

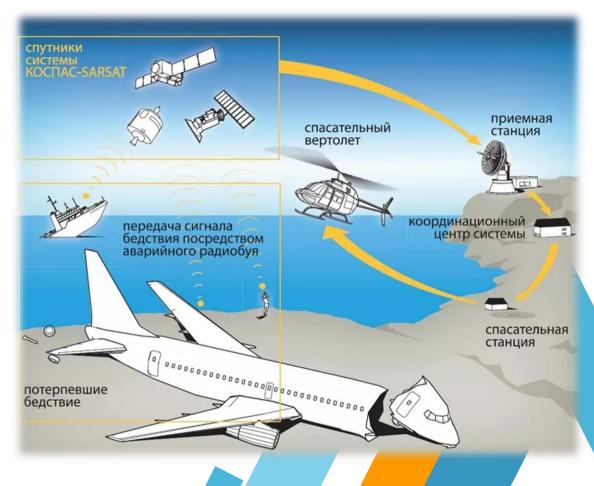


# **ПРЕЗЕНТАЦИЯ**

«Опыт компании ПАНХ в организации работы по поиску и спасению»



На сегодняшний день в России существует Единая Система Авиационно-Космического Поиска и Спасания (ЕС АКПС), интегрированная в свою очередь в международную систему KOCПAC-SARSAT (Космическая Система Поиска Аварийных Судов-Search And Rescue Satellit Aided Tracking), создание которой является актом международного сотрудничества в области поиска и спасения. ЕС АКПС разделена на семь зон и представлена в 116 аэропортах. Ежедневно в системе АКПС задействовано 117 воздушных судов (90 вертолетов и 27 самолетов), а также 66 спасательных парашютно-десантных групп.





### Текущие контракты ПСО АО НПК «ПАНХ»



Сегодня ПАНХ оказывает услуги по круглосуточному дежурству ПСВС (поисково-спасательных воздушных судов) и экипажей в пяти аэропортах, использую два типа ВС:

МИ-8Т (Воронеж, Ульяновск) КА-32 (Астрахань, Сочи и Минеральные Воды)



# Медицинская эвакуация и обслуживание морских судов и буровых платформ

АО НПК «ПАНХ» имеет к тому же немалый опыт срочной медицинской эвакуации пострадавших с морских судов и буровых платформ.

#### Задача:

обеспечение дежурства вертолета в целях экстренной медицинской эвакуации персонала морского судна





Офшорные полеты — один из наиболее сложных видов работ, выполняемых вертолетами. Они требуют от операторов высочайшего уровня оснащенности, профессионализма и организованности.



## Основная задача компании на оперативных точках ПСО

Поддержание в постоянной готовности дежурных экипажей и ПСВС, с целью выполнения поисково-спасательных операций, терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей

, в том числе с водной поверхности, выполнение тренировочных полетов совместно с СПДГ, в том числе на десантирование спасателей и аварийноспасательного имущества.

Экипажи имеют допуски к полетам на ПСО (Р), в том числе над морем, к выполнению посадок на площадки, подобранные с воздуха.

А также специальную подготовку по эвакуации пострадавших, в том числе людей, терпящих или потерпевших бедствие на море.



### Поисково-спасательная операция в Сочи 26.08.2020

За последние три месяца
Компания ПАНХ успешно
выполнила две поисковоспасательных операции — одна в
Воронеже, одна в Сочи, по поиску
потерпевших бедствие ВС, экипажа и
пассажиров.

В обоих случаях экипаж своевременно отреагировал на поступившие сигналы «Тревога», слаженно отработал и по прибытию в район поиска в короткие сроки обнаружил потерпевшие бедствие объекты и людей.











В Сочи, где потерпевший бедствие вертолет произвел жесткую посадку, все потерпевшие оказались живы, были эвакуированы в аэропорт и переданы медицинской бригаде.











Проблемы рынка ПСО

К сожалению, **стоимость контрактов ПСО** такова, в настоящее время, что позволяет авиакомпаниям в лучшем случае работать в ноль, только на поддержание летной годности ВС и заработной

При этом основной парк ВС ПСО – это вертолеты Ми-8Т, которые сегодня в целом успешно выполняют, стоящие перед ними задачи.

Но выпуск этих вертолетов прекращен без малого 30 лет назад и видимо уже в недалекой перспективе мы вынуждены будем переходить на более дорогие модификации вертолетов семейства Ми.





Одна из причин низкой стоимости контрактов ПСО и отдельная проблема -это критерии отбора исполнителей контрактам ПСО.

В настоящее время это аукционная система, в которой на наш взгляд превалирует стоимостной показатель, и в подавляющем большинстве случаев победителем оказывается претендент, предложивший наименьшую цену. По нашему убеждению, в подобного рода услугах, где речь идет о спасении человеческих жизней, первоочередными критериями должны быть профессионализм, подтвержденный опытом, вооруженность компании кадровыми и материально-техническими ресурсами. Возможно одним из оптимальных решений в данной области будет открытая процедура предварительной аккредитации в системе АКПС потенциальных участников-эксплуатантов, прошедших реальный предварительный аудит и подтвердивших наличие и ВС, и экипажей, и материальнотехнической базы. Это позволит исключить участие в данных работах наименее компетентных эксплуатантов.









оптимизмом в будущее, надеемся, что рынок услуг ПСО в России будет развиваться и модернизироваться, а к выполнению этих работ будут привлекаться только **профессионалы** за соответствующее вознаграждение, позволяющее как использовать более современные ВС, так и постоянно поддерживать на **высоком уровне** навыки летно-технического персонала.













# Спасибо за внимание!

Центральный офис Россия, 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Кирова, д.138

Тел/факс: (861) 255-69-75, 255-36-48

E-mail: panh@panh.ru

www.panh.ru



