЛЬВА АКСИОМА»

ПАРАШЮТ ОСНОВНОЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ СЕРИИ MAGIC ПАРАШЮТ ОСНОВНОЙ СЕРИИ RUSH ПАРАШЮТ ОСНОВНОЙ ЭЛЛИПТИЧЕСКИЙ CEPИИ SHARK

СИСТЕМА
ПАРАШЮТНАЯ
ДВУХМЕСТНАЯ
«ТАНДЕМ»



Предназначена для выполнения всех видов прыжков по программе классического парашютизма



Предназначены для выполнения прыжков на одиночную и групповую акробатику.



Предназначены для выполнения прыжков на одиночную и групповую акробатику.



Предназначены для выполнения прыжков на одиночную и групповую акробатику.



типоразмеров
предназначена для
выполнения прыжков из
летательных аппаратов,
не оборудованных для
выполнения
парашютных прыжков,
парашютных прыжков,
парашютистом —
инструктором с
пассажиром, не
имеющим опыта
выполнения
парашютных прыжков.



Irbis student СПОРТИВНЫЕ ПАРАШЮНЫЕ РАНЦЫ

Кроме спортивных парашютных ранцев разработаны 3 типоразмера ранцев «Irbis Student» с регулируемой подвесной системой, для обучения начинающих парашютистов по программам AFF и Static-Line. Для программы AFF ранец оборудован системой «Транзит» и распашным эластичным карманом вытяжного парашюта ОП.

По программе Static-Line в комплект ранца входит дополнительная камера ОП с косынкой и вытяжной веревкой.

Irbis	Student №4	Stident №5	Student №6
Объем отсека ОП (дм3 дюйм3)	7,38 (450)	8,19 (500)	10,8 (680)
Объем отсека ПЗ (дм3 дюйм3)	5,9 (360)	6,47 (395)	7,21 (440)
Приблизительная площадь ОП (фут2 м2)	215 (20)	255 (23,5)	300 (28)
Приблизительная площадь ПЗ (фут2 м2)	190 (17,7)	225 (20,9)	260 (24,8)
Максимальная полетная масса (кг)	115	130	150





ПАРАШЮТЫ ЗАПАСНЫЕ СЕРИИ ZOOM ИЗГОТАВЛИВАЕМЫЕ СЕРИЙНО

Предназначены для использования в составе различных парашютных систем, и обеспечивает парашютиста в спасение случае отказа или ненормальной работы ОСНОВНОГО парашюта при выполнении прыжков парашютистами как одиночно, так и группами из самолетов и вертолетов, предназначенных для выполнения парашютных прыжков.

Основные тактико-технические характеристики

Парашют 11,2, 12,6, 13,9, 15,8, 17,7, 20,9 или 24,3 м2 двухоболочковый, семисекционный;

Рекомендуемая полетная масса от 70 до 130 кг в зависимости от типоразмера.

Диапазон высот применения ОП - от 150 до 4000 м.

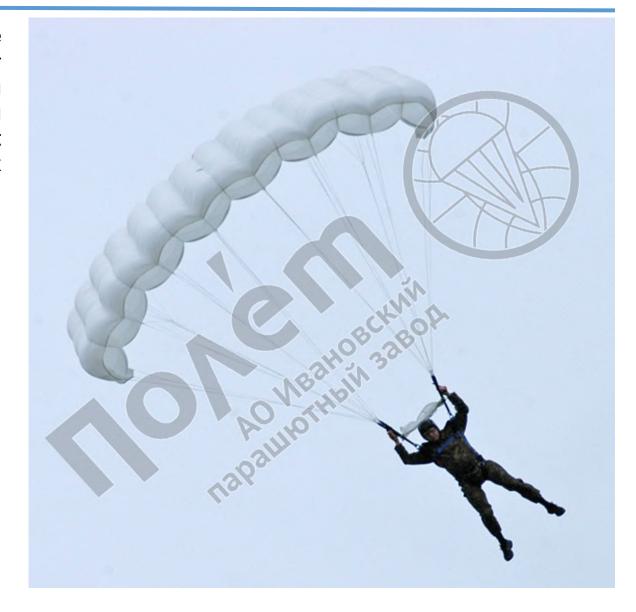
Диапазон скоростей применения ОП- от 111 до 278 км/ч.

Минимальная безопасная высота – 150 м.

Среднее значение вертикальной составляющей скорости планирования - не более 6 м/с.

Значение горизонтальной составляющей скорости - не менее **9 м/с.**

ТЕХНОДИНАМИКА



УПРАВЛЯЕМАЯ СИСТЕМА ТОЧНОЙ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

АО «Полет» ведет разработку линейки системы точной доставки грузов по воздуху для десантирования вооружения, специальной техники и различных грузов полетной массой от 250 кг до 4 тонн из летательных аппаратов всех модификаций с использованием штатного десантно-транспортного оборудования, позволяющей с больших высот производить точную доставку грузов по воздуху в район предназначения.



ТЕХНОДИНАМИКА





УПРАВЛЯЕМАЯ СИСТЕМА ТОЧНОЙ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ Основные возможности

- ✓ Режим следования за парашютистом
- ✓ Режим автоматизированного управления на заданную точку приземления
- Режим ручного управления
- ✓ Автоматизированный расчёт задачи высотного десантирования
- ✓ Контроль подхода к выбранной точке начала выброски в «конусе возможностей»
- ✓ Предоставление комплексной информации о положении груза в расчётном «конусе возможностей» с детализацией по параметрам движения
- ✓ Выполнение инструментального захода на посадку манёвра «атаки цели» по прибору
- ✓ Возможность на протяжении всего полёта контролировать подход к точке начала выброски, независимо от экипажа, что исключает влияние возможных ошибок экипажа





УПРАВЛЯЕМАЯ СИСТЕМА ТОЧНОЙ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ – Демонстрационное видео

ПОДВЕСНАЯ СИСТЕМА СОБАКИ

АО «Полет» с 2018 года ведет разработку серии подвесных систем для собаки, обеспечивающих десантирование парашютиста с собакой с высот до 8000 м.

Несколько типоразмеров подвесной системы обеспечивают возможность применения с разными породами служебных собак.

- ✓ Подвесная система собаки может монтироваться на подвесную систему парашютиста или на подвесную систему пассажира парашютной системы «Тандем-400»
- ✓ Собака плотно фиксируется в подвесной системе
- ✓ Подвесная система с собакой крепится к подвесной системе парашютиста на «4 точки» крепления
- ✓ Подвесная система собаки быстро отсоединяется от подвесной системы парашютиста и быстро освобождается из подвесной системы





ПОДВЕСНАЯ СИСТЕМА СОБАКИ









ПОДВЕСНАЯ СИСТЕМА СОБАКИ - Демонстрационное видео





Парашютная система «Дартс-250, -280, -310»

Предназначена для выполнения всех видов прыжков по программе классического парашютизма.

Основные тактико-технические характеристики

Основной парашют, двухоболочковый, семь секций; Запасной парашют, двухоболочковый, семь секций; Ранец с подвесной системой.

	Дартс-250	Дартс-280	Дартс-310
Площадь основного купола, м2	21	23,5	29
Максимальный полетный вес, кг	105	115	140

Диапазон высот применения:

- основной купол-от 600 до 4000 м,
- запасной купол-от 150 до 4000 м.

Диапазон скоростей применения парашютной системы составляет от 140 до 280 км / ч Минимальная безопасная высота:

- основной парашют-600 м;
- запасной парашют 150 м;

Среднее значение вертикальной составляющей скорости:

Основной парашют - не более 5 м / с;

Запасной парашют - более 6 м / с;

Значение горизонтальной составляющей скорости:

Основной парашют-не менее 10 м / с;

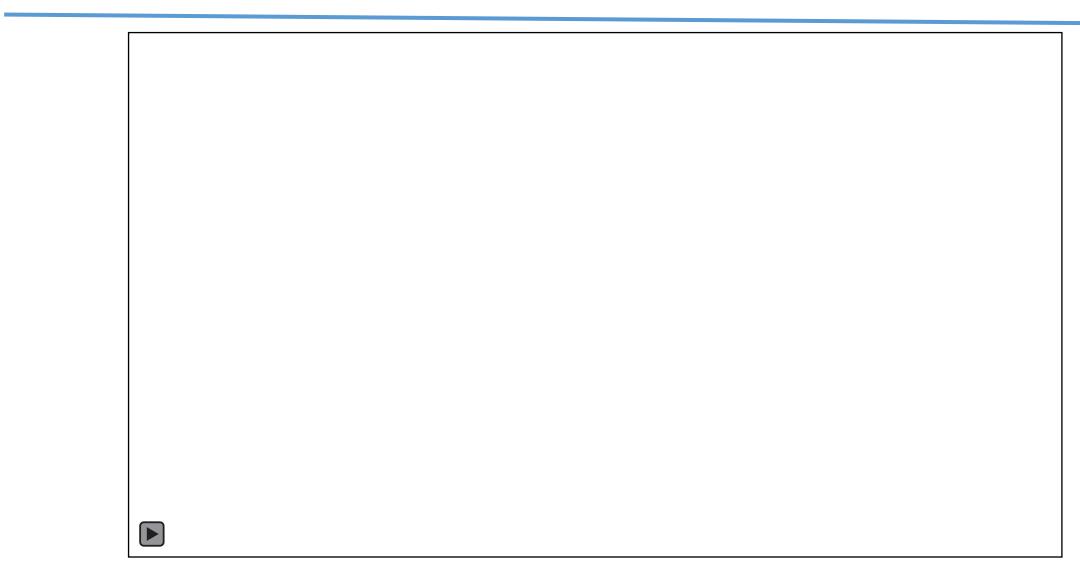
Запасной парашют - менее 10 м / с;.





Спортивная парашютная система «Дартс-250, -280 ,-310» Демонстрационное видео





Средства беспарашютного десантирования Десантирование из вертолета по канатам









Канат десантноэвакуационный 18 и 25 метров



Канат для десантирования по-штурмовому 6 метров



Мягкие звенья для десантирования на местах крепления узлов внешней подвески



Перчатки защитные для спуска по канату



Индивидуальная страховочная система выпускающего (нижняя)



Ус страховочный выпускающего (130 см)



Нож-стропорез (для аварийного перерезания каната)



Гарнитура СПУ для выпускающего

Средства беспарашютного десантирования Десантирование из вертолета по веревкам









Веревка для спуска 50-70 метров



Индивидуальная страховочная система десантника (нижняя)



Сумка для веревки на ногу



Индивидуальная страховочная система десантника (верхняя)



Спусковое устройство автоматическое



Перчатки защитные для спуска по веревке



Спусковое устройство (типа восьмерка)



Карабин для крепления спускового устройства



Карабин для крепления веревки





Ус страховочный десантника (75 см)

Нож-стропорез (для перерезания веревки)

Средства беспарашютного десантирования Десантирование из вертолета с земной и водной поверхности















Мягкие звенья для эвакуации на местах крепления узлов внешней подвески

Канат эвакуационный 50 метров

Индивидуальная страховочная система (нижняя) для эвакуации

Косынка эвакуационная



Десантно-эвакуационный канат 18 и 25 м с эвакуационными звеньями и эвакуационной грузовой петлей

