



Aviagrand

Перспективы & практика разработки и
внедрения в Российской Федерации
требований ФАП — Часть М



Почему М?

Мониторинг?

Мультизадачность?

Максимум?

Многогранность?

Миллениум?

Авиагранд

- **Сертификационный центр, аккредитованный Росавиацией (СЦ-035)** на проведение оценки экземпляров ВС требованиям лётной годности
- **Член Ассоциации Вертолётной Индустрии** с этого понедельника 😊
- Организация по поддержанию лётной годности (BDA/SF/076), сертифицированная Бермудскими авиационными властями
- **Конструкторское бюро (разработка модификаций ВС)** – сертификация по правилам ФАП Часть 21 и EASA Part-21J в процессе (утвержденный номер проекта EASA.21J.794P)
- **Консалтинговое агентство** – оценка состояния ВС по запросу собственников, в том числе, лизингодателей; проведение независимых аудитов организаций на соответствие российским и международным стандартам, в том числе EASA Part-M, Part-21J/F/G, Part-145, Part-66/147

Авиагранд

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)



MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE RUSSIAN FEDERATION
FEDERAL AIR TRANSPORT
AGENCY

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ СЕРТИФИКАЦИОННОГО ЦЕНТРА

ACCREDITATION CERTIFICATE OF THE CERTIFICATION CENTER

№ ЦЦ-035

Действителен до: « 08 » февраля 2024 г.
Valid till

Настоящий Аттестат аккредитации удостоверяет, что
this Accreditation Certificate specifies that

ООО «Авиагранд»

(наименование сертификационного центра / Name of the Certification Center)

125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 1/3, стр. 2 оф. 38Б

(юридический адрес сертификационного центра / Address of the Certification Center)

Аккредитован в качестве технически компетентного
и независимого сертификационного центра
объектов гражданской авиации
is accredited as a technically competent and independent Certification Center

Область аккредитации установлена приложением
к настоящему Аттестату аккредитации
The Accreditation Scope is specified in the Attachment to this Accreditation Certificate

Заместитель руководителя

Deputy Director General

Зарегистрирован
в Реестре
РОСАВИАЦИИ / Registered
№ ЦЦ-035



08 февраля 2019



СЕРТИФИКАТ

Настоящий сертификат подтверждает, что

ООО "Авиагранд"

является Действительным членом

Ассоциации Вертолетной Индустрии

в соответствии с решением общего собрания членов

Ассоциации Вертолетной Индустрии,

утвержденному протоколом №32 от 14 мая 2021 года.

Председатель Правления АВИ



М.Ю. Казачков

Москва, 17 мая 2021

Актуальный список членов Ассоциации Вертолетной Индустрии

— находится на сайте www.helicopter.ru



CONTINUED AIRWORTHINESS MANAGEMENT OTAR 39 SUBPART F AUTHORISATION

Authorisation Reference:	BDA/SF/076
	Aviagrand, LLC.
	Office 38B, Building 2 Avtomotornaya Street 1/3 Moscow Region 125438 Russian Federation

Pursuant to the provisions of Article 26 of the Air Navigation (Overseas Territories) Order 2013, as amended, the above named organisation is hereby authorised to the requirements of OTAR 39 Subpart F.

CONDITIONS OF AUTHORISATION

This authorization is subject to continued compliance with Aviagrand, LLC. Maintenance Control Manual. Any amendments to the Maintenance Control Manual requires Bermuda Civil Aviation Authority acceptance.

The scope of work authorised by this document is defined in the Maintenance Control Manual for the performance of continued airworthiness management on Bermuda registered aircraft.

RATING:	SCOPE OF WORK:
- Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56/IAE V2500) - Boeing B737-300/400/500 (CFM56) - Boeing B737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing B737 MAX (LEAP-1B) - Boeing B747-400 (RB211) - Boeing B777 (GE90/RR Trent 800) - Embraer EMB-135 Series and EMB 145 Series (Rolls Royce Corp. USA Ae3007A)	As defined in the Maintenance Control Manual for the performance of continued airworthiness management on Bermuda registered aircraft.

DATE OF VALIDITY:	DATE OF EXPIRY:
19 March 2020	23 December 2021

Digitally signed
by Denis Glasford
Date: 2021.04.23
13:13:21 -03'00'
Denis Glasford, Senior Airworthiness Inspector
Bermuda Civil Aviation Authority

23 April 2021
Date of Reissue

BCAA AW 258/SF REV 10/17

Вступление

Международная организация гражданской авиации (ИКАО)

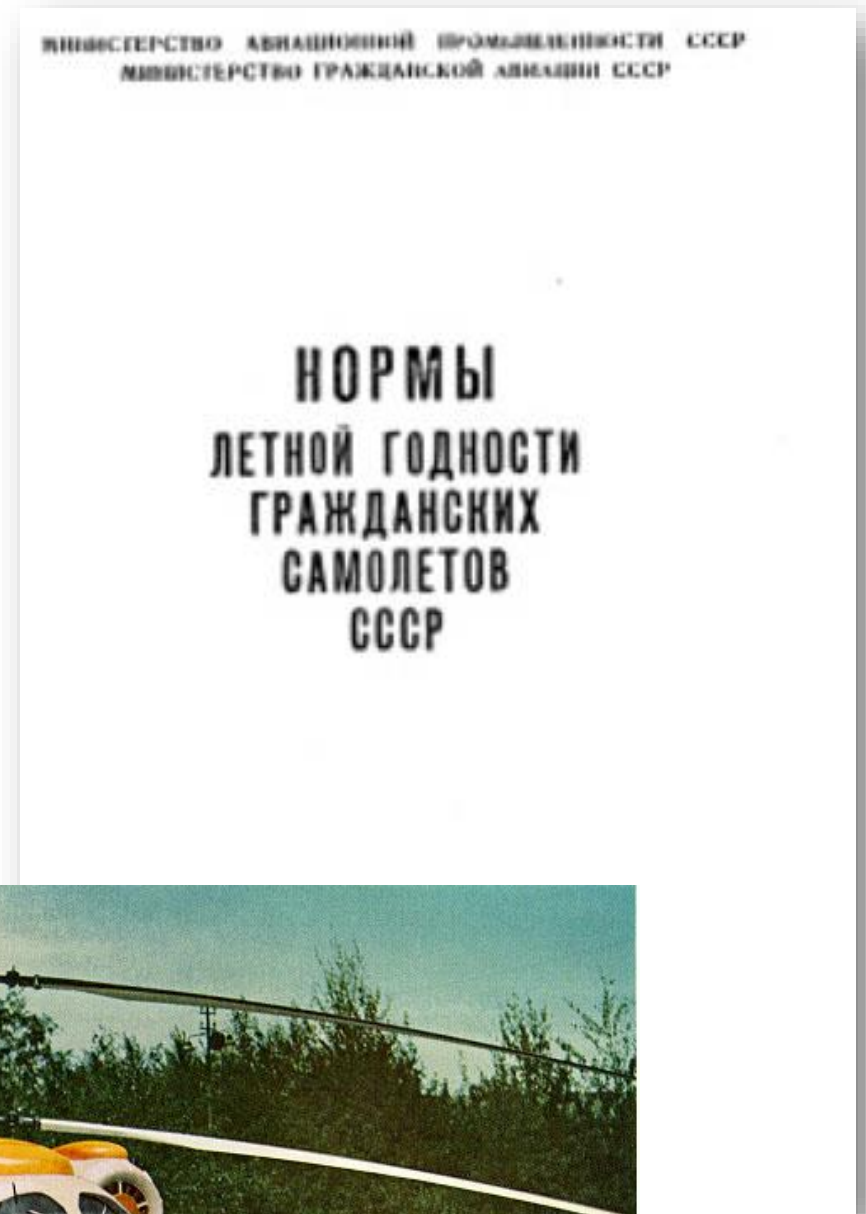


- Агентство при ООН
- Основано 7 Декабря 1944 на положениях части II Чикагской конвенции
- Действующая редакция от 2006 года (Doc 7300/9)
- 193 члена, включая Россию
- Штаб-квартира в Монреале, Канада
- 6 официальных языков: английский, французский, русский, арабский, испанский, китайский

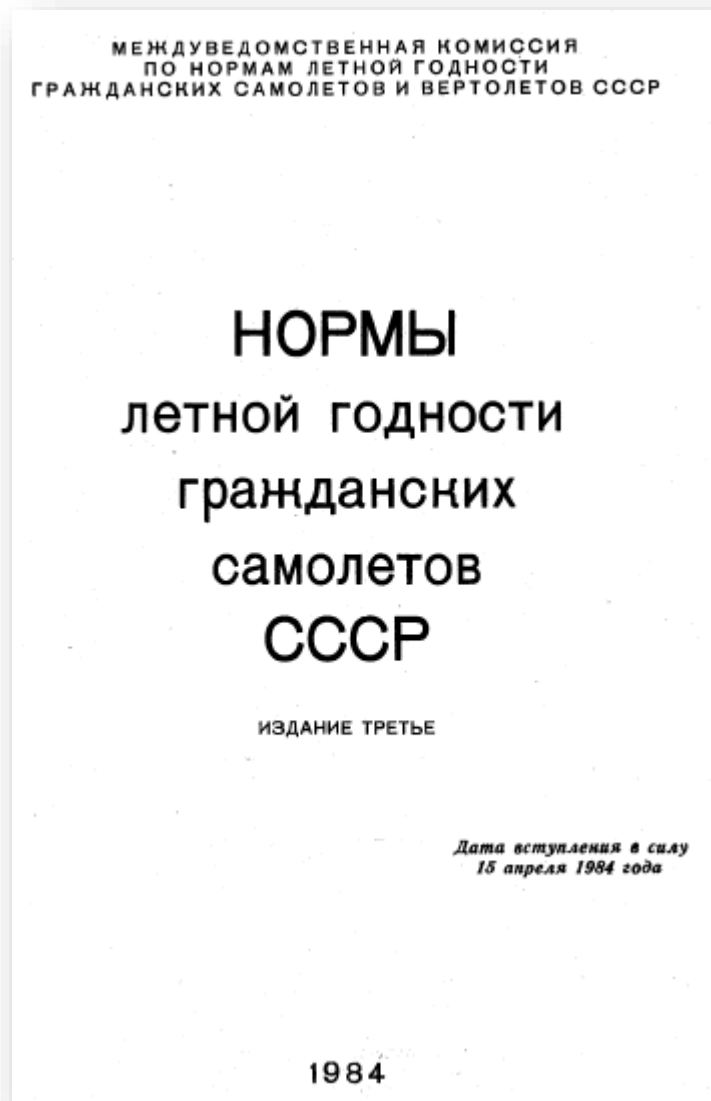
Понятие лётной годности и её поддержания

СССР вступил в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) в 1970 г., во многом, для целей облегчения экспорта авиационной техники. Этому предшествовала значительная подготовительная работа, в том числе, разработка первых Норм лётной годности гражданских самолётов СССР, впервые изданных в 1967 г.

Первыми воздушными судами сертифицированными за рубежом стали Як-40 и Ка-26.



Понятие лётной годности и её поддержания



Настоящие Нормы являются государственными требованиями по безопасности полета, относящимися к самолету, его двигателям и оборудованию, и полностью отвечают соответствующим требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО), изложенным в Приложениях 8 («Летная годность воздушных судов») и 10 («Авиационная электросвязь») к Чикагской конвенции 1944 года.

В связи с этим самолеты, удовлетворяющие требованиям настоящих Норм, одновременно будут соответствовать стандартам ИКАО.

Требования к самолету, как звену авиационной транспортной системы, относящиеся к безопасности полета, изложены в Нормах лётной годности **.

Следовательно, летная годность самолета определяется его способностью совершать безопасный полет во всем диапазоне установленных для него ожидаемых условий эксплуатации при условии, что остальные компоненты авиационной транспортной системы функционируют нормально.

Понятие лётной годности и её поддержания

Приложения к Чикагской конвенции

19 приложений

- Приложение 1 – Выдача свидетельств авиационному персоналу
- Приложение 6 – Эксплуатация воздушных судов
- **Приложение 8 – Летная годность воздушных судов**
- Приложение 13 – Расследование авиационных происшествий и инцидентов
- Приложение 17 - Безопасность
- **Приложение 19 - Система управления безопасностью полетов**

Дополнительный материал: Дос 9760 - Руководство по летной годности

Понятие лётной годности и её поддержания



Летная годность гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта - состояние гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, при котором они соответствуют типовой конструкции и способны обеспечивать их безопасную эксплуатацию.

Нормы лётной годности

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Часть 29

**НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ВИНТОКРЫЛЫХ АППАРАТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ КАТЕГОРИИ**



АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Часть 27

**НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ВИНТОКРЫЛЫХ АППАРАТОВ
НОРМАЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ**

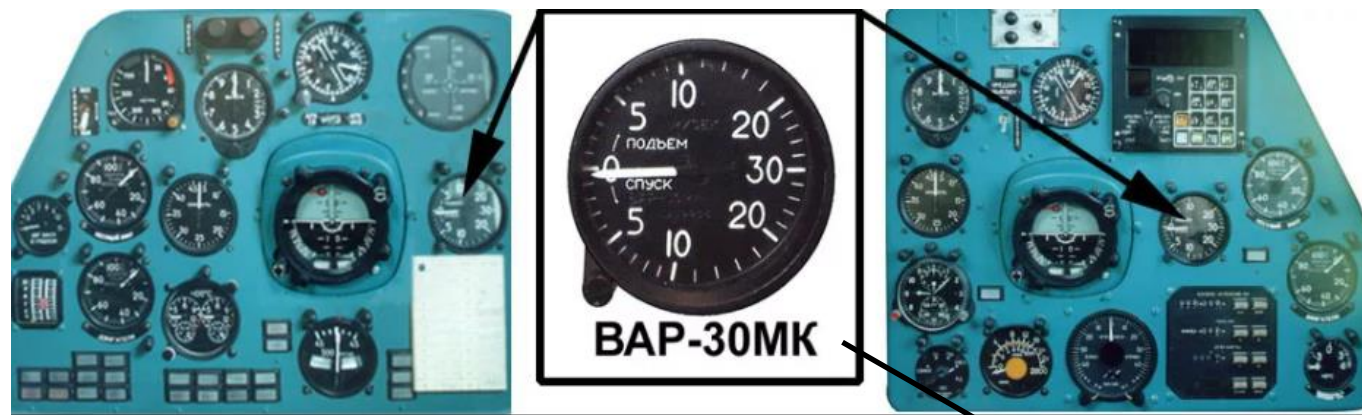


Пример реализации норм лётной годности

Авиационные правила

Часть 29

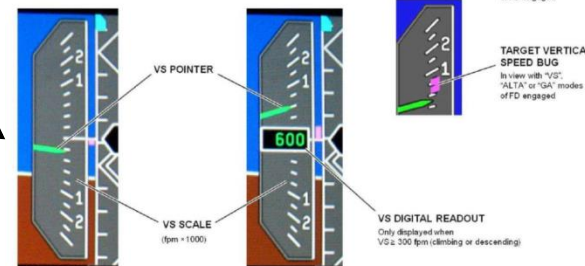
Раздел F - ОБОРУДОВАНИЕ



29.1303. Пилотажные и навигационные приборы

Необходимыми пилотажными и навигационными приборами являются следующие

.....
(i) Вариометр (указатель вертикальной скорости).



2. Документы, регламентирующие деятельность ГА РФ

Аналог в ЕС: Type Certificate



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СЕРТИФИКАТ ТИПА
TYPE CERTIFICATE

№ FATA-01096R

ТИП
TYPE
Вертолет Ка-32А
Helicopter Ka-32A

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ
ВЫДАН
THIS CERTIFICATE ISSUED TO
АО «НЦВ Миль и Камова»
Joint Stock Company
«National helicopter center Mil/Kamov»

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА
STATE OF DESIGN
Российская Федерация
The Russian Federation

МОДЕЛИ
MODELS
Ка-32А
Ka-32A11BC

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА
CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS APPLICABLE CERTIFICATION BASIS
REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА,
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № FATA-01096R,
КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА
THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT
PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE TYPE CERTIFICATE DATA SHEET № FATA-01096R WHICH IS AN INTEGRAL
PART OF THIS TYPE CERTIFICATE

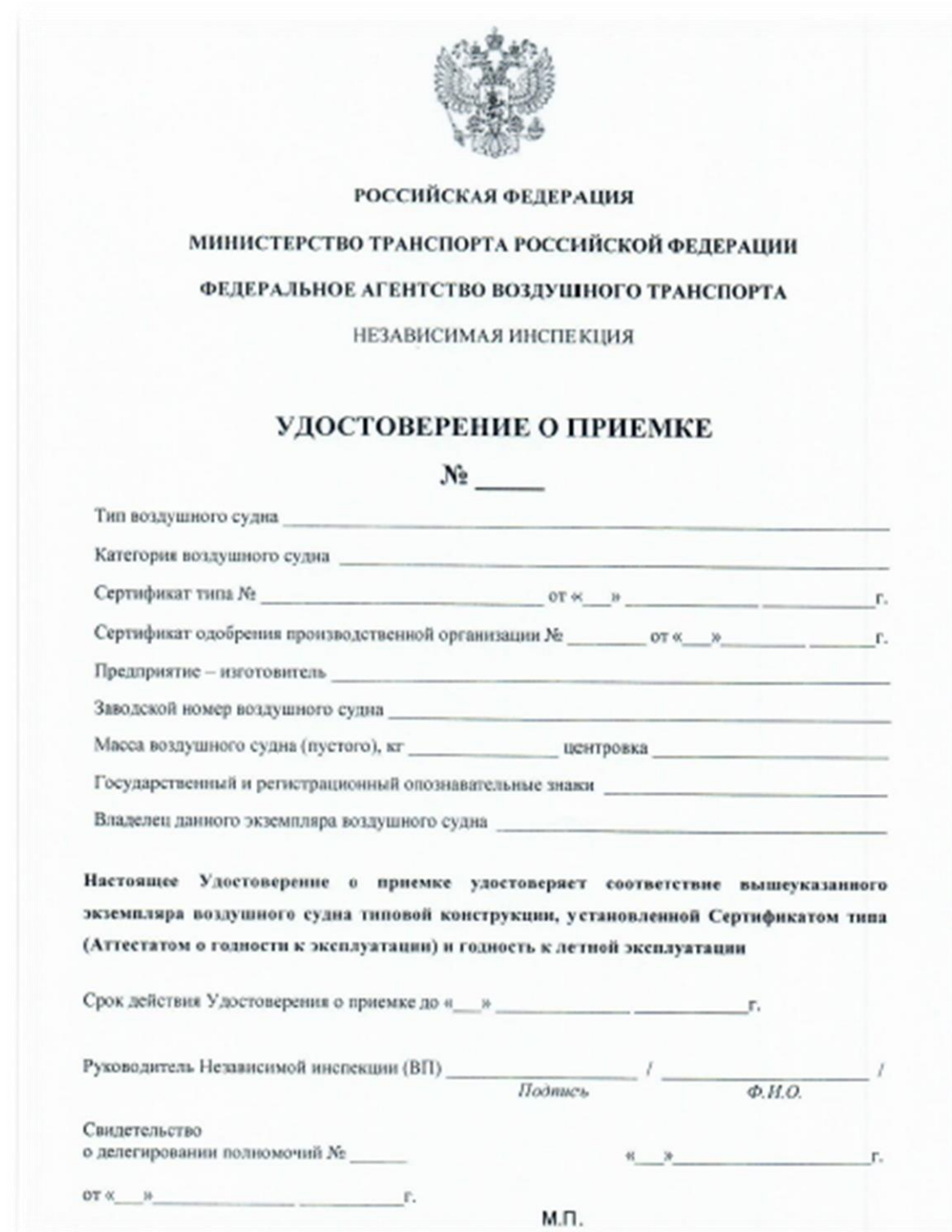
Должность: Заместитель руководителя
Title DEPUTY DIRECTOR GENERAL

Подпись: А.А. Новгородец
Signature A. A. Novgorodets
01.04.2020

Выдан номер № 36-32А
от 16 июля 1993 г.
Issued instead of 36-32A
dated July 16, 1993

000751

Аналог в ЕС: EASA Form 52



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
НЕЗАВИСИМАЯ ИНСПЕКЦИЯ

УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПРИЕМКЕ

№ _____

Тип воздушного судна _____

Категория воздушного судна _____

Сертификат типа № _____ от «__» _____ г.

Сертификат одобрения производственной организации № _____ от «__» _____ г.

Предприятие – изготовитель _____

Заводской номер воздушного судна _____

Масса воздушного судна (пустого), кг _____ центровка _____

Государственный и регистрационный опознавательные знаки _____

Владелец данного экземпляра воздушного судна _____

Настоящее Удостоверение о приемке удостоверяет соответствие вышеуказанного
экземпляра воздушного судна типовой конструкции, установленной Сертификатом типа
(Аттестатом о годности к эксплуатации) и годность к летной эксплуатации

Срок действия Удостоверения о приемке до «__» _____ г.

Руководитель Независимой инспекции (ВП) _____ / _____
Подпись Ф.И.О.

Свидетельство
о делегировании полномочий № _____ «__» _____ г.
от «__» _____ г.

М.П.

Понятие лётной годности и её поддержания

Приложение 8 Чикагской конвенции:

Поддержание летной годности. Совокупность процессов, обеспечивающих соответствие воздушного судна, двигателя, воздушного винта или составной части действующим требованиям к летной годности и поддержание в состоянии, соответствующем условиям безопасной эксплуатации, на протяжении срока их службы.

Европейские правила COMMISSION REGULATION (EC) No 1321/2014 Article 2 states:

- (d) 'continuing airworthiness' means all of the processes ensuring that, at any time in its operating life, the aircraft complies with the airworthiness requirements in force and is in a condition for safe operation;

Понятие лётной годности и её поддержания

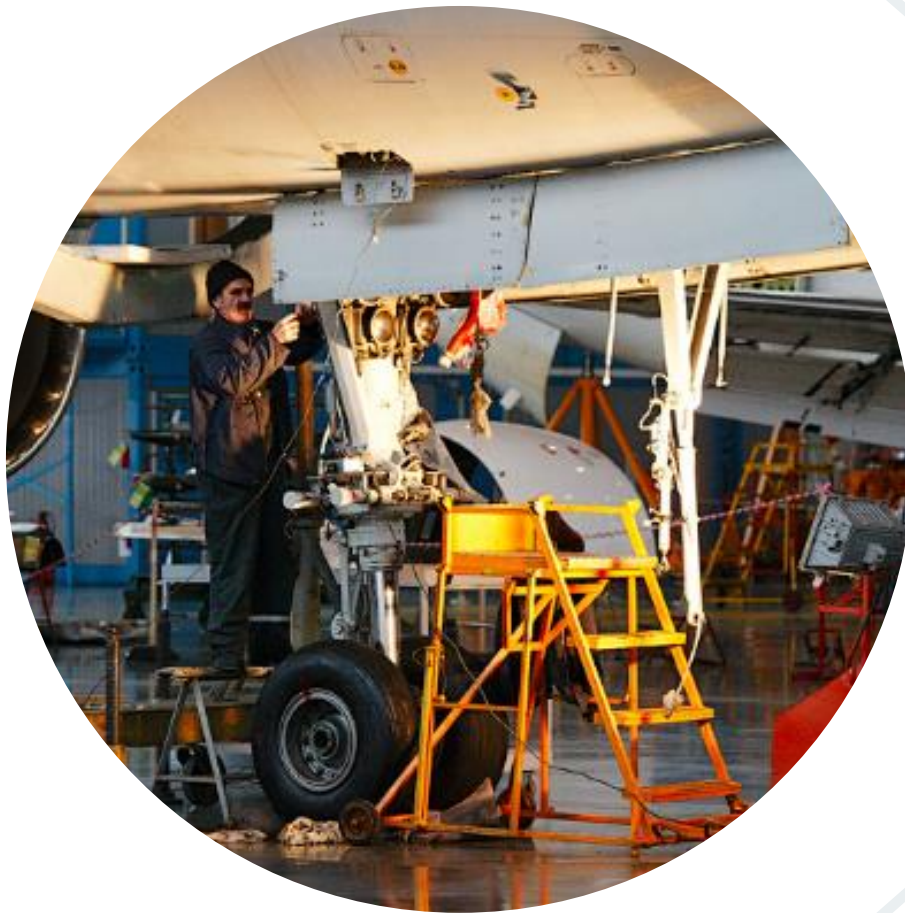


Поддержание лётной годности гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта - комплекс мер по обеспечению соответствия гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта или их частей требованиям к лётной годности и поддержанию их в состоянии, необходимом для безопасной эксплуатации на протяжении срока службы.

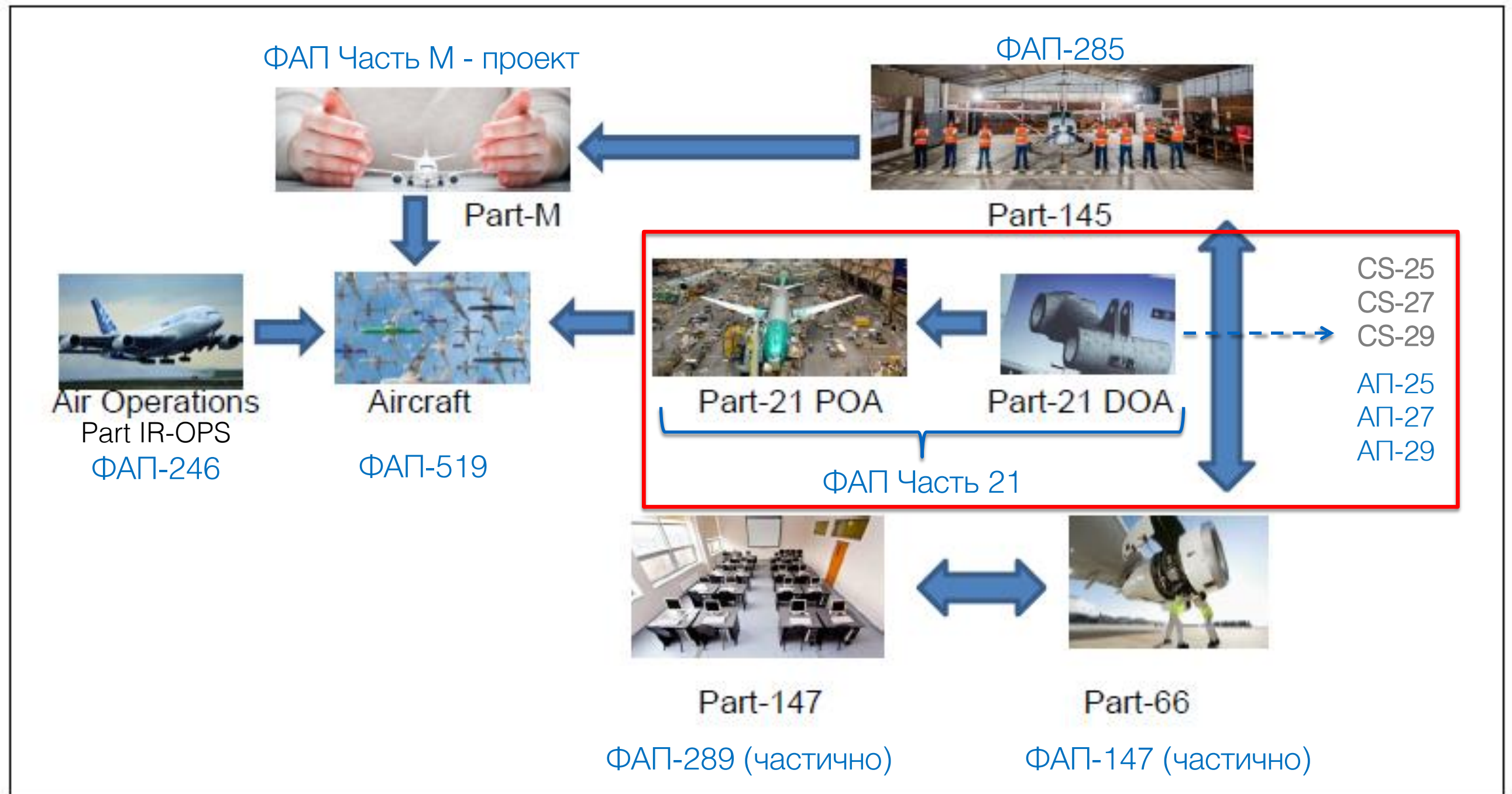
Понятие лётной годности и её поддержания

ВЗК РФ Статья 37.1. Эксплуатация гражданского воздушного судна

Техническое обслуживание гражданского воздушного судна - комплекс работ, необходимых для поддержания лётной годности гражданского воздушного судна, включая проведение проверок гражданского воздушного судна, замену его частей, устранение неисправностей, а также осуществление изменения конструкции гражданского воздушного судна или выполнение его ремонта.



Взаимосвязь европейских правил по лётной годности и их сравнение с правилами РФ



Сертификаты лётной годности

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ RUSSIAN FEDERATION		
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ		
СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА		
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OF THE CIVIL AIRCRAFT		
№		
1. Тип и назначение воздушного судна Aircraft type & category	2. Национальный и регистрационный знаки Aircraft national & registration mark	3. Серийный (заводской) Номер Serial (manufactory) number
Boeing пассажирское Boeing passenger	RA-	27
4. Сертификат типа ВС (Аттестат) СТ № 39-767 от 03.09.1993 Aircraft Type Certificate (Attestat)		
5. Воздушное судно допущено к полетам в Организованной Системе Треков (OTS) Северной Атлантики (Сертификат типа N..... да.....), включая полеты по RVSM (..... да.....). Aircraft has been permitted to perform flights within Organized Track System (OTS) of North Atlantic (Type Certificate N..... yes.....), including RVSM flights (N..... yes.....).		
6. Воздушное судно допущено к полетам поША..... категории ИКАО. Aircraft has been permitted to performs flights according to the ICAOША..... category.		
7. Настоящий Сертификат лётной годности выдан на указанное выше гражданское воздушное судно в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации от 07.12.1944 г. Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно содержится и эксплуатируется в соответствии с указанными документами и установленными эксплуатационными ограничениями. This Certificate has been issued for the abovementioned aircraft in accordance with Russian Laws and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944. This Aircraft is airworthy if provided the aircraft is maintained operated in accordance with the above documents and the approved operating limitations.		
8. Срок действия Сертификата до в пределах установленных ресурсов The Certificate is valid till Заместитель руководителя Красноярского МТУ Росавиации Должность Title		
Подпись Signature		Фамилия И.О. Name
Дата выдачи Date of issue		

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS		
The Netherlands		
 Inspectie Verkeer en Waterstaat Transport and Water Management Inspectorate Civil Aviation Authority Netherlands Correspondence address: P.O. Box 575, 2130 AN Hoofddorp, The Netherlands		Registration number: 7667 ICAO aircraft designator: F100
1. Nat. & registration marks: PH-CXP	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: Fokker Aircraft B.V. F28 Mark 0100	3. Aircraft serial number: 11337
4. Categories: Large Aeroplane		
5. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No. 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. Date of issue: 13 April 2011 Signature: The State Secretary of Infrastructure and the Environment, On behalf, The Inspector Civil Aviation Authority the Netherlands,  Rene van der Linden		
Limitations / Remarks: 6. This Certificate of Airworthiness is valid, unless revoked by the competent authority of the Member State of registry. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.		
EASA Form 25 Issue 2 This certificate shall be carried on board during all flights.		Document Number: 278635

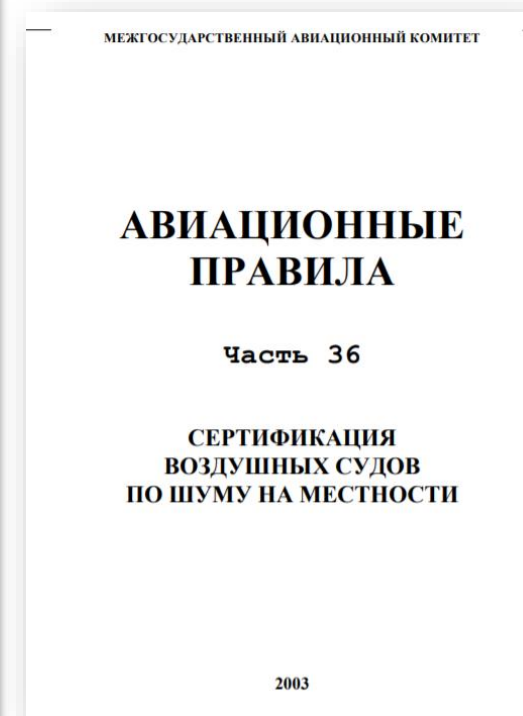
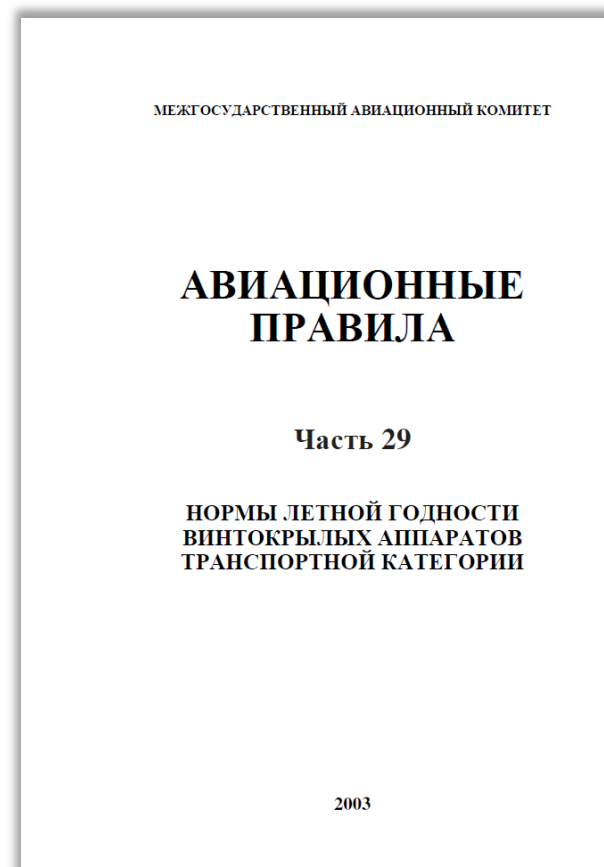
Взаимосвязь федеральных авиационных правил (в рамках ЛГ и ТО типовых ВС)

Требования к юридическим лицам



Требования к авиационной технике

Авиационные правила (АП)
Соответствующие требования к летной
годности и к охране окружающей среды



Требования по ПЛГ в России

ФАП-246

VI. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов

43. Заявитель (эксплуатант) осуществляет, организует поддержание летной годности воздушных судов ...

ФАП-494

2.4. Эксплуатант должен обеспечить поддержание летной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию гражданских воздушных судов.....

Структура европейских правил в отношении лётной годности



Latest information is available via <https://www.easa.europa.eu/regulations>
 Including Acceptable Means of Compliance, Guidance Material (AMC/GM) and Certification Specifications (CS)
 View our FAQ's via <https://www.easa.europa.eu/the-agency/faqs>

	IR: Implementing regulation DR: Delegated Regulation	Annexes
<u>Basic Regulation</u>	IR: (EU) 2018/1139	
<u>Initial Airworthiness</u>	IR: (EU) No 748/2012	Annex I: Part-21
<u>Additional airworthiness specifications for operations</u>	IR: (EU) 2015/640	Annex I: Part-26
<u>Continuing airworthiness</u>	IR: (EU) No 1321/2014	Annex I: Part-M Annex II: Part-145 Annex III: Part-66 Annex IV: Part-147 Annex Va: Part-T Annex Vb: Part-ML Annex Vc: Part-CAMO Annex Vd: Part-CAO

Европейские правила по ПЛГ



Article 1 Subject-matter and scope

This Regulation establishes common technical requirements and administrative procedures to ensure: (a) the continuing airworthiness of aircraft, including any component for installation thereto.....

Article 3 Continuing airworthiness requirements

1. The continuing airworthiness of aircraftand components for installation thereon shall be ensured in accordance with the requirements of Annex I (Part-M)



Easy Access Rules for Continuing Airworthiness
(Regulation (EU) No 1321/2014)

Annex I (Part-M)
GENERAL

ANNEX I (PART-M)

Основные мероприятия по ПЛГ

Европейские правила EASA Part-M

1. Разработка программы технического обслуживания и поддержание её актуальности
2. Выбор и контроль поставщиков услуг по ТО
3. Планирование ТО согласно утверждённой программе ТО
4. Разработка и ведение программы надёжности
5. Управление и контроль модификаций (изменений конструкции) и ремонтов ВС
6. Анализ директив лётной годности и организация выполнения применимых ДЛГ
7. Управление устранением дефектов
8. Контроль агрегатов с ограниченным ресурсом
9. Контроль актуальной информации о массе и центровке ВС
10. Выполнение предполётных инспекций
11. Анализ необходимости контрольных облётов, поддержка их выполнения
12. Ведение записей по ПЛГ

Содержание

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства транспорта
России
от _____ № _____

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

«Требования по поддержанию летной годности гражданских воздушных судов.
Требования к организациям, осуществляющим управление летной годности
гражданских воздушных судов. Выдача или аннулирование сертификата
оценки летной годности гражданских воздушных судов, Часть М»
(в ред. 28.04.2021)

Дополнительно
необходимо внести
изменения в
Воздушный Кодекс
и связанные ФАПы,
включая Часть 21

СОДЕРЖАНИЕ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА «ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ЧАСТЬ М»

Содержание	11
М.1 Основные цели	14
РАЗДЕЛ А – ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	15
ГЛАВА 1 – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	15
М.А.101 Область применения	15
ГЛАВА 2 – ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	16
М.А.201 Обязанности	17
М.А.202 Сообщение об авиационном происшествии и инциденте	17
ГЛАВА 3 – ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ	18
М.А.301 Задачи по поддержанию летной годности	18
М.А.302 Программа технического обслуживания воздушного судна	18
М.А.303 Директивы летной годности	19
М.А.304 Данные для модификации и ремонта	20
М.А.305 Система учета документации по поддержанию летной годности	20
М.А.306 Бортовой технический журнал воздушного судна	22
М.А.307 Передача документации по поддержанию летной годности воздушного судна	23
ГЛАВА 4 – СТАНДАРТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	24
М.А.401 Конструкторская и эксплуатационная документация	24
М.А.402 Выполнение технического обслуживания	24
М.А.403 Отказы, неисправности и дефекты воздушного судна	24
ГЛАВА 5 – КОМПОНЕНТЫ	26
М.А.501 Установка	26
М.А.502 Техническое обслуживание компонента	26
М.А.503 Компоненты с назначенным ресурсом	27
М.А.504 Контроль за неисправными компонентами	27
ГЛАВА 6 – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	28
ГЛАВА 7 – ОРГАНИЗАЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ПОДДЕРЖАНИЕМ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ	29
М.А.701 Область применения	29
М.А.702 Заявление	29
М.А.703 Область одобрения	30
М.А.704 Руководство по поддержанию летной годности	30
М.А.705 Противоположные помещения организации	31
М.А.706 Требования к персоналу	31
М.А.707 Требования к специалистам по оценке летной годности	32

М.А.708 Управление поддержанием летной годности	32
М.А.709 Документация	33
М.А.710 Оценка летной годности ВС	33
М.А.711 Права организации по управлению поддержанием летной годности	34
М.А.712 Система качества	34

М.А.713 Уведомления об изменениях в организации	35
М.А.714 Сохранность документов	35
М.А.715 Продолжительность действия одобрения	36
М.А.716 Несоответствия	36
ГЛАВА 8 – СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	37
М.А.801 Свидетельство о ТО ВС	37
ГЛАВА 9 СЕРТИФИКАТ ОЦЕНКИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ	39
М.А.901 Сертификат оценки летной годности	39
М.А.902 Срок действия сертификата оценки летной годности	41
М.А.903 Оценка летной годности воздушных судов, импортированных в Российскую Федерацию	42
М.А.904 Несоответствия	42
РАЗДЕЛ Б – ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	43
ГЛАВА 1 – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	43
М.В.101 Область применения	43
М.В.102 Уполномоченный орган	43
М.В.103 Ведение записей	43
М.В.104 Взаимный обмен информацией	44
ГЛАВА 2 – ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	45
М.В.201 Обязанности	45
ГЛАВА 3 – ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ	46
М.В.301 Программа технического обслуживания воздушных судов	46
М.В.302 Отступления от правил	46
М.В.303 Механизм непрерывного мониторинга состояния летной годности ВС	46
М.В.304 Аннулирование и приостановление	47
М.А.305 Система качества	48
ГЛАВА 4 СТАНДАРТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	49
ГЛАВА 5 КОМПОНЕНТЫ	50
ГЛАВА 6 ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИИ	51
ГЛАВА 7 ОРГАНИЗАЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ПОДДЕРЖАНИЕМ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ	52
М.В.701 Заявление	52
М.В.702 Первоначальное одобрение	52
М.В.703 Выпуск сертификата	53
М.В.704 Постоянный надзор	54
М.В.705 Несоответствия	54
М.В.706 Изменения	55
М.В.707 Аннулирование, приостановление и ограничение одобрения	55
ГЛАВА 8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	56
ГЛАВА 9 СЕРТИФИКАТ ОЦЕНКИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ	57
М.В.901 Оценка сертификата оценки летной годности	57

Основные аспекты правил ФАП Часть М

- Гармонизация с европейскими правилами
- Организация по управлению поддержанию летной годности (ОУПЛГ)
- Детальные требования по ПЛГ
- Документация по ПЛГ
- СЛГ и сертификат оценки лётной годности
- Компоненты
- Модификации и ремонты
- Разрешение на выполнение разового полета ВС в особых условиях (Permit to Fly)

Организация по управлению ПЛГ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORTATION OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ФАКТ Ф-3

СЕРТИФИКАТ ОРГАНИЗАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТЬЮ

ИНДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР № XXXX (ССЫЛКА НА НОМЕР СЭ XX XXXX)

«НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ» «АДРЕС ОРГАНИЗАЦИИ»

Настоящим сертификатом удостоверяется, что организация по управлению летной годностью соответствует Разделу А, Главе 7, Федеральным авиационным правилам «Поддержание летной годности воздушных судов, двигателей и воздушных винтов. Часть М» и одобрена для управления поддержанием летной годности воздушных судов, перечисленных в прилагаемой области одобрения и если одобрено, выдавать комплексные заключения и рекомендации после оценки летной годности, как определено в п. М.А.901, если одобрено, выдавать разрешения на полет, как определено в п. М.А.711(3), в соответствии с этими федеральными авиационными правилами.

Hereby certifies as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart 7 of Federation aviation regulations «Continuing airworthiness of aircraft, engines and propellers, Part M», approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached terms of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901, when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711(3) to that Regulation.

1. Сертификат ограничен областью деятельности, указанной в одобренном руководстве по организации технического обслуживания.
This certificate is limited to that specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition.

2. Сертификат действителен до тех пор, пока одобренная организация по управлению поддержанием летной годности соответствует этим федеральным авиационным правилам.
This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with that Regulation.

3. Если организация, осуществляющая управление поддержанием летной годности, заключает контракт в рамках своей системы качества на обслуживание организации или нескольких организаций, этот сертификат остается действительным при условии выполнения такой организацией соответствующих договорных обязательств.
Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the service of an organisation or several organisations, this certificate remains valid subject to such organisation fulfilling applicable contractual obligations.

4. Прекращение, приостановление действия или аннулирование сертификата эксплуатанта автоматически аннулирует настоящий сертификат, если организация входит в состав эксплуатанта.
Termination, suspension or revocation of the AOC automatically invalidates this certificate, if the organisation is part of the operator.

Дата издания/ Date of original issue: _____ Дата пересмотра/Date of this revision: _____

Подпись/ Signed: _____ Номер пересмотра/ Revision No: _____

СЕРТИФИКАТ ОРГАНИЗАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТЬЮ

ОБЛАСТЬ ОДОБРЕНИЯ

ИНДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР № XXXX (ССЫЛКА НА НОМЕР СЭ XX XXXX)

«НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС ОРГАНИЗАЦИИ»

ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА/СЕРИЯ	ОЦЕНКА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ	РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЛЕТ	ОРГАНИЗАЦИЯ, РАБОТАЮЩАЯ ПОД СИСТЕМОЙ КАЧЕСТВА

Настоящие условия одобрения соответствуют указанным условиям в области деятельности, содержащейся в руководстве по организации технического обслуживания.

Информация по руководству по организации технического обслуживания: _____

Дата издания/ Date of original issue: _____ Дата пересмотра/Date of this revision: _____

Подпись/ Signed: _____ Номер пересмотра/ Revision No: _____

Организация по управлению ПЛГ



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Federal Office of Civil Aviation FOCA

A member of the European Aviation Safety Agency
**Continuing Airworthiness Management Organisation
Approval Certificate**
Reference: CH.MG.7004

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2006 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Federal Office of Civil Aviation hereby certifies:

Q.C.M. camo plus AG

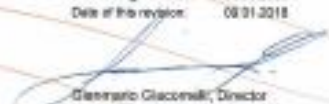
Eidholzweg 20-24, CH-3123 Belp

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.710 of Annex I (Part-M), and when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711(c) of Annex I (Part-M) of the same regulation.

Conditions:

1. This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management organisation exposition as referred to in Annex I (Part-M), Section A, Subpart G of Regulation (EU) No 1321/2014.
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the Annex I (Part-M) to Regulation (EU) No 1321/2014 approved continuing airworthiness management organisation exposition.
3. This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) to Regulation (EU) No 1321/2014.
4. Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the services of an external organisation(s), this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
5. Subject to compliance with the previous conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue: 02.06.2008
Date of this revision: 08.01.2018
Revision No: 29


Giancarlo Giacomelli, Director
Head of Safety Division Aircraft


Ronald Meier
Head of Section
Technical Organisations Zürich

10

Содержание

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ RUSSIAN FEDERATION		ФАВТ Ф-4
СЕРТИФИКАТ ОЦЕНКИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ № XXXXX AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE		
Организация по управлению поддержанием летной годности, одобренная в соответствии с требованиями Раздела А, Главы 7 федеральных авиационных правил «Часть М»/Continuing Airworthiness Management Organisation, approved in accordance with Section A of Subpart 7 of Federal Aviation Regulation "Part M"		
НАЗВАНИЕ ОДОБРЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ И АДРЕС/ NAME OF ORGANISATION APPROVED AND ADDRESS		
ИНДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР № XXXX APPROVAL REFERENCE		
<i>настоящим комплексным заключением удостоверяю, что выполнена оценка летной годности в соответствии с требованиями пункта М.А.901 федеральных авиационных правил «Части М» воздушного судна/hereby certifies it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901 Federal Aviation Regulation "Part M" on the following aircraft:</i>		
1. Национальные и регистрационные знаки/nationality and registration mark: _____	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем/manufacturer and designation of aircraft: _____	3. Серийный номер воздушного судна/aircraft manufacturer's serial number: _____
4. Нарботка воздушного судна в летных часах (ч) на момент издания/ Airframe Flight Hours (FH) at date of issue _____		
5. Воздушное судно считается годным к полету на момент проведения оценки/This aircraft is considered airworthy at time of the review		
6. Дата выдачи/Data of issue: xx месяц xxxx Дата окончания срока действия/Date of expiry: xx месяц xxxx		
Подпись/ signature _____ Номер авторизации/Authorisation No _____		
Действующий сертификат оценки летной годности должен быть приложен к Сертификату летной годности/A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate of Airworthiness.		

Сертификат оценки ЛГ в ЕС

EASA Form 15a

Regulation (EU) 2018/1139

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (*)

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)

ARC reference:

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE] hereby certifies that the following aircraft:

Aircraft manufacturer:

Manufacturer's designation:

Aircraft registration:

Aircraft serial number:

is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: Date of expiry:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**):

Signed: Authorisation No:

1st extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point [M.A.901](#) of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**):

Signed: Authorisation No:

Company Name: Approval reference:

2nd extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point [M.A.901](#) of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**):

Signed: Authorisation No:

Company Name: Approval reference:

EASA Form 15a Issue 5

EASA Form 15b

Regulation (EU) 2018/1139

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (*)

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)

ARC reference:

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council the following organisation, approved in accordance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) or Section A of Subpart G of Annex I (Part-M) or Section A of Annex Vb (Part-CAO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014,

[NAME OF ORGANISATION APPROVED AND ADDRESS]

[APPROVAL REFERENCE]

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

Aircraft manufacturer:

Manufacturer's designation:

Aircraft registration:

Aircraft serial number:

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: Date of expiry:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**):

Signed: Authorisation No:

1st extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point [M.A.901](#) of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**):

Signed: Authorisation No:

Company Name: Approval reference:

2nd extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point [M.A.901](#) of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**):

Signed: Authorisation No:

Company Name: Approval reference:

* Delete for non-EU Member States

EASA Form 15b Issue 5

Талон годности компонента ФАВТ Ф-1

1. Национальные авиационные власти, одобряющие организацию/Approving National Aviation Authority		2. ТАЛОН ГОДНОСТИ КОМПОНЕНТА ФАВТ Ф-1 COMPONENT AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE			3. Регистрационный номер/Form Tracking Number
4. Наименование и адрес организации/Organisation Name and Address					5. Заказ/Контракт/Счет-фактура/Work Order/Contract/Invoice:
6. Номер/Item	7. Наименование/Description	8. Чертежный номер/Part Number	9. Количество/Quantity	10. Серийный номер/Serial Number	11. Статус/работа/Status/Work
12. Дополнительные сведения/Remarks:					
13а. Удостоверяется, что изготовленное изделие, обозначенное выше, изготовлено в соответствии с /Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: ☐ Одобренной конструкторской документацией/Approved design data and in condition for safe flight. ☐ Не соответствует одобренной документации. Различия указаны в блоке 12/Non-approved data as specified in block 12			14а. ☐ СТО выдано организацией, одобренной по ФАП-285/CRS issued by AMO approved under FAR-285 Удостоверяет, что, если иное не указано в блоке 12, работа, указанная в блоке 11 и описанная в блоке 12, была выполнена на изделии и в отношении этой работы изделие считается готовым к эксплуатации/Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with part and in respect to that work the items are considered ready for release to service.		
13б. Подпись ответственного лица/ Authorised signature		13в. Номер сертификата одобрения/Approved Certificate number:		14б. Подпись ответственного лица/ Authorised signature	
13г. Фамилия И.О./Name:		13д. Дата/Date:		14г. Фамилия И.О./Name:	
				14д. Дата/Date:	
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ. Этот талон не является основанием для установки изделия, если персонал выполняет работы в соответствии с правилами уполномоченного органа, отличного от уполномоченного органа, указанного в блоке 1, важно, чтобы персонал обеспечил, чтобы изделие было приемлемо требованиям уполномоченного органа. Утверждения в блоках 13(а) и 14(а) не являются разрешением на установку. Во всех случаях документация по ТО ВС должна содержать свидетельство о ТО, выданное, в соответствии с установленными правилами до вылета воздушного судна. USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES This certificate does not automatically constitute authority to install. Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. in all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.					

EASA Form 1

1. Approving Competent Authority / Country		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1			3. Form Tracking Number
4. Organisation Name and Address:					5. Work Order/Contract/Invoice
6. Item	7. Description	8. Part No.	9. Qty.	10. Serial No.	11. Status/Work
12. Remarks					
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: ☐ approved design data and are in a condition for safe operation ☐ non-approved design data specified in block 12			14a ☐ Part-145.A.50 Release to Service ☐ Other regulation specified in block 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.		
13b. Authorised Signature		13c. Approval/Authorisation Number		14b. Authorised Signature	
13d. Name		13e. Date (dd mmm yyyy)		14d. Name	
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.					

Основные документы

Документ	Кто оформляет?
Сертификат летной годности ВС (Certificate of Airworthiness)	Росавиация
Сертификат оценки летной годности ВС (Airworthiness Review Certificate)	Росавиация или ОУПЛГ (в составе Эксплуатанта или независимая – аналог СЦ)
Разрешение на выполнение разового полета ВС в особых условиях (Permit to Fly)	Росавиация или ОУПЛГ?

Преимущества & Вызовы

Детальные и прозрачные требования по ПЛГ ВС
Дополнительные преимущества при участии в международных тендерах и полётах за рубежом
Остаточная стоимость ВС при его продаже за границу

Необходимость учёта специфики отечественной и иностранной АТ
Необходимость внесения изменений в Воздушный Кодекс и связанные федеральные авиационные правила
БАС

3:3







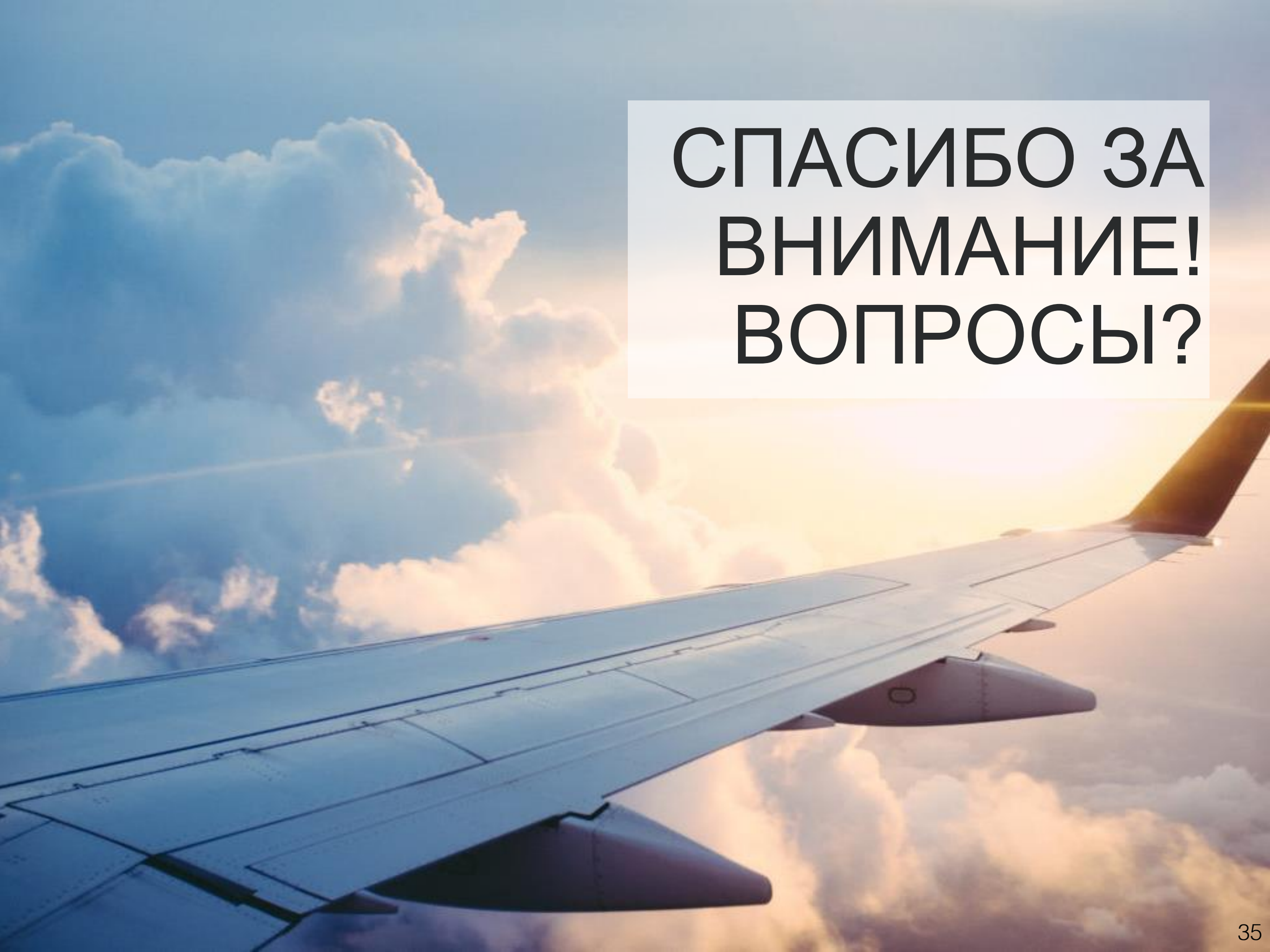
Aviagrand

Контактные данные

Владислав Берлев
Генеральный директор
e-mail: v.berlev@aviagrand.com
Тел.: 8-926-4971183

Александр Говердовский
Исполнительный директор
e-mail: a.goverdovsky@aviagrand.com
Тел.: 8-904-6239957

www.aviagrand.com

A photograph taken from an airplane window, showing the wing and tail of the aircraft against a dramatic sky at sunset or sunrise. The sky is filled with large, white, fluffy clouds that are illuminated from below, creating a warm, golden glow. The wing of the plane is visible in the foreground, extending from the bottom left towards the right. The tail fin is visible on the right side of the frame. The overall mood is peaceful and serene.

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!
ВОПРОСЫ?**