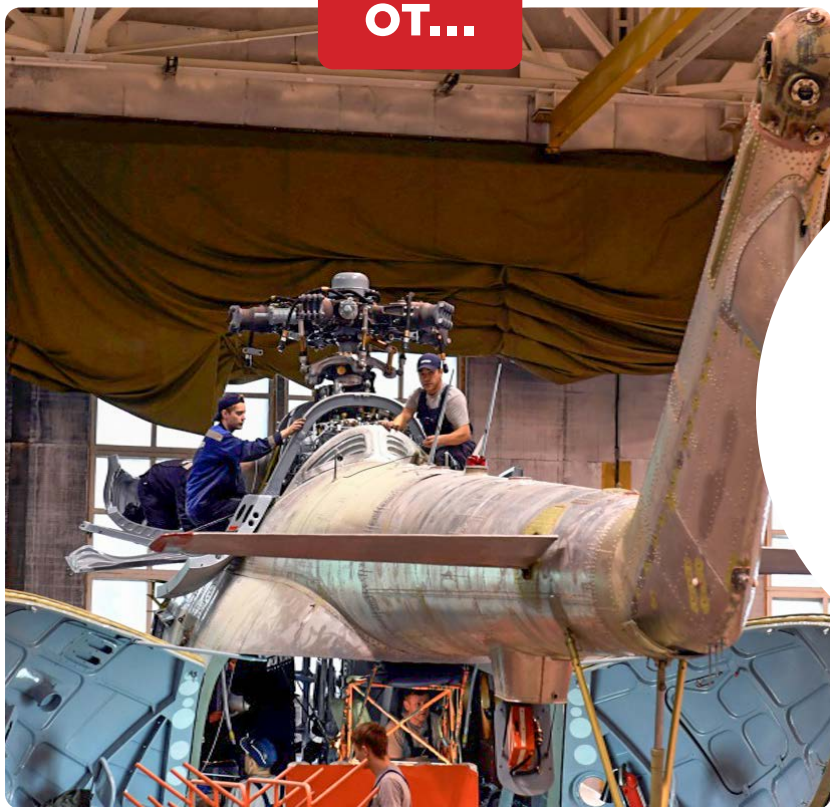
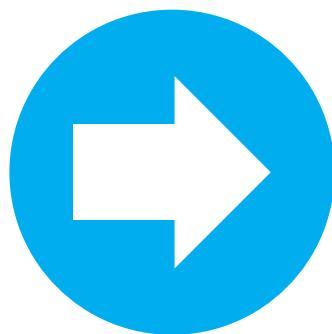
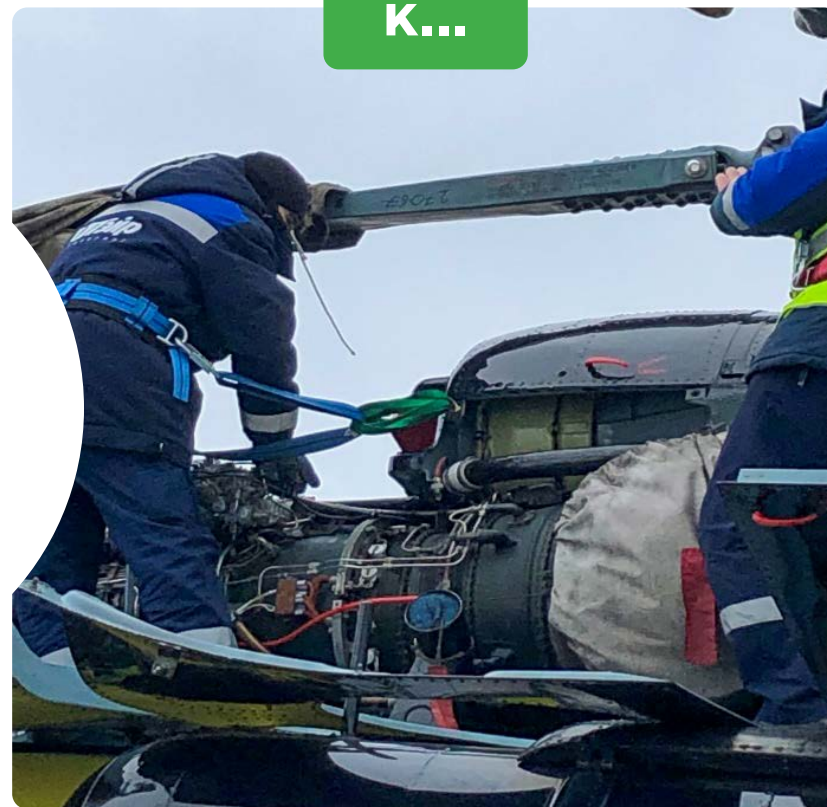




**Применение системы удерживания**  
при выполнении работ  
на высококорасположенных элементах  
(зонах) вертолетов типа МИ-8

2020

В целях обеспечения безопасности персонала и управления рисками при проведении работ на высокорасположенных элементах (зонах) вертолетов Ми-8 в АО «ЮТэйр-Инжиниринг» было подобрано, испытано и внедрено комплексное техническое решение в виде системы удерживания работников при проведении работ на высокорасположенных элементах (зонах) вертолетов Ми-8

**От...****К...**

## Элементы системы удерживания



Удерживающая привязь охватывающая туловище работника и состоящая из отдельных деталей, которые в сочетании со стропами фиксируют работника во время работы:

- 1** - пояс предохранительный безлямочный,
- 2** - строп ленточный с двумя карабинами,
- 3** - карабин – открывающееся устройство для соединения компонентов,
- 4,5** - текстильные анкерные петли L – 80 см, 250 см.
- 6** - рым-болт, фиксирующийся в винтовом замке



## Порядок использования системы удерживания при выполнении работ по наземному обслуживанию, подготовке к полетам, при выполнении технического обслуживания, замены агрегатов и контролю (осмотру) вертолетов типа Ми-8

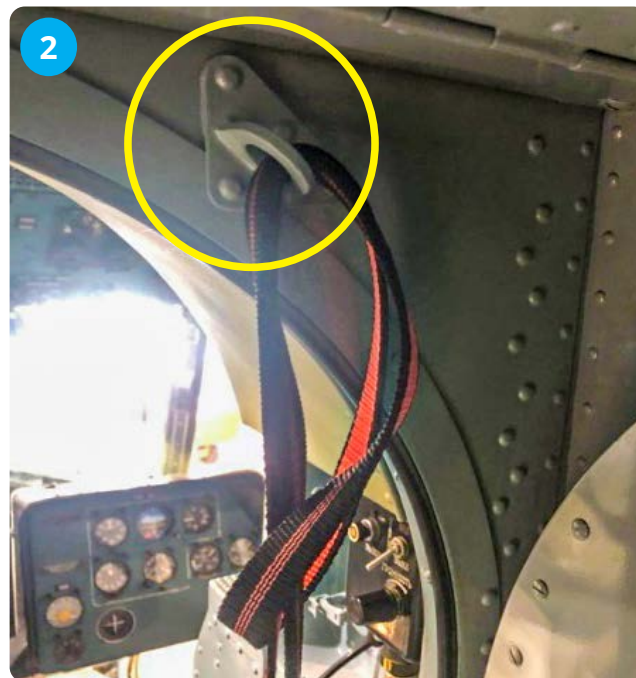


1 – надеть удерживающую привязь (систему);

2 – пристегнуть к поясу предохранительному дополнительный карабин;

3 – взять с собой необходимое количество рым-болтов (в зависимости от вида технического обслуживания, инспекционного осмотра и т.п.);

4 – взять с собой (прикрепить на элементах удерживающей привязи анкерные петли L – 80 см, 250 см)



Находясь в грузовой кабине необходимо закрепить анкерную петлю L – 250 см за верхнюю петлю в проеме входа в кабину пилота (на ВС типа Ми-8АМТ/МТВ, Ми-8Т/П, Ми-171/172) либо за ручку между двигателями (на ВС типа Ми-8Т/П).



Второй конец анкерной петли L – 250 см закрепить за дополнительный карабин.

## Порядок использования системы удерживания при выполнении работ по наземному обслуживанию, подготовке к полетам, при выполнении технического обслуживания, замены агрегатов и контролю (осмотру) вертолетов типа Ми-8



Используя систему удерживания осуществлять выход к двигательному отсеку, через люк.

Стоя на площадке перед двигателями откинуть капоты двигательного отсека.

Не отцепляя анкерную петлю переместиться на капот двигательного отсека.

Находясь на капоте двигательного отсека, освободить один из винтовых замков редукторного отсека.



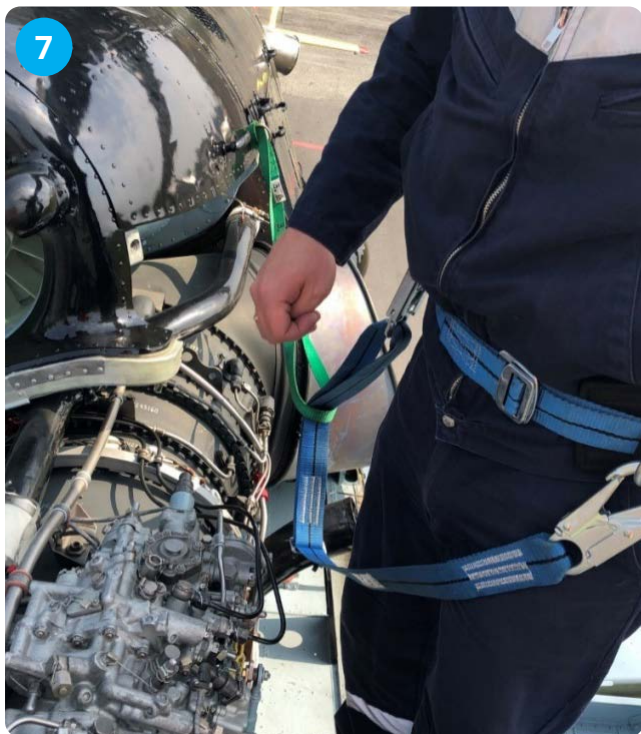
Находясь на капоте двигательного отсека, вернуть рым-болт, фиксирующийся в винтовом замке, в свободный винтовой замок.



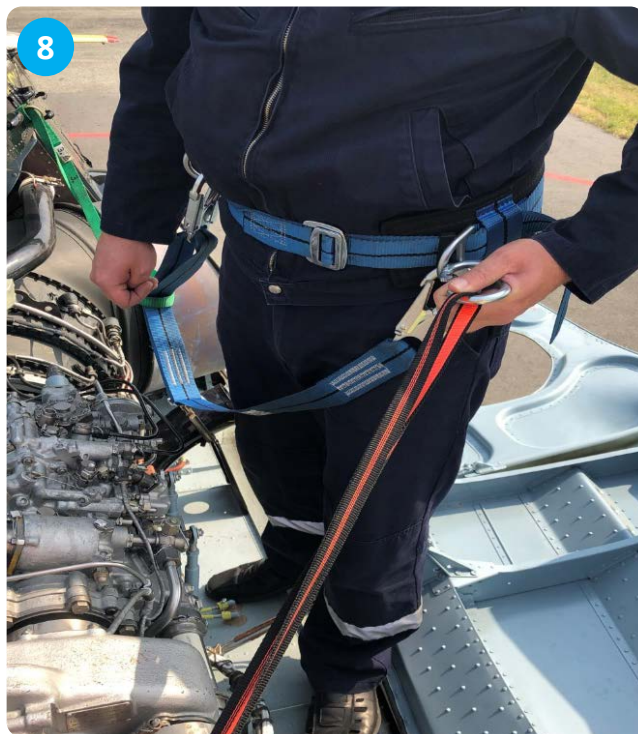
Анкерной петлей L – 80 см, произвести зацеп за ввернутый рым-болт.



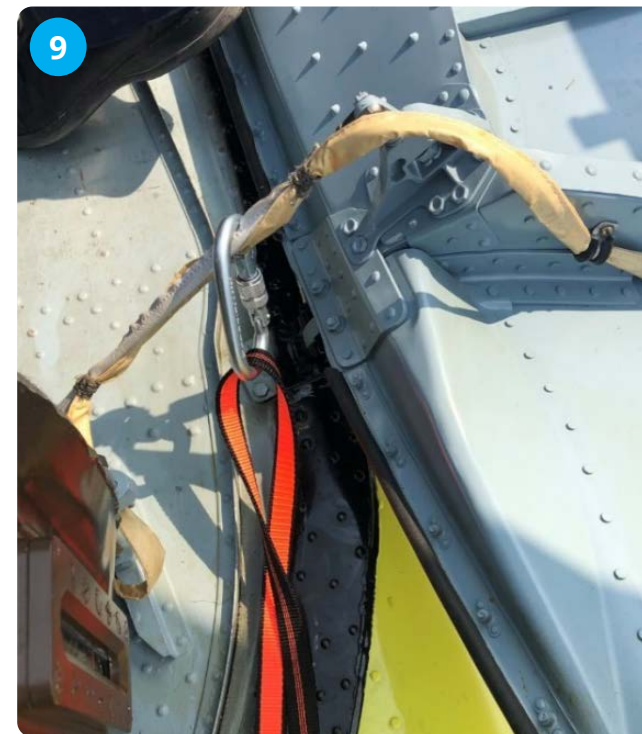
Порядок использования системы удерживания при выполнении работ по наземному обслуживанию, подготовке к полетам, при выполнении технического обслуживания, замены агрегатов и контролю (осмотру) вертолетов типа Ми-8



Закрепиться за анкерную петлю стропом с карабином.



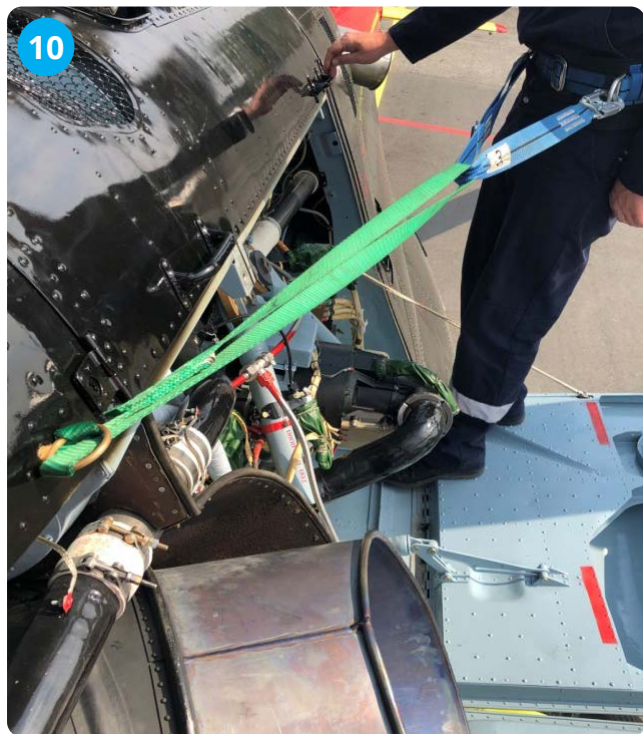
Произвести отцеп от анкерной петли L – 250 см.



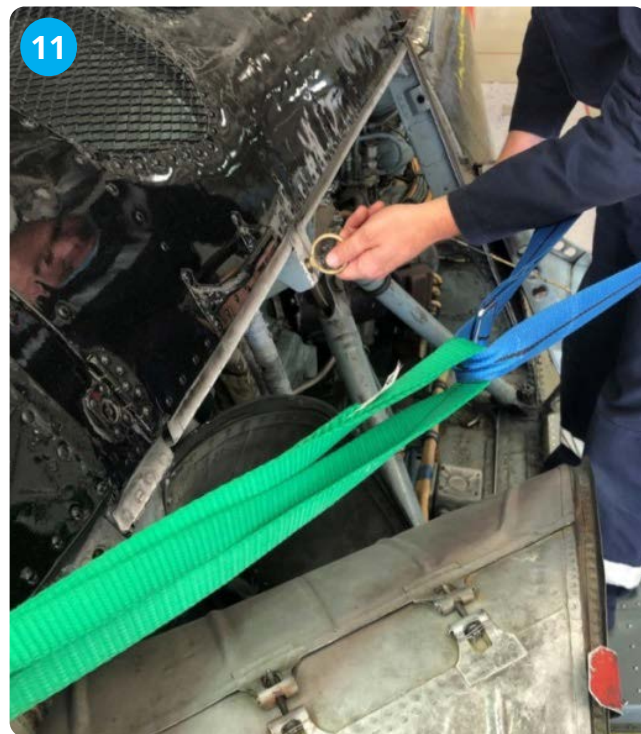
Зафиксировать анкерную петлю L – 250 см с дополнительным карабином за трос капота двигателя, либо зафиксировать иным способом исключающим падение петли с капота.



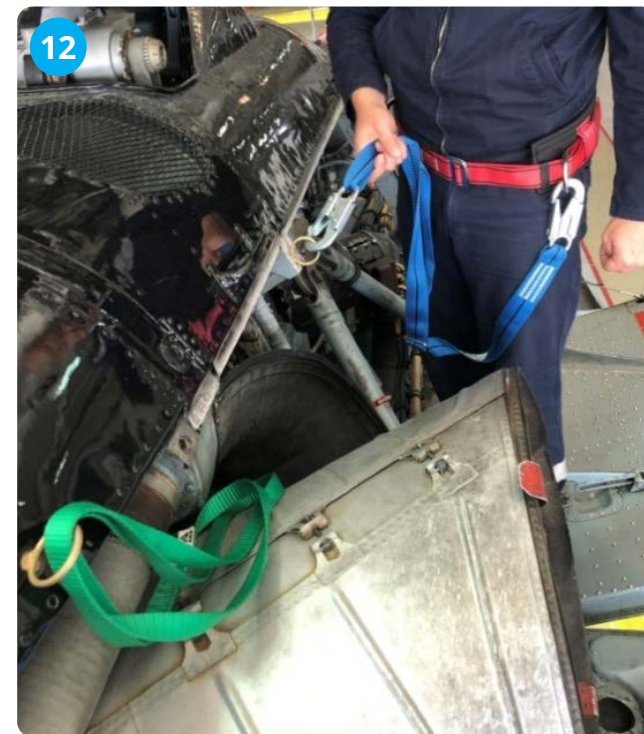
Порядок использования системы удерживания при выполнении работ по наземному обслуживанию, подготовке к полетам, при выполнении технического обслуживания, замены агрегатов и контролю (осмотру) вертолетов типа Ми-8



10 Не освобождаясь от страховки переместиться на капот редукторного отсека.



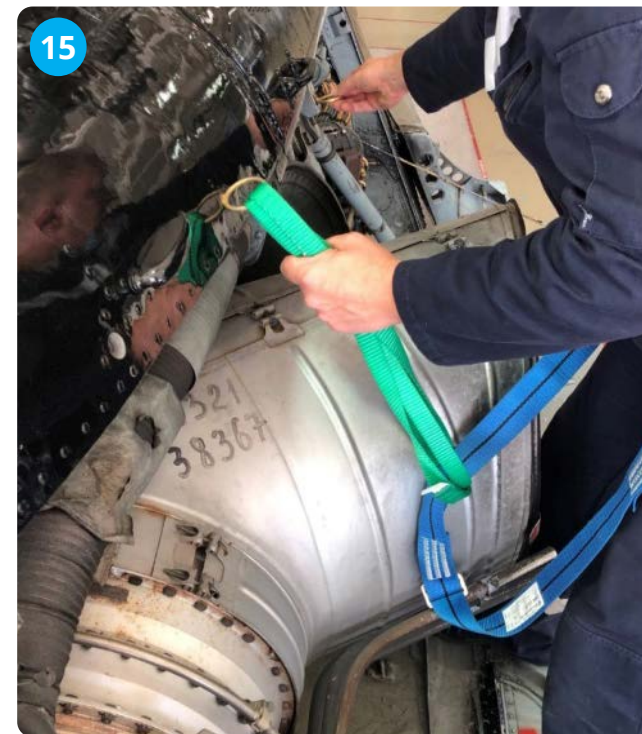
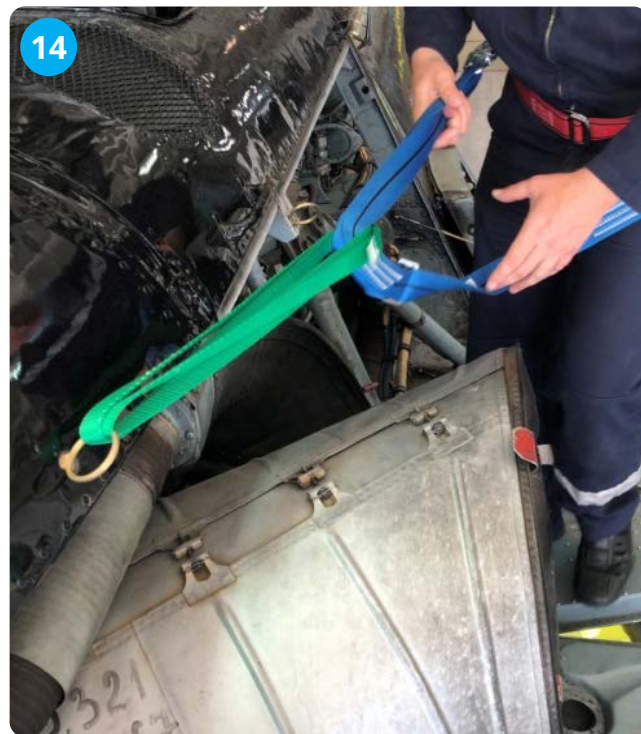
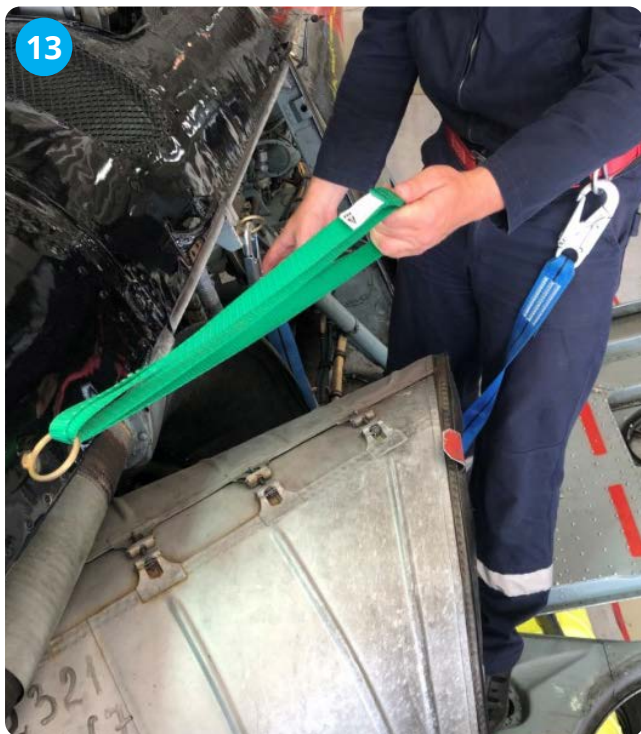
11 При недостатке длины стропа для дальнейшего перемещения при обслуживании ВС, вернуть дополнительный рым-болт в свободный винтовой замок редукторного отсека либо отсека ВСУ.



12 Выполняя правило трех точек произвести зацеп Анкерной петлей L – 80 см, и (или) стропа с карабином за дополнительный рым болт, возвращенный в винтовой замок редукторного отсека, или отсека ВСУ.



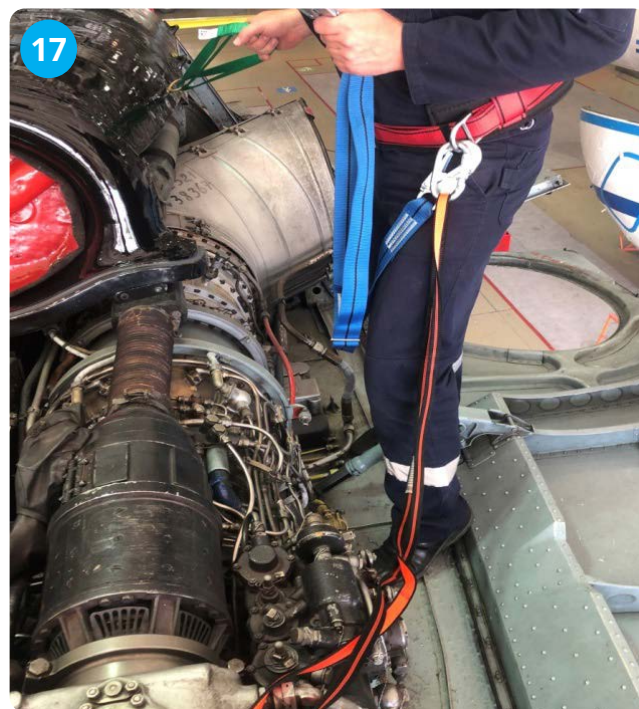
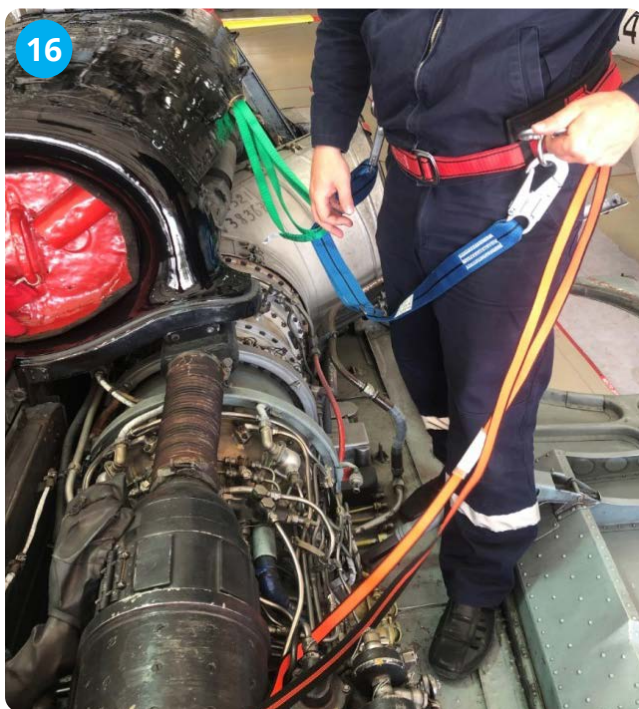
Порядок использования системы удерживания при выполнении работ по наземному обслуживанию, подготовке к полетам, при выполнении технического обслуживания, замены агрегатов и контролю (осмотру) вертолетов типа Ми-8



По завершении работ в указанной части ВС, выполняя правило трех точек произвести зацеп за рым-болт редукторного отсека, вывернуть дополнительный рым-болт.



## Порядок использования системы удерживания при выполнении работ по наземному обслуживанию, подготовке к полетам, при выполнении технического обслуживания, замены агрегатов и контролю (осмотру) вертолетов типа Ми-8

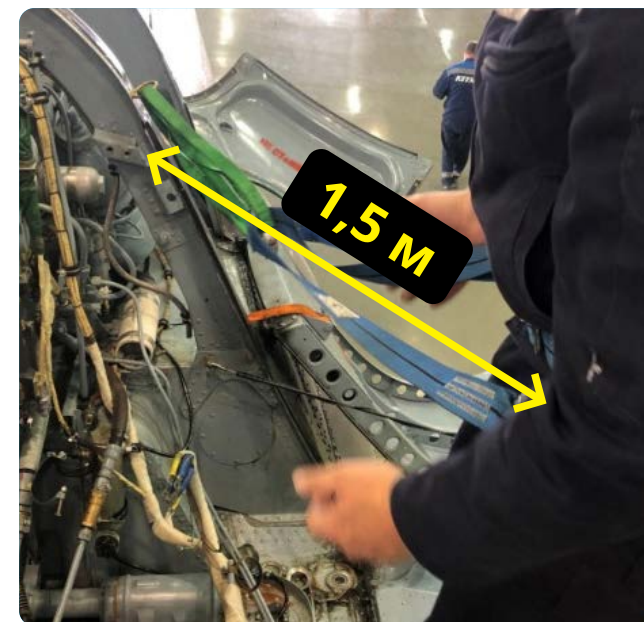
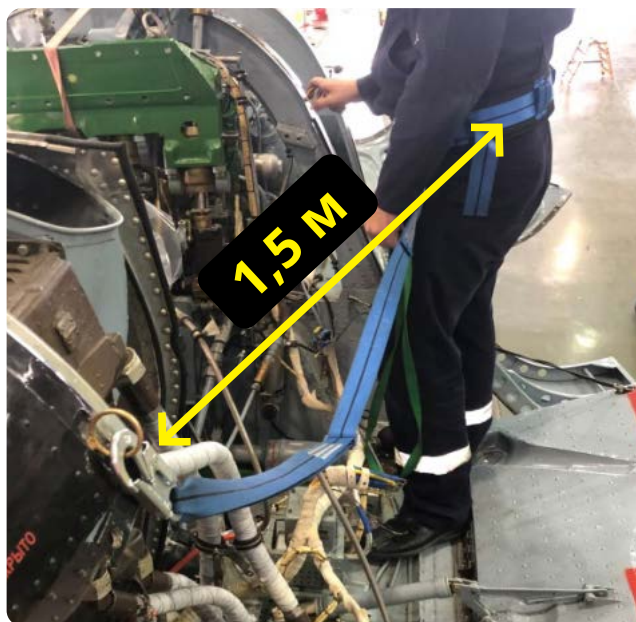
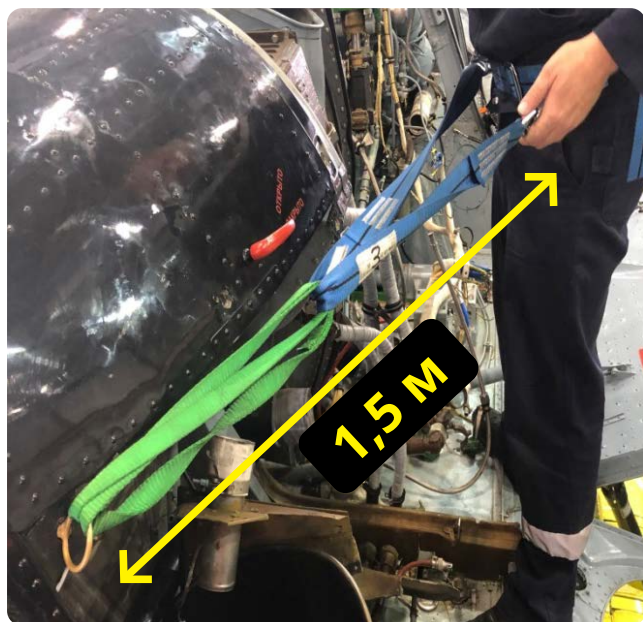


Не отцепляя анкерную петлю L – 250 см переместиться при необходимости на противоположный борт ВС

Перемещаясь по капоту двигательного отсека освободить второй конец анкерной петли L – 250 см с дополнительным карабином, произвести зацеп дополнительного карабина за предохранительный пояс.

Освободить ленточный строп с анкерной петлей и рым-болтом от винтового замка двигательного отсека.

Порядок использования системы удерживания при выполнении работ по периодическому техническому обслуживанию и ремонту ВС с заменой агрегатов, проведении работ по подтверждению ресурсных показателей ВС и КИ



При частично либо полностью демонтированных верхних капотах, демонтированных агрегатах, при проведении работ по периодическому техническому обслуживанию и ремонту с заменой агрегатов, рым-болт зафиксировать в свободный винтовой замок несущих элементов ВС, далее провести крепление анкерной петли и (или) карабина ленточного стропа к рым-болту.

Для выбора винтового замка для крепления рым-болта, использовать винтовой замок, находящийся на расстоянии **не более 1,5 метра от места проведения работ**, либо места нахождения работника.



### Порядок использования системы удерживания при выполнении работ по наземному обслуживанию, подготовке к полетам, при выполнении технического обслуживания, замены агрегатов и контролю (осмотру) вертолетов типа Ми-8

При необходимости нахождения на высокорасположенных элементах ВС других работников (при бригадном обслуживании) каждый последующий работник производит подъем на ВС с обязательным использованием закрепленной первым работником анкерной петли L – 250 см.

В указанном случае первый, поднявшийся на ВС работник, после обеспечения собственной страховки передает закрепленную анкерную петлю L – 250 см следующему работнику, без фиксации ее за трос капота.

При перецепке системы удерживания (карабина ленточного стропа и (или) анкерной петли за очередной рым-болт, обязательно выполнять правило трех точек.

Для выбора винтового замка для крепления рым-болта, использовать винтовой замок, находящийся на расстоянии **не более 1,5 метра от места проведения работ**, либо места нахождения работни

**Время необходимое для монтажа-демонтажа системы удерживания  
+ 2 минуты к времени выполнения работ.**

Спасибо за внимание!

***UTair***