

Расширение эксплуатационных возможностей вертолетов типа Ми-8

Кирпичев

Игорь Геннадьевич

д.т.н., профессор МГТУ ГА

советник ген. директора «АЭРОСИЛА»

тел. +7(910)406-35-70

e-mail: ig.kirpichev@gmail.com

Кулешов

Александр Анатольевич

д.т.н.,

заместитель ген. директора «АЭРОСИЛА»

тел. +7(985)762-82-59

e-mail: kaa_alex@mail.ru

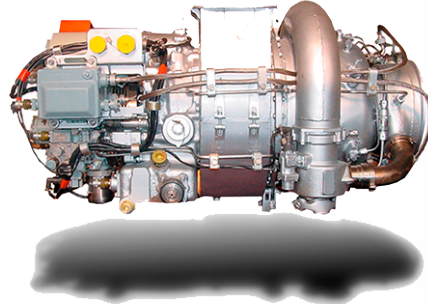


ПАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

АЭРОСИЛА

1 часть

TA14-130-08



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных сертификата типа

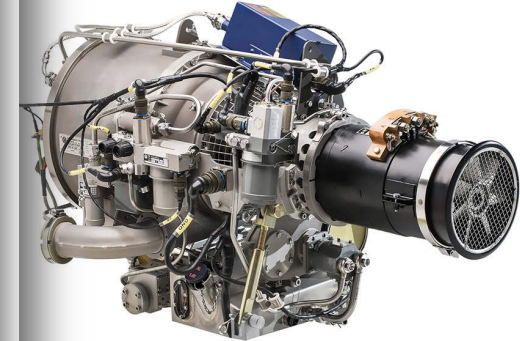
№ FATA-10035E

Издание 01

Вспомогательный двигатель:

SAFIR 5K/G MI

SAFIR 5K/G MI



Модели:
– SAFIR 5K/G MI
– SAFIR 5K/G MIS

издание 01
23.05.2018 г.

Страница	01	02	03	04	05	06	08
Издание	01	01	01	01	01	01	01
Дата	23.05.2018	23.05.2018	23.05.2018	23.05.2018	23.05.2018	23.05.2018	23.05.2018



Напомню:

Лётная эксплуатация воздушного судна - это совокупность связанных с использованием воздушного судна, его систем и оборудования процессов и операций, выполняемых при подготовке к полёту и в полете лётным экипажем с момента приемки воздушного судна под ответственность экипажа и до момента его сдачи под ответственность других служб (ИАС, служба охраны и т.д.).

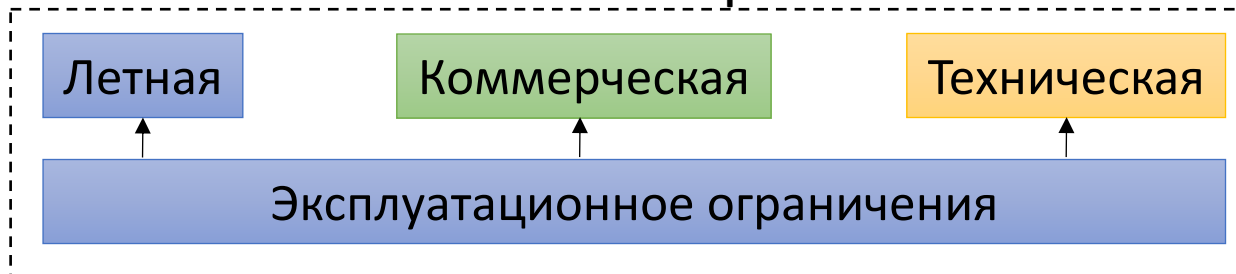
Коммерческая эксплуатация воздушного транспорта есть комплекс мероприятий, направленных на обеспечение потребностей в коммерческих воздушных перевозках и получение доходов от выполненных перевозок.

Техническая эксплуатация авиационной техники включает работы по транспортированию, хранению, техническому обслуживанию и ремонту воздушного судна и его составных частей. Эти работы также называют поддержанием лётной годности воздушного судна.



По каждому из вышеупомянутых процессов и операций существуют ограничения, снятие которых или уменьшение (устранение) влияния расширяет эксплуатационные возможности ВС.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Эксплуатационные возможности-1

модификация

Повышение безопасности полетов



- Повышение надежности ВСУ
- Автоматический контроль и предупреждение критических режимов в работе

Эргономика Комфорт для экипажа и пассажиров



- Обогрев/кондиционирование
- Увеличение располагаемой мощности эл. энергии

Расширение спектра услуг по перевозке



- Повышение коммерческой загрузки
- Расширение высотно-климатических условий
- Специальные работы

Снижение затрат на ТО, автономность



- Подогрев на земле АД и трансмиссии и редукторов
- Снижение трудоемкости ТО
- Встроенное тестирование...

Экономическая эффективность



- Снижение операционных затрат
- Снижение стоимости ПЛГ

Замена ВСУ

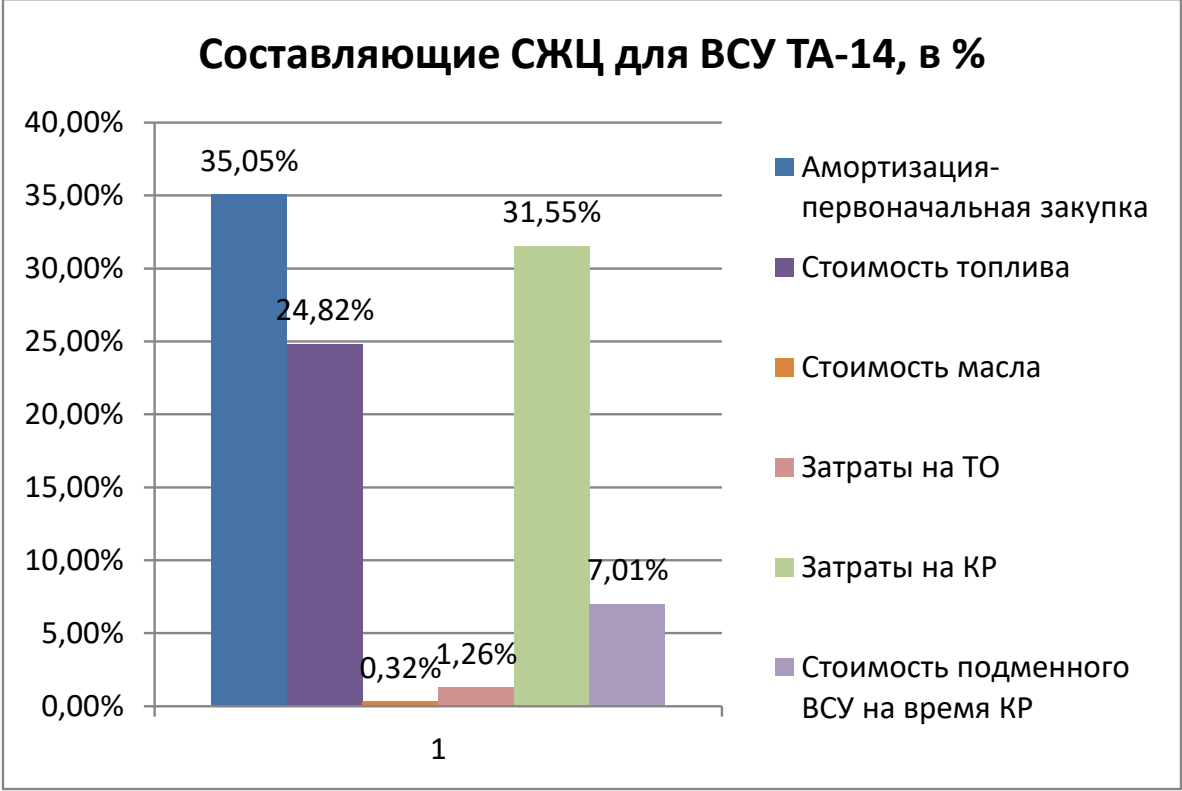
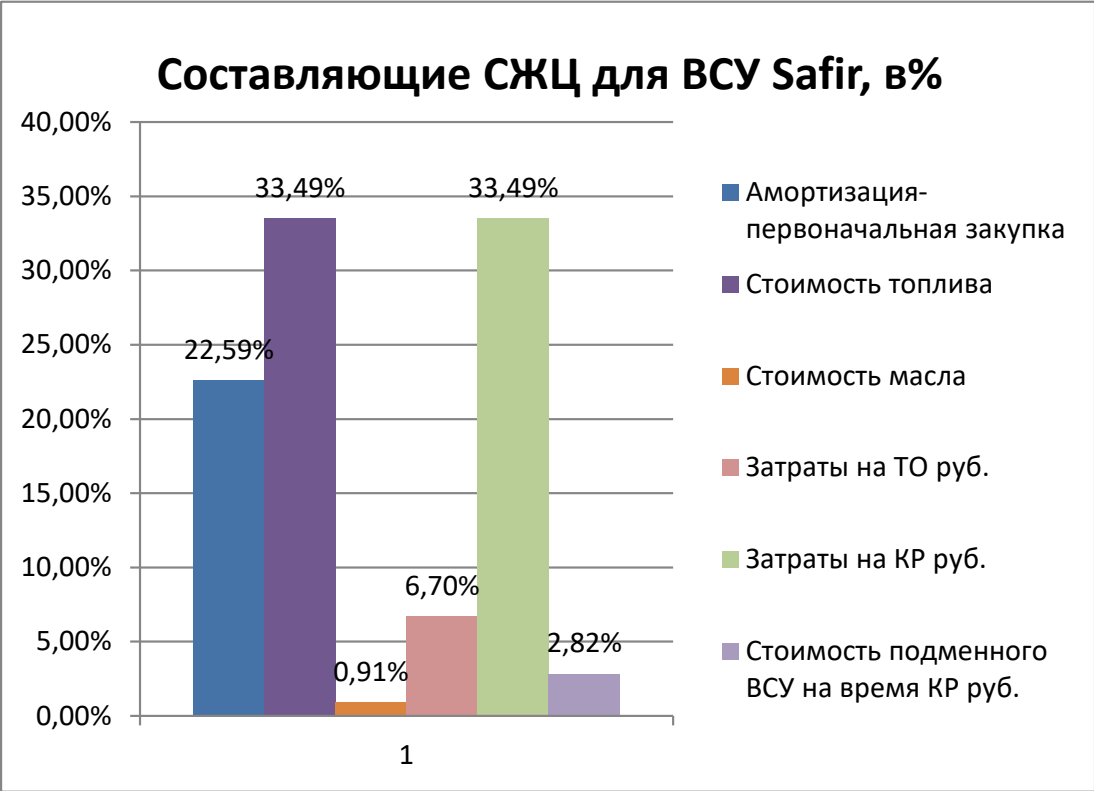
Сравнительные ТТХ характеристики вспомогательных силовых установок (ВСУ)
ТА-14-130-08 (далее ТА-14) и Safir 5K/G MI (далее Safir)

Пункт КД	Параметр сравнения	ТА-14-130-08	Safir 5K/G MI	АИ-9
6.Сертификацион ный базис		Сертификационный базис основан на АП Часть ВД – НЛГ ВД ВС . Изд. 1999г.	Сертификационный базис основан на АП Часть ВД – НЛГ ВД ВС . Изд. 1999г.	Сертифик базис АИ-9, утвержд. АР МАК 28.02.1996г
7.1 Выходной вал отбора мощности	Установленная мощность на валу, электрическая (переменный ток 115В/200В/400Гц),кВА	30 кВА при КПД генератора равном 0,85	20 кВА, 115В/200В/400Гц),кВА	3 кВА
	Максимальная с одновременным отбором воздуха	До 10 кВА	До 3 кВА	Не допускается
7.2 Отбор воздуха для систем ВС, кг/с				
	- Максимальный, кг/с	Не менее 0,55	Не менее 0,4	0,38
	- Давление отбираемого воздуха при установленной выходной мощности, кг/см²	Не менее 3,45	Не ограничено	2,4
7.4 Габаритные размеры ВД, мм				
	Длина, мм	868	788	740
	Ширина, мм	502	-	515
	Высота, мм	452	517	490
7.5.	Масса ВД, кг			
	Общая с КИ, установленной на ВД и ВС	83.2	69	68
	Удельный показатель по электрической генерации на 1 кг полной массы, кВА/кг	0,36	0,28	0,044
	Удельный показатель по электрической генерации на 1 кг полной массы при комбинированном отборе, кВА/кг	0,12	0,04	-
	Удельный показатель по расходу отбираемого от компрессора воздуха на 1 кг полной массы, кг/с/кг	0,066	0,0057	0,0055
8.1 Категории использования ВД		Категории Первая и Вторая II АП ВД	Первая по АП-В	Вторая
8.5.2	Максимальные допустимые неравномерности давления воздуха на входе, %	4%	3%	
8.6.4 Время непрерывной работы на нужды ВС, час	Отбор воздуха от компрессора	8 часов	6 часов	30 мин

Пункт КД	Параметр сравнения	ТА-14-130-08	Safir 5K/G MI	АИ-9
8.7.1	Максимальная высота аэродрома/взлетной площадки при запуске и работе на земле, м	5000	6000	4000
8.7.2	Максимальная высота полета при запуске и работе ВД,м	9000	6000	3000
8.7. 3	Температура наружного воздуха при запуске и работе ВД на земле и в полете на уровне моря, °С	От минус 50 до плюс 50	От минус 55 до плюс 60	- 40 +60
8.7.5	Минимальная температура масла на входе в ВД перед запуском на земле без подогрева, °С	Минус 40	Минус 40	Минус 40
8.7.8	Допустимое количество последовательных (без стабилизации теплового состояния) запусков	3 (перерывы между запусками по РЭ)	3 последовательных запуска с перерывами не менее 1 мин (не более 20 запусков за ресурсе)	3 последовательных запуска с перерывами не менее 1 мин. Далее охлаждение не менее 15 мин
8.7.11	Максимальные эксплуатационные перегрузки, выдерживаемые ВД с узлами его крепления к ВС по условиям прочности:			
	По оси вращения ротора	±9,0 g	±2,0 g	2
	По вертикальной оси	±2,0 g	–4 до +2,0 g	4,6
	По поперечно-горизонтальной оси	±2,25 g	±2,0 g	4
8.7.12	Допустимое время воздействия на работающий ВД отрицательной перегрузки - 5g,c	Не ограничено	10 сек	Не установлено
8.10.2 Назначенный ресурс ВД, часы/запуски (циклы)		3000 часов 6000 циклов	4500 часов 9000 циклов	18000 часов 18000 циклов
Назначенные ресурсы основных деталей, циклы	Колеса компрессора	3000/6000	14728	18000 часов 18000 циклов
	Колесо турбины	3000/6000		18000 часов 18000 циклов
	Колеса 1 ст. /2 ст. турбины		9884/45750	
	Ресурс до первого капитального ремонта	2000 часов 4000 циклов	1500 часов 3000 циклов	6000 часов 6000 циклов
	Межремонтный ресурс	1000 часов 2000 циклов	1500 часов 3000 циклов	6000 часов 6000 циклов
	Общий срок службы	Не установлен	27 лет	Не установлен
	Срок службы до первого капитального ремонта	11 лет	9 лет	Не установлен

Стоимость жизненного цикла

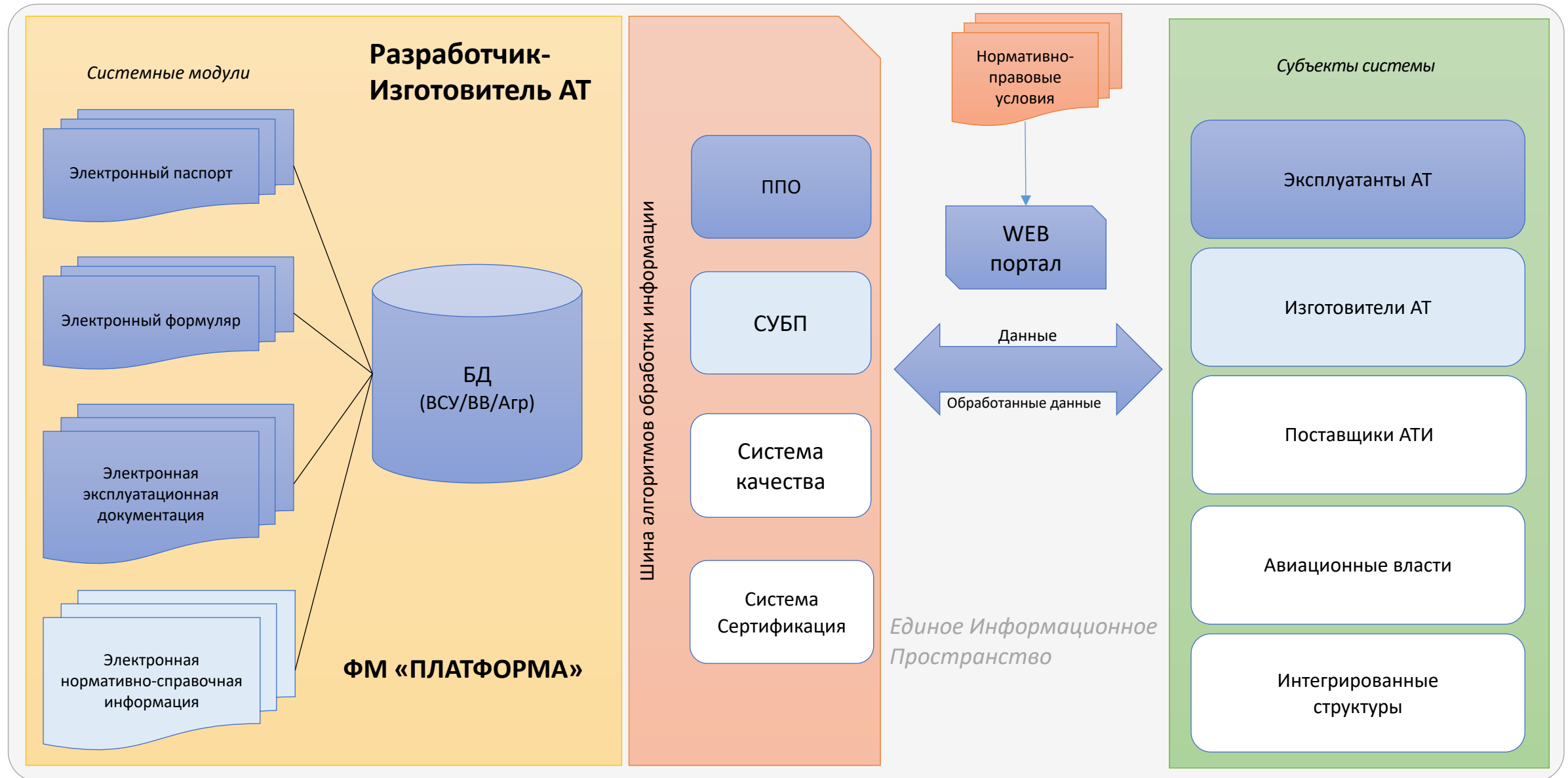
Сравнительный анализ составляющих стоимости жизненного цикла (СЖЦ) ВСУ



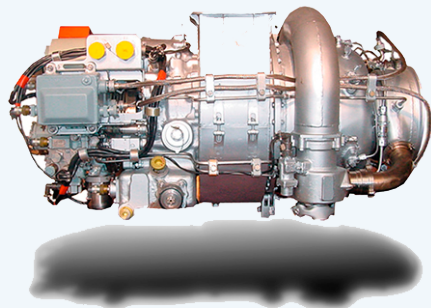
2 часть

Структурная схема

Многофункциональной интегрированной платформы сопровождения технической эксплуатации авиационной техники



ТА14-130-08



Веб-портал

База
данных



- Поддержка ЭД
- Каталог изделий
- Заказ запасных частей
- Увеличение ресурсов
- Надежность
- Обучение
- Консультации
- Обратная связь

Информационная
система
эксплуатанта

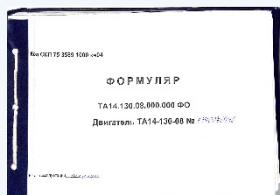
эксплуатант



эксплуатант



эксплуатант



**ДВИГАТЕЛЬ
ТА14-130-08**

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТА14.130.08.000.000 РО

ДВИГАТЕЛЬ ГАЗОТУРБИННЫЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ
ТА14-130-08

Регламент технического обслуживания
ТА14.130.08.000.000 РО
Вертолет Ми-8

НАСОС-ДОЗАТОР 4145

ПАСПОРТ

4145.000 РС

издание № 001.000.000

Отдел технического
контроля



АРМы подготовки
электронных формуляров ВСУ

Отдел технической
документации



Поддержка эксплуатационной
документации

Отдел сервисного
обслуживания



Управление эксплуатируемым
парком авиатехники

- Движение изделий в эксплуатации
- Учет наработки изделий
- Прогнозирование отработки ресурсных показателей
- Учет изменения конфигураций
- Мониторинг эксплуатации
- Оценка аутентичности изделий/работ
- Отказы и неисправности

Электронный формуляр

Электронный паспорт

Основн. данные

Ресурсы и наработки

Выполн. р

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ:

Код эксплуатанта: АСИЛА

Код собственника:

Тип ПА:

Завод изготовитель: ПАО "НПП "Аэросила"

Дата выпуска: 15.03.17

Ремонтный завод:

Дата послед. ре

Результаты фотодокументирования

Просмотр и корректировка агрегатов, ус

Выгрузка в ЦБД

31.08.20 13:42:17

Дата создания записи

03.09.20 17:34:43

Дата последнего обнов

Ис.

Зав

Тип

Код

Дат

Изн

Печ

Печ

Код

Час

Цик

Зап

Ср

Фот

1. Ф

При

1. У

ИАС сопровождение технической эксплуатации изделий разработки и производства НПП «Аэросила»

Панель INSTR. откл.

Главная форма

ПК "Электронная-пономерная документация"

Создание электронного паспорта агрегата

Электронный паспорт

Основные данные.

Заводской №: 8686075976

Двигатель №: 1340276946

Шифр: СП-24ВИ

Код предпр.: АСИЛА

Даты: выпуска: 23.11.16

ремонта: 23.11.16

Код состояния: DB

Признак паспорта: 4

Аутентичность.

Печать ОТК: 868

Дата выверки: 03.09.20

Печать ПЗ: 612

Фото:

1. Фото документирование ПД выполнено специалис

Признак аутентичности:

1. Утвержден изготовителем

Ресурсы

Наработки

Назнач.

Межрем.

С.Н.Э.

П.П.Р.

Часы: 1000

Посадки:

Циклы:

Запуски: 2000

Срок сл.: 13

Изменить

Удаление записи

База данных

ИАС

«АЭРОСИЛА»

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ ПОЛУПРОВОДНИКОВАЯ

ЭТИКЕТКА

ГЗ.242.152 ЭТ

№ 8686075976

ДЕЛСТВО О ПРИЕМКЕ

и принято в соответствии с

технической документацией и признаю

дции

ОТК

М.В.В.В.В.

23.11.2016

Линия отреза при поставке на агрегат

ГЗ.242.152 ЭТ

Ручной записи, прочитав

8686075976

код ОКП

Счета зажигания

полупроводниковая

СП-24ВИ

№: 8686075976

Настоящий представитель

полностью

эксплуатант

С:\IAS_STE\СИСТЕМА\Фото_пасп_2\

\\192.168.10.10\система\Фото_пасп_3_CRK\

Паспорт агрегата

Плутации

Установ - сьем

Ввод работ

Аутентичность

Неисправности

Настройки

Заводской № 8686075976

Тип ПА:

Код эксл. - собств АСИЛА

Даты: Нач. сост. Контр.

Борг:

Местонахождение 1340276946

Состояние DB

л: АСИЛА

Собственн:

Дата оформл.дублик:

л. кап. ремонт

Кем оформл.дублик:

еменное продление ресурса

Выгрузка в ЦБД

ЕДИНОЙ ЗАПИСИ

ОТД – создание электронной эксплуатационной документации

УТВЕРЖДЁН
ТА14.130.08.000.000 РЭ-ЛУ

УТВЕРЖДЕН

РЭ на ТА14-130-08 > ТА14.130-08

my.aerosila.ru/documents/16/re

АЭРОСИЛА

Портал сопровождения изделий ПАО «НПП «Аэросила»

+7 496 642 33 30
+7 496 642 80 85

Документация > ТА14-130-08 > ЭТД > Руководство по технической эксплуатации

Каталог Пупкин В.И.

Документация

Вспомогательные силовые установки

ТА4ФЕ

ТА6

ТА6А

ТА6Б

ТА6В

ТА6Ф

ТА8

ТА8В

ТА8К

ТА12

ТА12А

ТА12-60

ТА14

ТА14-038

ТА14-114

ТА14-130-08

Эксплуатационно-техническая документация

Руководство по технической эксплуатации

Регламент технического обслуживания

Бюллетени

Информационные письма

Сервисные письма

ТА18-100

ТА18-100Е

ТА18-100С

ТА18-200

Актуальная ревизия

ТА14.130.08 РЭ (25.12.2013)

Руководство по технической эксплуатации
ТА14.130.08.000.000 РЭ-ЛУ

Изменения

Извещение ТА14-130-05-18 (26.03.2012)

Уточнение технической карты №1
«Осмотр лопаток 1-ой ступени рабочего колеса турбокомпрессора»

Предыдущая ревизия

ТА14.130.000.000 РЭ (18.03.2011)

PDF [5 МБ]

ДВИГАТЕЛЬ ГАЗОТУРБИННЫЙ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ТА14-130-08

Руководство по технической эксплуатации
ТА14.130.08.000.000 РЭ-ЛУ

Дата издания: 25.12.2013

Применимо к: Вертолёт Ми-8

Страниц: 185

Заменяет устаревший документ:

ДВИГАТЕЛЬ ГАЗОТУРБИННЫЙ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ТА14-130-08

Руководство по технической эксплуатации
ТА12.60.000.000 РЭ

Ревизия от 18.03.2011

эксплуатант

049.00.00
Март 13/12

ОТД – создание каталога изделий

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	4А	154		Датчик-сигнализатор ДСМК25-1		

Каталог TA14-130-08
+

Портал сопровождения изделий ПАО «НПП «Аэросила»

+7 496 642 33 30
+7 496 642 80 85

Каталог изделий > TA14-130-08

 Пупкин В.И.

+7 496 642 33 30
+7 496 642 80 85

Каталог изделий

- Вспомогательные силовые установки
 - TA4FE
 - TA6
 - TA6A
 - TA6B
 - TA6F
 - TA8
 - TA8B
 - TA8K
 - TA12
 - TA12A
 - TA12-60
 - TA14
 - TA14-038
 - TA14-114
 - TA14-130-08
 - TA18-100
 - TA18-100E
 - TA18-100C
 - TA18-200
 - TA18-200-124
 - TA18-200M
 - TA18-200MC
- Воздушные винты

Покупные комплектующие изделия и навесные агрегаты

№	Кол-во	Наименование	
1	2	Агрегат зажигания ПВФ-11-3	
4	1	Датчик температуры П-119	- 1 +
5	1	Датчик частоты вращения ДТА-15	
6	1	Датчик-сигнализатор на магнитоуправляемых контактах ДСМК25-1	✓ 1
7	2	Демпфер пластинчатый Д59-П	✗ 1
8	1	Клапан распределения топлива 4146	
9	1	Насос-дозатор 4145	↑ 1
10	4	Свеча СП-24ВИ	⌚ 4
11	1	Термопара Т-38-3 вар.2	
12	1	Электронный регулятор режимов двигателя ЭРРД-14-130	\$ 1
13	1	Электростартер 3661 СТ111Т-2	

Основные сборочные узлы и единицы

№	Кол-во	Обозначение	Наименование	
1	1	TA14.000.002	Подвеска задняя	
2	1	TA14.130.000.009	Подвеска такелажная	
3	18	TA14.000.005	Болт	✓ 6
4	12	TA14.000.005-01	Болт	⌚ 4
5	3	TA14.001.006.02	Сателлит	
6	3	TA14.001.007.02	Ось сателлита	\$ 1
7	3	TA14.001.008	Пружина волнистая	📦 3
8	1	TA14.130.001.020	Корпус опор	
9	1	TA14.130.001.026	Кольцо упорное	
10	3	TA14.001.025.01	Болт призонный	

Серым цветом на дереве отображаются изделия, для которых пока не составлены каталоги сборочных единиц.

Вы можете оформить заказ на поставку сборочных единиц, подсвечиваемых белым фоном при наведении мыши.

Порядок оформления заказа

- Выберите в левой панели основное изделие (ВСУ или воздушный винт)
- В списке сборочных единиц щелкните по нужной строке
- Кнопками «+» и «-» выберите требуемое количество сборочных единиц (в штуках, а не комплектах)
- Если нужны другие сборочные единицы, выберите их аналогично
- Проверьте правильность заказа кнопкой «Корзина» в верхнем меню
- Нажмите кнопку «Заказать» в верхнем меню

Цветовая маркировка строк

кремовый	— отложено в корзину
сиреневый	— ожидает рассмотрения
жёлтый	— подтверждено наличие
салатовый	— ожидается оплата
голубой	— готовится поставка
зелёный	— заказ отправлен
красный	— заказ отменён

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

☎ 8-985-129-29-00

✉ portal@aerosila.ru

📖 [Руководство пользователя](#)

эксплуатант

[illegible]

ИС Эксплуатанта – Учет изделий АТ

Формуляр воздушного судна

Осн. данныеРесурсы и нараб.Вып. работыРемонты и ТОАгрегатыНеисправностиВып. пол.Ввод работДвиж. двигателейНастройки

Бортовой №22909Кол. мест:0Рег. номер:Прибыл из:Код состоянияFZВ диспетчерском графике запись о текущем состоянии ВС: 22909 отсутствует

Код использованияГрузо-пассажиКод типа ВС Модиф.8Серийный №Заводской №98520163Бортовой №22909

Ми-8Т

Эксплуатант_владелецДата изготовления01.02.85Завод-изготовительУ-УАРЗДата прибытияДата убытия

Вес и центровкаУдостоверения, свидетельства

Пустой ЛА7192СнаряженныйTCAS №Дата выдачи25.06.10Действует доСвидет-во8681

Вес конструкции кгЦентровка %

Формуляр воздушного судна

Осн. данныеРесурсы и нараб.Вып. работыРемонты и ТОАгрегатыНеисправностиВып. пол.Ввод работДвиж. двигателейНастройки

Бортовой №22909Информация об установке агрегатов с ограниченными ресурсами

Наименование	Шифр	Заводской №	Дата установки
Датчик угловой скорости крена	1209Г	222759	28.10.10
Датчик угловой скорости тангажа	1209Е	412617	28.10.10
Датчик угловой скорости направления	1209К	810029	28.10.10
Термовыключатель (КО-50)	1374А-5	0490018	27.10.10
Гидроаккумулятор	15-5303-10	667050	19.10.10
Диафрагма гидроаккумулятора	15-5303-10-6	908073	19.10.10
Диафрагма гидроаккумулятора	15-5303-10-6	908072	19.10.10
Диафрагма гидроаккумулятора	15-5303-10-6	907574	19.10.10
Клапан бортовой для гидросистемы	1890А-3Т	4502	28.10.10
Клапан бортовой для гидросистемы	1890А-3Т	9508	28.10.10
Заслонка регулирующая	1919Т	0593340	28.10.10
Заслонка регулирующая	1919Т	0868460	28.10.10
Клапан бортовой для гидросистемы	1925А-1Т	4512	28.10.10
Клапан бортовой для гидросистемы	1925А-1Т	2502	28.10.10
Воздушно-масляный радиатор	2281Б	1211951	28.10.10
Воздушно-масляный радиатор	2281Б	0994678	28.10.10
Термопереключатель	2416-17,5	0590090	27.10.10
Термопереключатель /КО-50/	2416-4	0590083	27.10.10
Обогреватель керосиновый	2437	1101816	27.10.10
Хвостовой редуктор	246-1517-000	Л7411055	28.09.12
Тормоз несущего винта	56-1400-00	940208	28.10.10
Электромагнитный кран	56200А	450106	28.10.10
Пульт управления	6С2.390.007-2 сер.1	220280	28.10.10
Агрегат управления	6С2.399.000 сер.3	810120	28.10.10
Датчик компенсационный	6С2.553.002 сер.1	820402	28.10.10
Датчик компенсационный	6С2.553.002 сер.1	730129	28.10.10
Клапан поплавковый	766300А-1Т	250494	28.10.10

Записи: 1 из 367Нет фильтраПоиск

Формуляр двигателя

Основн. данныеРесурсы и наработкиВыполн. работыВыполн. полетыДвижение в экспл.Устан.-СнятиеСообщ. о работахАгрегатыПрибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ:ТА14-130-08№3460956993БОРТОВОЙ №22574№СУ5

☐ Отключить сообщения при изменении ресурсов

	Ресурсы				Наработки		Остатки ресурсов		Дата	Наработки
	Назнач.	Максим.	Межрем.	Максим.	С.Н.Э.	П.П.Р.	Назнач.	Межрем.	выработки	за текущ. месяц
Общая	2000		1000		170.22		1829.38	829.38		0.00
Зап.двиг.										0.00
Собс. зап.	4000		2000		633.00		3367.00	1367.00	05.06.24	0.00

Формуляр двигателя

Основн. данныеРесурсы и наработкиВыполн. работыВыполн. полетыДвижение в экспл.Устан.-СнятиеСообщ. о работахАгрегатыПрибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ:ТА14-130-08№3460956993БОРТОВОЙ №22574№СУ516.03.19

Заводской номер	Дата события	Борт №	Место нахождения	Код состояния	Краткое описание
3460956993	05.07.16	22573	Установлен	FZ	AP3. Установлен на борт № 22573 силовой установкой 4
3460956993	28.12.16		МОТОРНЫЙ УЧ.	Г	Оприходован.

Формуляр двигателя

Основн. данныеРесурсы и наработкиВыполн. работыВыполн. полетыДвижение в экспл.Устан.-СнятиеСообщ. о работахАгрегатыПрибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ:ТА14-130-08№3460956993БОРТОВОЙ №22574№СУ5

Борт	Дата - Время выл.	Рейс	Всего	Циклы	Запуски	Взлетн.	Номин.	Земля	Ревверсы	MAX	Отборы	Заводской № двигателя
22574	27.05.19 10:00:00	9615	0.01	0.00	2	0.00	0.00	0.30	0	0.00		3460956993
22574	25.05.19 10:00:00	9615/16	0.02	0.00	2	0.00	0.00	0.25	0	0.00		3460956993
22574	24.05.19 10:00:00	9615/18	0.04	0.00	4	0.00	0.00	0.30	0	0.00		3460956993
22574	20.05.19 10:00:00	9615	0.00	0.00	3	0.00	0.00	0.20	0	0.00		3460956993
22574	18.05.19 10:00:00	9617/18	0.15	0.00	3	0.00	0.00	0.50	0	0.00		3460956993
22574	17.05.19 10:00:00	9615/16	0.10	0.00	4	0.00	0.00	1.10	0	0.00		3460956993
22574	16.05.19 10:00:00	22574	0.00	0.00	3	0.00	0.00	0.20	0	0.00		3460956993
22573	16.12.18 10:00:00	9631	0.02	0.00	3	0.00	0.00	0.40	0	0.00		3460956993
22573	09.12.18 10:00:00	9631	0.17	0.00	4	0.00	0.00	1.10	0	0.00		3460956993
22573	18.11.18 10:00:00	9361	0.00	0.00	2	0.00	0.00	0.15	0	0.00		3460956993
22573	12.11.18 04:00:00	Гонка	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.15	0	0.00		3460956993
22573	03.11.18 10:00:00	9631	0.02	0.00	2	0.00	0.00	0.30	0	0.00		3460956993
22573	02.11.18 10:00:00	9633	0.01	0.00	1	0.00	0.00	0.20	0	0.00		3460956993
22573	01.11.18 10:00:00	9631	0.01	0.00	1	0.00	0.00	0.20	0	0.00		3460956993
22573	19.10.18 10:00:00	9631	0.01	0.00	2	0.00	0.00	1.40	0	0.00		3460956993
22573	17.10.18 10:00:00	9631	0.00	0.00	3	0.00	0.00	0.25	0	0.00		3460956993
22573	04.10.18 10:00:00	9631/33	0.02	0.00	4	0.00	0.00	0.40	0	0.00		3460956993
22573	27.09.18 14:00:00	9631	0.05	0.00	3	0.00	0.00	1.20	0	0.00		3460956993
22573	11.09.18 10:00:00	9631	0.00	0.00	2	0.00	0.00	0.20	0	0.00		3460956993
22573	06.09.18 10:00:00	9631	0.00	0.00	2	0.00	0.00	0.12	0	0.00		3460956993
22573	05.09.18 10:00:00	9663	0.10	0.00	2	0.00	0.00	0.40	0	0.00		3460956993
22573	24.08.18 10:00:00	9633	0.00	0.00	3	0.00	0.00	1.00	0	0.00		3460956993
22573	17.08.18 10:00:00	9633	0.00	0.00	3	0.00	0.00	0.30	0	0.00		3460956993
22573	15.08.18 10:00:00	9633	0.00	0.00	2	0.00	0.00	0.15	0	0.00		3460956993
22573	02.08.18 10:00:00	9631	0.01	0.00	2	0.00	0.00	0.40	0	0.00		3460956993
22573	01.08.18 10:00:00	9631/33	0.05	0.00	4	0.00	0.00	1.00	0	0.00		3460956993

Записи: 1 из 1Нет фильтраПоиск

ИС Эксплуатанта – Инжиниринг

Панель INSTR. ОТКЛ.

Инжиниринг

Код АП

Произв-технол. документация

Регламенты

Работы

Движение ВС

Главная форма

F_Air_Dispatch_Query

Диспетчерский график

Расписание

Ввод планир. налетов

Планы использования ВС

Измен.кода а/к

ЗАПРОС ДИСПЕТЧЕРСКОГО ГРАФИКА

Все

Вид отображения

Текстовый вид

Графический вид: Текущий запрос

Графический вид: Недельное расписание

Вид текстового отчета

Текущее состояние на:

20.07.09 17:46

(Начало периода)

Тех.обслуживание

Неисправности

Дисп.график

Выполненные полеты

20.07.09 17:46

(Окончание периода)

Выбранные авиакомпании:

Тип ВС

Выбор даты

06.07.09

Диспетчерский график движения ВС

Актуальные работы

Код а/к	БОРТ	Шкала времени (часы)
		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
64018	9651 ВНК-Хургада-ВНК 9652 (<-05.07.09-19:22)	ВС-А-ОС Исправны й А-ОВ (K01) 9501 ФБ-150, замена СУ 2 в Ульяновске (->10.07.09-15:42)
64019		Форма Ф-1 в Ульяновске (11.05.09-16:53 <-> 21.07.09-10:00)
64020	9705 ВНК-Анталья-Уфа-Барнаул-Волгоград-Пермь-Челябинск-Нижнекамск-Н,Новгород-Самара-Волгоград-Нижнев	(30.06.09-15:03 <-> 13.07.09-12:52)
64043	9517 ВНК-Анталья-Уфа-Омск-Уфа-Анталья-ВНК 9614	(02.07.09-19:56 <-> 11.07.09-14:38)
64046	9667 ВНК-Сплит-ВНК 9668 (<-05.07.09-22:58)	ВС-А-ОС Исправный (->07.07.09-04:00)
64047	9625 ВНК-Анталья-Сыкт-ПРМ--Ант--9827 (И01) НМЧ (засор,топл. фильтр)	(17.06.09-18:40 <-> 20.07.09-20:48)
64049	9721 ВНК-Бодрум-Анталья-Уфа-Бодрум-Уфа-Н.Новгород	(04.07.09-17:46 <-> 08.07.09-12:56)
64050	9649 ВНК-Стамбул -ВНК 9650 (<-	ВС-А-ОС Зачистка лопаток КВД, замена TRA-67A (->07.07.09-12:00)

ИС Эксплуатанта – Регламент ТО, МТО

Программный комплекс ИСУ ПЛГ АТ - [FormCont]

Файл Правка Вид Вставка Формат Записи Справка Около Справка Adobe PDF

Введите вопрос

Регламентирующие документы

Корректировка информации

КОД АВИАКОМПАНИИ

РЕГЛАМЕНТЫ ТО (РО)

БЮЛЛЕТЕНИ

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ЭД

РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (РЭ)

РУКОВОДСТВА ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (РЛЭ)

КОДИФИКАТОР (СПРАВОЧНИК) КОМПОНЕНТОВ ВС

Логистика

Заявки на поставку и ремонт АТИ

Договора

Мониторинг состояния АТИ

Складской учет

Работа с заявками на поставку АТИ

Работа с заявками на ремонт АТИ

Работа с договорами на поставку АТИ

Статус имеющегося в наличии АТИ

Статус заказанного АТИ

Контроль состояния АТИ

Оприходование АТИ

Выдача АТИ

Критичная информация

Заявка на поставку комплектующего изделия

Код эксплуатанта: АМЕРМЕТР

Чертежный номер(шифр) КИ: А-1

Номер заявки: 46

Тип заявки (1-на гарантийный ВС, 2-на не гарантийный ВС):

Дата подачи заявки: 12.05.08 09:21

Планируемая дата поставки КИ: 12.05.08 12:21

Планируемая дата возврата заменного КИ: 22.05.08 09:21

Комментарий: Взамен отказавшего

И, подлежащий возврату от эксплуатанта взамен поставленного: Бортной № для установки КИ: 64039

Номер договора с эксплуатантом: 00002

Вид договора: 5

Дата перечисления аванса за поставку КИ: Сумма аванса за поставку КИ:

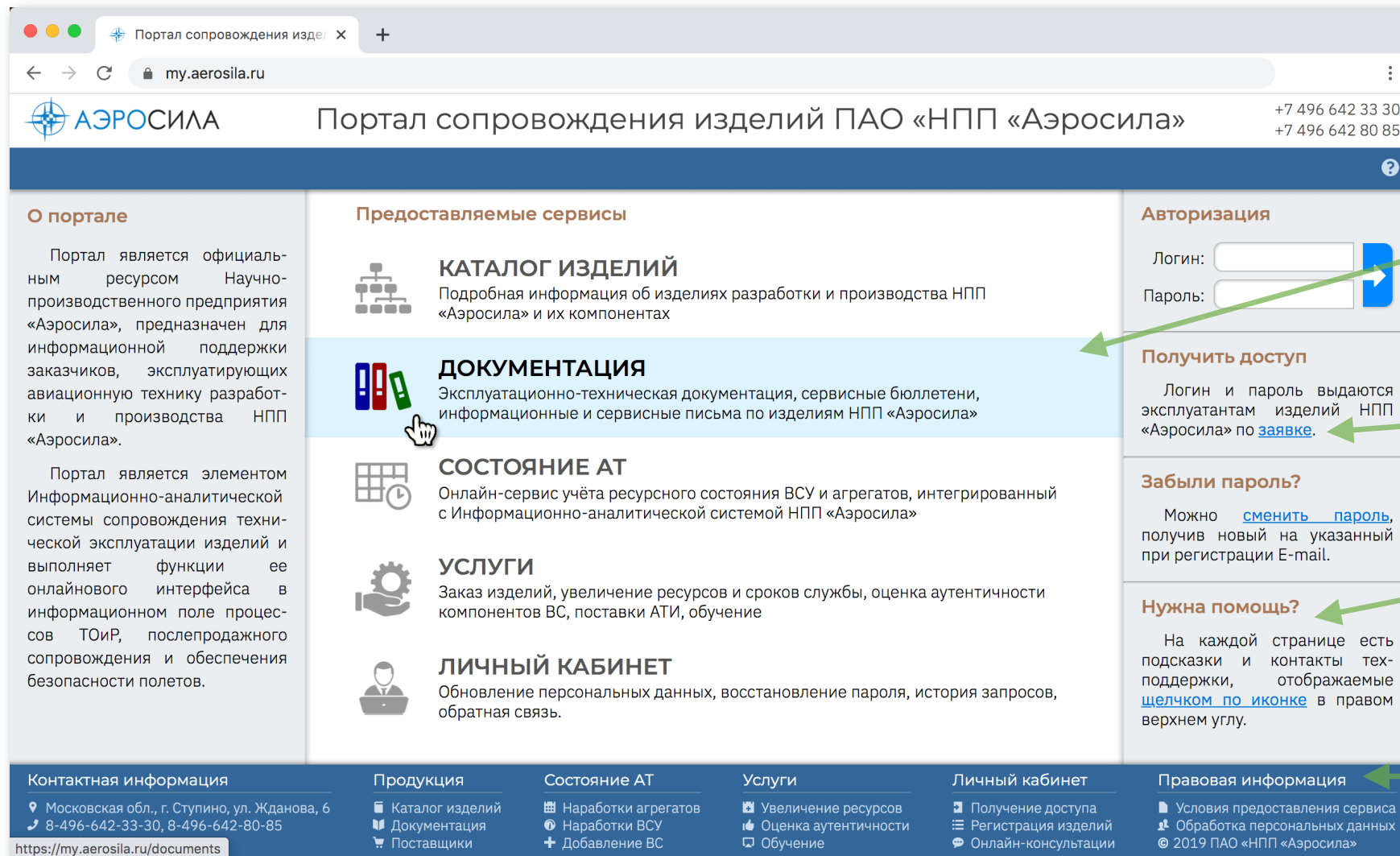
Дата платежа 100% (окончательный расчет) за поставку КИ: Сумма платежа 100% (окончательный расчет) за поставку КИ:

Заводской № КИ, фактически поставленного эксплуатанту: Дата фактической поставки КИ эксплуатанту: Место передачи КИ от владельца эксплуатанту: Лицо, отпустившее КИ со склада владельца эксплуатанту: Лицо получившее КИ от имени эксплуатанта: Перевозчик к эксплуатанту: Документ приема-передачи от владельца эксплуатанту: Дата фактического возврата заменного КИ: Место получения КИ владельцем от эксплуатанта: Лицо, передавшее КИ от эксплуатанта владельцу: Лицо получившее КИ от имени владельца: Перевозчик от эксплуатанта: Документ приема-передачи от эксплуатанта владельцу: Статус заявки: Запись-чтение отсканированного документа: Дата создания основной записи: 12.05.08 18:18:53 Дата обновления основной записи: 12.05.08 10:52:11 Источник записи:

Регламент (программа ТО), бюллетени, директивы и пр. работы, подлежащие выполнению на ВС

№ Карты Пункт РО	Содержание	Условия	Раз ов.
12.00.00	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К ОБСЛУЖИВАНИЮ		
12.20.00	Отбуксируйте вертолет (при необходимости) на место проведения периодического ТО.		
10.10.00.6	Установите упорные колодки под колеса основных опор вертолета, заземлите вертолет.		
12.10.00к	Подготовьте наземное оборудование, необходимое для технического обслуживания.		
21.00.00	СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ		
21.00.00.01	Работы выполняйте в период использования керосинового обогревателя		
21.40.00.f.01	Разберите и промойте форсунку обогревателя, после сборки пролейте ее топливом, проверьте герметичность, качество распыла и расход топлива.		
21.40.00.g.01	Проверьте состояние свечного узла обогревателя КО-50		
26.00.00.01.	ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		

Веб-Портал – главная информация и ссылки на основные разделы



В фокус внимания пользователя сразу попадают основные разделы Портала, к которым он может перейти одним щелчком мыши (если он авторизовался, логин и пароль будет запрошен в процессе перехода на страницу)

Получение доступа полностью автоматизировано - анкету можно заполнять в режиме онлайн

Каждая страница Портала имеет контекстно-зависимые подсказки, телефон и E-mail техподдержки, ссылку на скачивание руководства

Низ каждой страницы помимо контактной информации содержит структурированные ссылки на основные страницы Портала

Веб-Портал. Личный кабинет – точка входа после ввода логина и пароля

Состояние заказов деталей, сделанных организацией пользователя с подробностями, отображаемыми при наведении мышью

- Сводка по доступным разделам
- Список доступных типов изделий
- Прямые ссылки на их страницы в каталоге и в разделе документации

Форма обратной связи: обращение направляется на E-mail сотрудника Аэросилы, курирующего выбранную пользователем тему

Доступна полная история переписки

Личный кабинет

my.aerosila.ru/customer

АЭРОСИЛА Портал сопровождения изделий ПАО «НПП «Аэросила»

Пупкин В.И.

Каталог изделий

Вам доступны каталоги на:

- ВСУ TA12-60
- ВСУ TA14-038
- ВСУ TA14-130-08

Доступ предоставлен до 31.12.2021 - осталось 480 дней

Документация

Вам доступна актуальная документация на изделия всех типов

Срок подписки истечёт 01.04.2021 - осталось 206 дней

Заказ деталей

Вы можете выбрать необходимые вам детали для конкретных типов наших изделий и оформить заказ на них со страниц изделий в разделе «Каталог». На данный момент ваша организация заказала следующие детали:

Изделие	Код детали	Наименование	Кол-во	Состояние заказа
ВСУ TA12-60	TA12.000.112	Прокладка	2	Уточняется возможность поставки
ВСУ TA14-130-08	TA14.000.005	Болт	6	Поставка возможна
	TA14.001.007.02	Ось сателлита	1	Выставлен счёт, ожидается оплата
	TA14.001.008	Пружина волнистая	3	Оплата получена, готовится поставка
		Демпфер пластинчатый Д59-П	1	Поставка временно невозможна
		Насос-дозатор 4145	1	Отправлено

Обратная связь

— Тема обращения —

Напишите ваш вопрос

ОТПРАВИТЬ

Счёт №516 от 20.02.2020
Оплата поступила 25.02.2020
Заказ выполнен 27.02.2020

Персональные данные

Пупкин Василий Иванович
Инженер
АО «Авиакомпания „Северные авиалинии“» (ИНН 7701234567)
8-495-123-45-78, доб. 1234
8-999-123-45-67
v.pupkin@mail.ru

Если эти данные изменились, пожалуйста, обновите их

Безопасность

Предыдущий раз с вашим логином и паролем входили на портал 07.09.2020 в 13:19 из браузера Chrome 85 на Windows 7 с IP-адреса 195.208.56.1 провайдера «Amstel Svyaz ZAO»

Если это были не вы, пожалуйста, смените пароль

Контактная информация

Московская обл., г. Ступино, ул. Жданова, 6
8-496-642-33-30, 8-496-642-80-85
portal@aerosila.ru

Продукция

- Каталог изделий
- Документация
- Поставщики

Состояние АТ

- Наработки агрегатов
- Наработки ВСУ
- Добавление ВС

Услуги

- Увеличение ресурсов
- Оценка аутентичности
- Обучение

Личный кабинет

- Получение доступа
- Регистрация изделий
- Онлайн-консультации

Правовая информация

- Условия предоставления сервиса
- Обработка персональных данных
- © 2019 ПАО «НПП «Аэросила»

Пользователь может проконтролировать, когда и с какого компьютера входили на Портал с его паролем и сменить пароль в случае его компрометации

Веб-Портал. Каталог изделий – здесь можно заказать детали

На интерактивном дереве упорядочены доступные пользователю типы изделий

Можно переключаться между просмотром полного каталога или формируемого заказа

Нажатием всего одной кнопки пользователь попадёт на страницу документации конкретного типа изделия

Каталог TA14-130-08

my.aerosila.ru/catalog/16

АЭРОСИЛА

Портал сопровождения изделий ПАО «НПП «Аэросила»

+7 496 642 33 30
+7 496 642 80 85

Каталог изделий TA14-130-08

Корзина

Заказать

Документация

Пупкин В.И.

Каталог изделий

Вспомогательные силовые установки

TA4ФЕ

TA6

TA6A

TA6B

TA6B

TA6Ф

TA8

TA8B

TA8K

TA12

TA12A

TA12-60

TA14

TA14-038

TA14-114

TA14-130-08

TA18-100

TA18-100E

TA18-100C

TA18-200

TA18-200-124

TA18-200M

TA18-200MC

Воздушные винты

Покупные комплектующие изделия и навесные агрегаты

№	Кол-во	Наименование	
1	2	Агрегат зажигания ПВФ-11-3	
4	1	Датчик температуры П-119	- 1 +
5	1	Датчик частоты вращения ДТА-15	
6	1	Датчик-сигнализатор на магнитоуправляемых контактах ДСМК25-1	✓ 1
7	2	Демпфер пластинчатый Д59-П	✗ 1
8	1	Клапан распределения топлива 4146	
9	1	Насос-дозатор 4145	↗ 1
10	4	Свеча СП-24ВИ	⌚ 4
11	1	Термопара Т-38-3 вар.2	
12	1	Электронный регулятор режимов двигателя ЭРРД-14-130	\$ 1
13	1	Электростартер 3661 СТ111Т-2	

Основыные сборочные узлы и единицы

№	Кол-во	Обозначение	Наименование	
1	1	TA14.000.002	Подвеска задняя	
2	1	TA14.130.000.009	Подвеска такелажная	
3	18	TA14.000.005	Болт	✓ 6
4	12	TA14.000.005-01	Болт	⌚ 4
5	3	TA14.001.006.02	Сателлит	
6	3	TA14.001.007.02	Ось сателлита	\$ 1
7	3	TA14.001.008	Пружина волнистая	📦 3
8	1	TA14.130.001.020	Корпус опор	
9	1	TA14.130.001.026	Кольцо упорное	
10	3	TA14.001.025.01	Болт призонный	

Для заказа детали достаточно лишь щелкнуть мышью по строке, и справа появятся кнопки выбора количества

В корзину заказа можно отложить любое нужное количество деталей

Пиктограммы со всплывающими при наведении мышью надписями поясняют статус предыдущих заказов

Контекстно-зависимая подсказка, доступная на каждой странице, поможет разобраться с порядком заказов и цветовой маркировкой

Серым цветом на дереве отображаются изделия, для которых пока не составлены каталоги сборочных единиц.
Вы можете оформить заказ на поставку сборочных единиц, подсвечиваемых белым фоном при наведении мыши.

Порядок оформления заказа

1. Выберите в левой панели основное изделие (ВСУ или воздушный винт)

2. В списке сборочных единиц щелкните по нужной строке

3. Кнопками «+» и «-» выберите требуемое количество сборочных единиц (в штуках, а не комплектах)

4. Если нужны другие сборочные единицы, выберите их аналогично

5. Проверьте правильность заказа кнопкой «Корзина» в верхнем меню

6. Нажмите кнопку «Заказать» в верхнем меню

Цветовая маркировка строк

кремовый

— отложено в корзину

сиреневый

— ожидает рассмотрения

жёлтый

— подтверждено наличие

салатовый

— ожидается оплата

голубой

— готовится поставка

зелёный

— заказ отправлен

красный

— заказ отменён

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

8-985-129-29-00

portal@aerosila.ru

Руководство пользователя

Веб-Портал. Документация – просмотр описания и скачивание документа

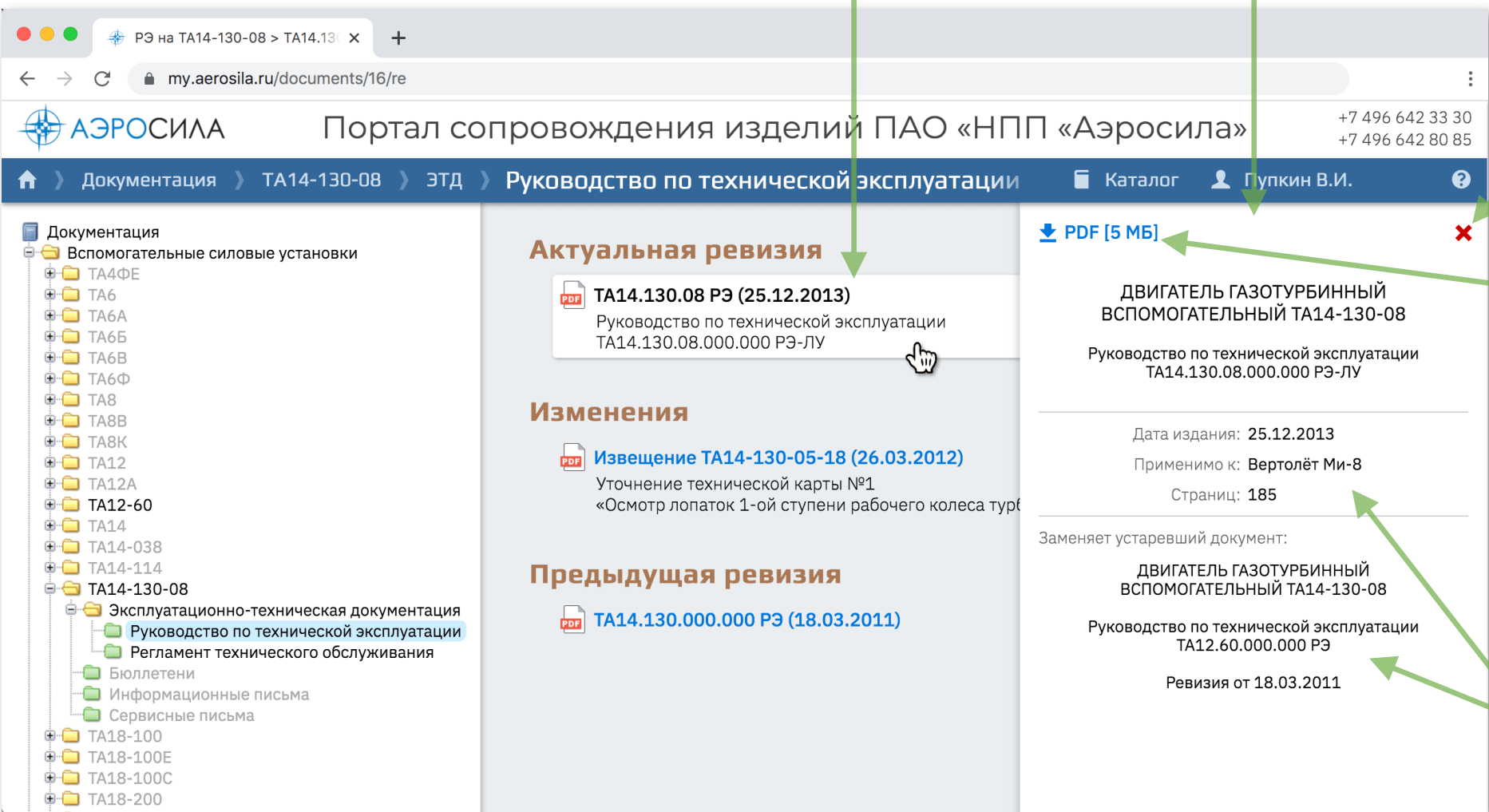
При щелчке по строке документа, она подсвечивается, чтобы было наглядно видно, какому конкретно документу соответствует выдвигающаяся панель

Выдвигающаяся панель описания документа

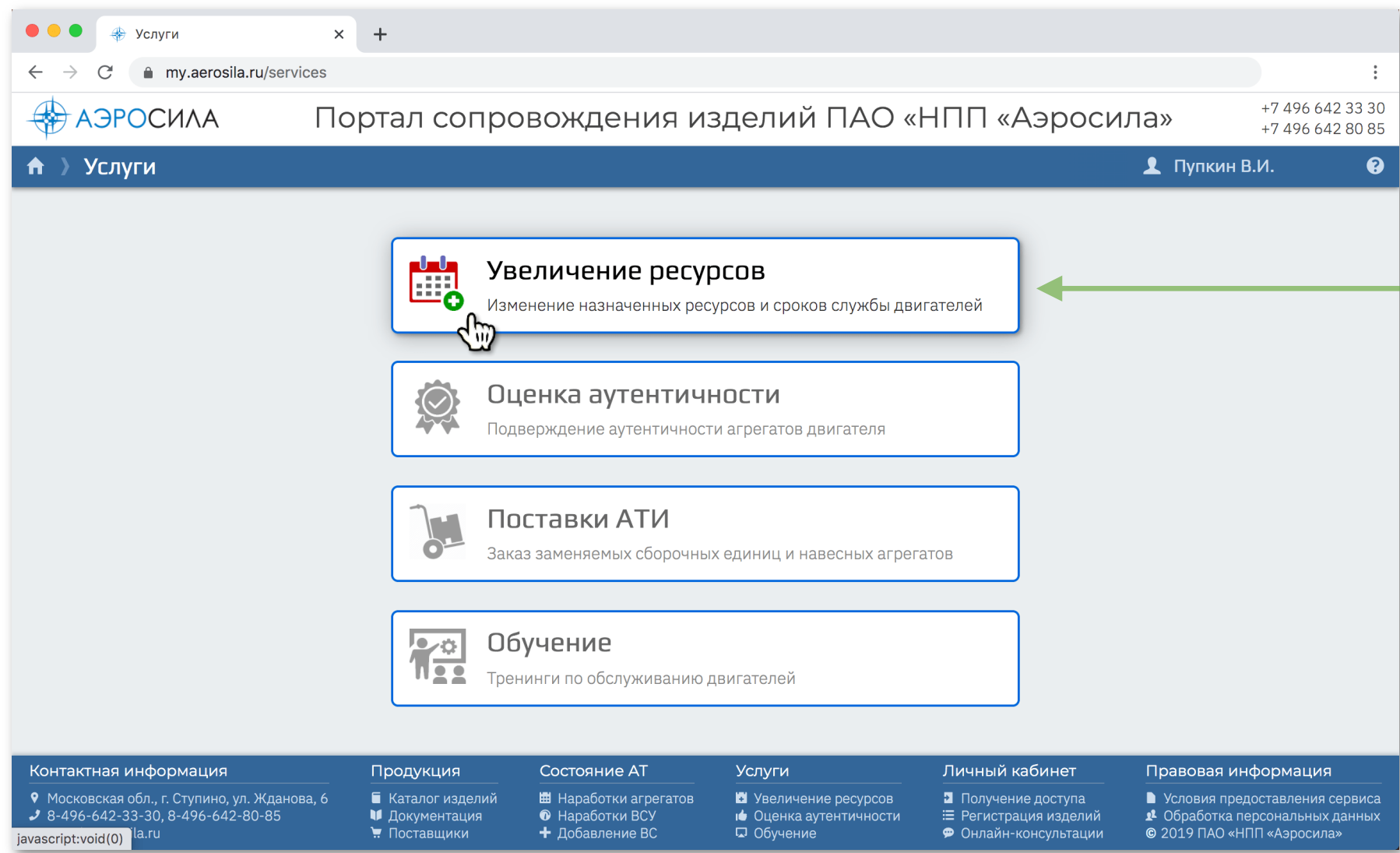
Кнопка закрытия панели (панель задвинется и при щелчке по строке этого же или другого документа)

Ссылка для скачивания (или просмотра в браузере)

Атрибуты документа (помимо показанных, также отображаются названия связанных заменяющего и дополняемого документов)



В разделе представлены услуги, предоставляемые НПП «Аэросила» пользователям своих изделий



Ссылки на страницы конкретных услуг выполнены в виде плиток, отзывающихся визуальными эффектами на наведение мыши

⚠ Раздел будет наполняться услугами по мере наращивания функциональности Портала

ОСО – Управление эксплуатируемым парком авиатехники

Формуляр двигателя

Основн. данные Ресурсы и наработки Выполн. работы **Выполн. полеты** Движение в экспл. Устан.-Снятие Сообщ. о работах Агрегаты Прибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: TA14-130-08 № 3460956993 БОРТОВОЙ № 22574 № СУ 5

Борт	Дата - Время вып.	Рейс	Всего	Циклы	Запуски	Взлетн.	Номин.	Земля	Реверсы	MAX	Отборы	Заводской № двигателя
22574	27.05.19 10:00:00	9615	0.01	0.00	2	0.00	0.00	0.30	0	0.00		3460956993
22574	25.05.19 10:00:00	9615/16	0.02	0.00	2	0.00	0.00	0.25	0	0.00		3460956993
22574	24.05.19 10:00:00	9615/18	0.04	0.00	4	0.00	0.00	0.30	0	0.00		3460956993

Формуляр двигателя

Основн. данные Ресурсы и наработки Выполн. работы Выполн. полеты **Движение в экспл.** Устан.-Снятие Сообщ. о работах Агрегаты Прибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: TA14-130-08 № 3460956993 БОРТОВОЙ № 22574 № СУ 5 16.03.19

Тип Заг	Заводской номер	Дата события	Борт №	Место нахождения	Код состояния	Краткое описание
ТА14	3460956993	05.07.16	22573	Установлен	FZ	АПЗ. Установлен на борт № 22573 силовой установкой 4
3460956993	3460956993	28.12.16		МОТОРНЫЙ УЧ.	Г	Оприходован.
ТА14	*					

срок

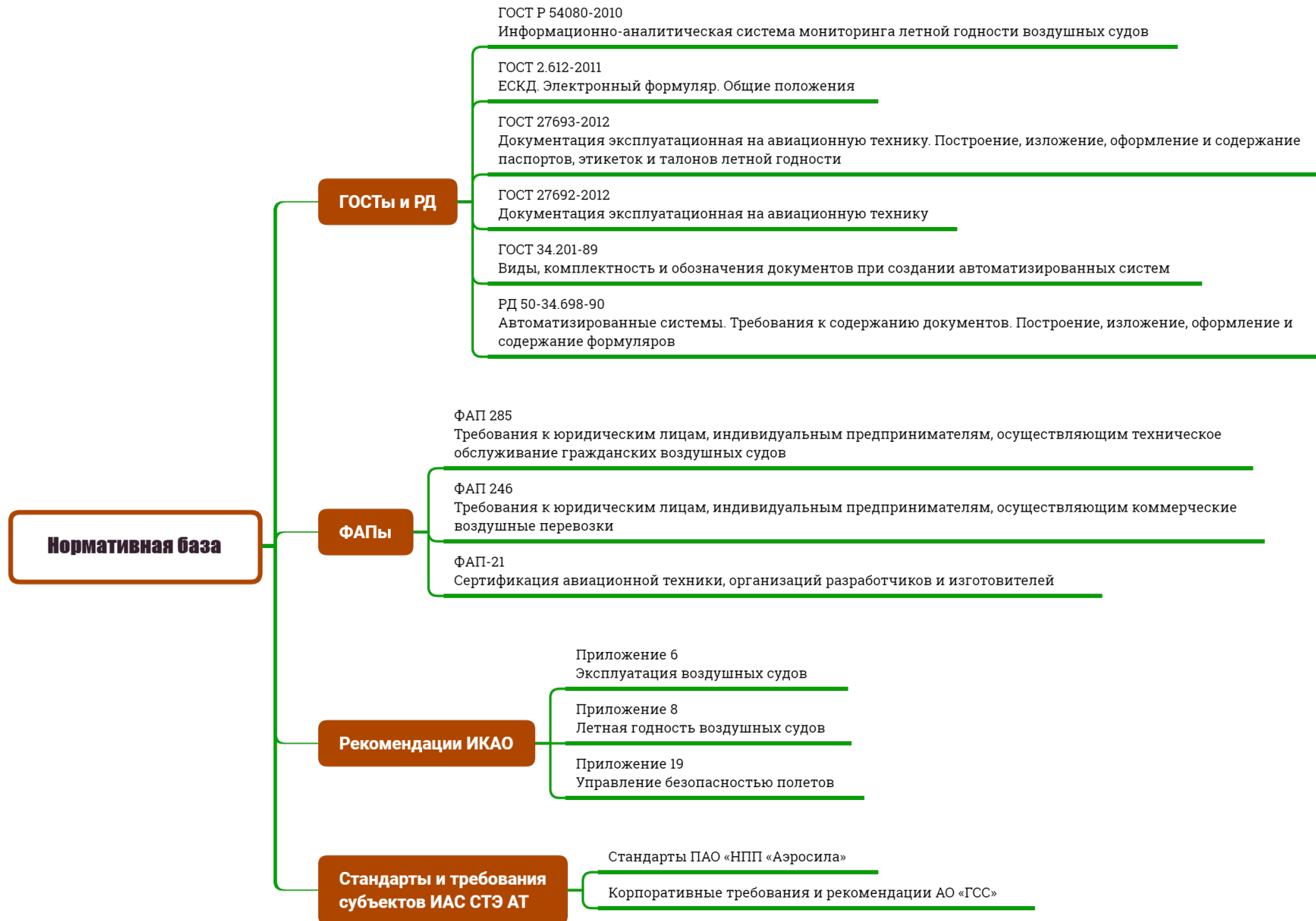
22573	04.10.18 10:00:00	9631/33	0.02	0.00	4	0.00	0.00	0.40	0	0.00	3460956993
22573	27.09.18 14:00:00	9631	0.05	0.00	3	0.00	0.00	1.20	0	0.00	3460956993
22573	11.09.18 10:00:00	9631	0.00	0.00	2	0.00	0.00	0.20	0	0.00	3460956993
22573	06.09.18 10:00:00	9631	0.00	0.00	2	0.00	0.00	0.12	0	0.00	3460956993
22573	05.09.18 10:00:00	9663	0.10	0.00	2	0.00	0.00	0.40	0	0.00	3460956993
22573	24.08.18 10:00:00	9633	0.00	0.00	3	0.00	0.00	1.00	0	0.00	3460956993
22573	17.08.18 10:00:00	9633	0.00	0.00	3	0.00	0.00	0.30	0	0.00	3460956993
22573	15.08.18 10:00:00	9633	0.00	0.00	2	0.00	0.00	0.15	0	0.00	3460956993
22573	02.08.18 10:00:00	9631	0.01	0.00	2	0.00	0.00	0.40	0	0.00	3460956993
22573	01.08.18 10:00:00	9631/33	0.05	0.00	4	0.00	0.00	1.00	0	0.00	3460956993

Информация

- показа
- Учет и конфи
- Монит
- Оценк
- издели
- Отказы

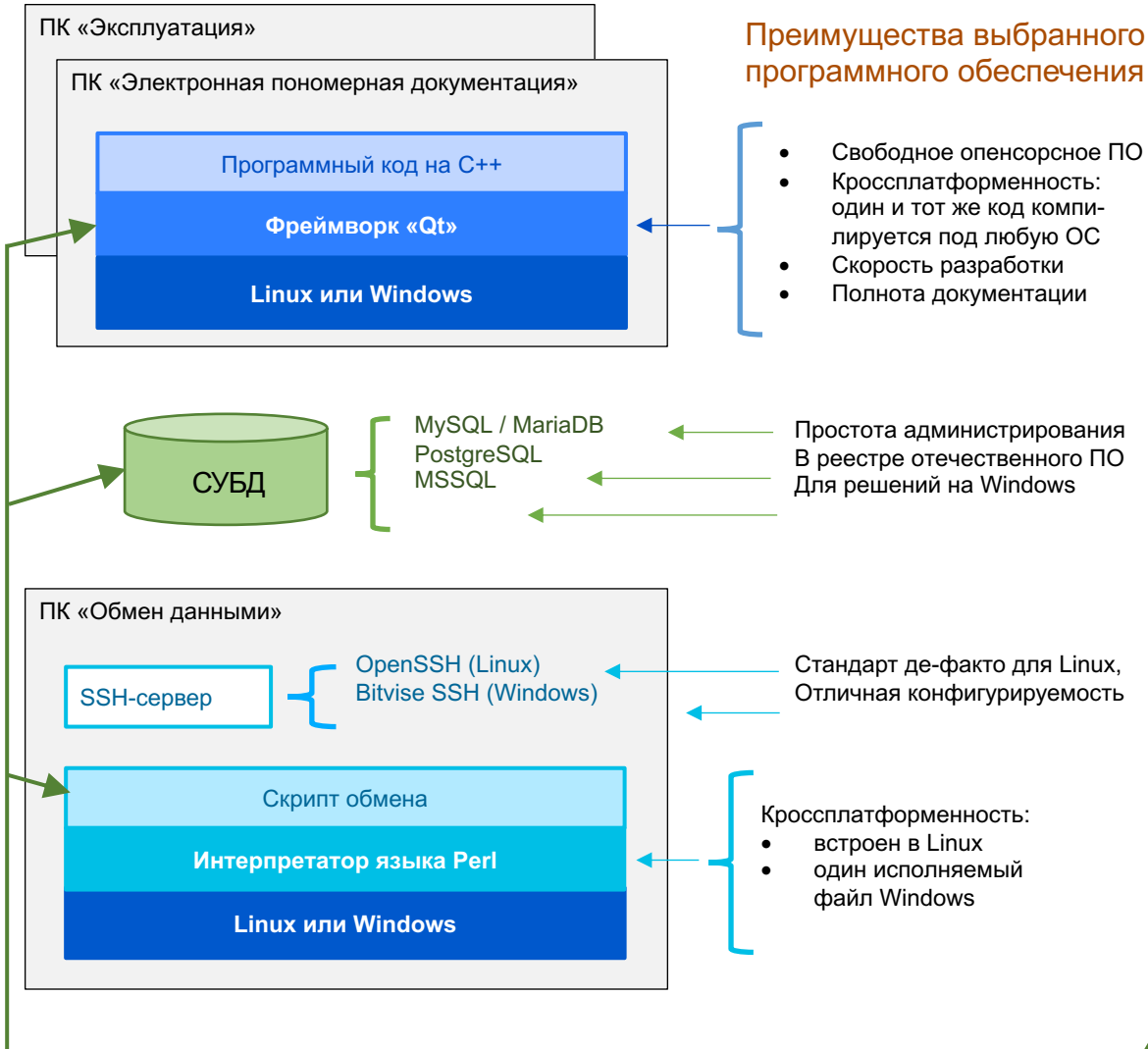
ОГО
я
сила»

Нормативная база

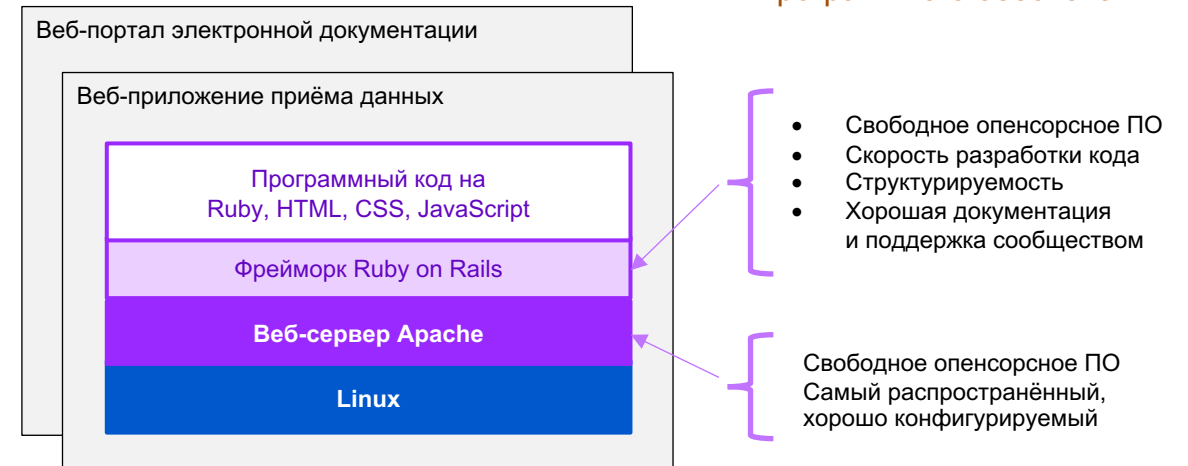


Программное обеспечение

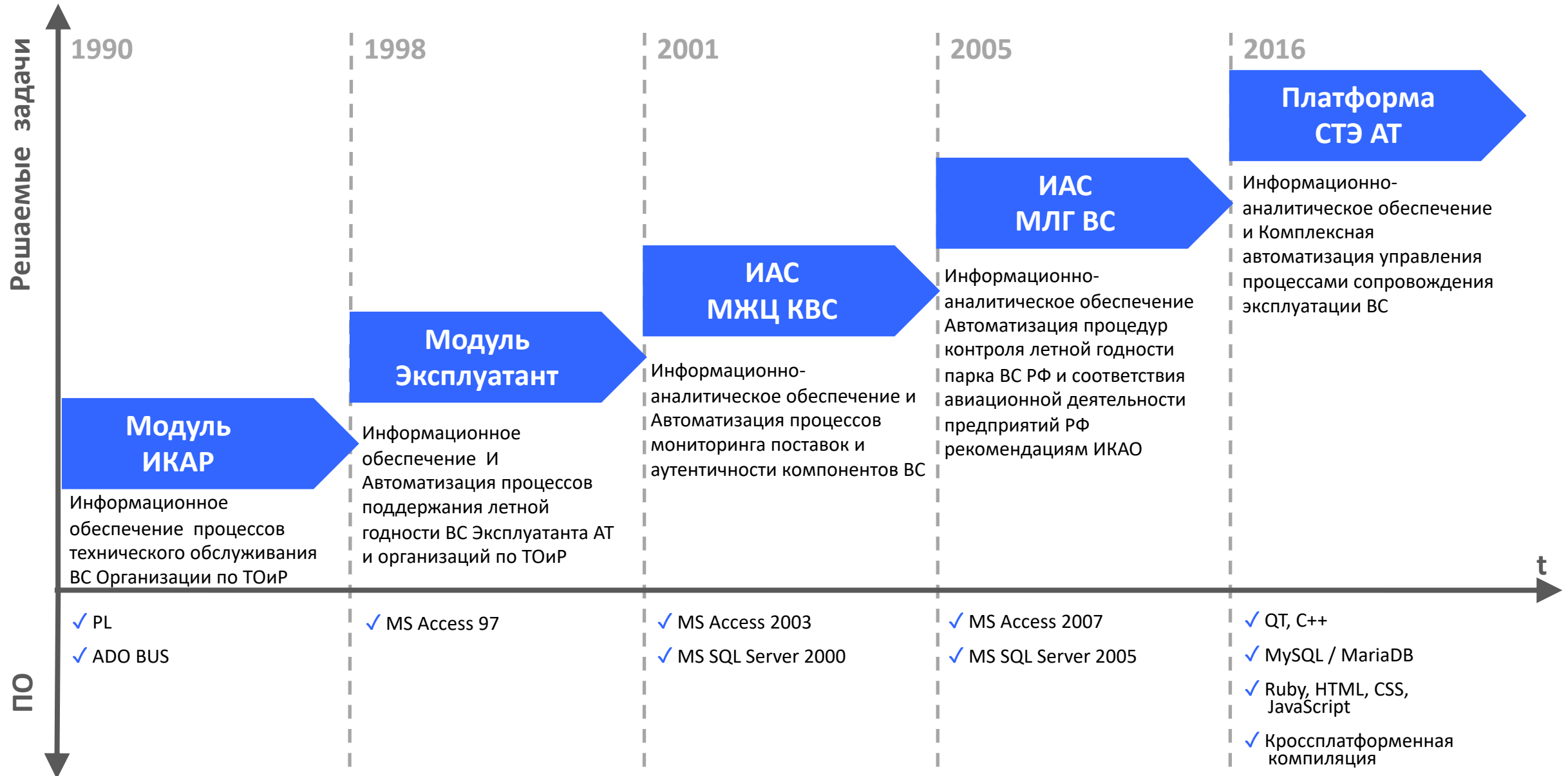
Программное обеспечение программных комплексов



Программное обеспечение программных комплексов

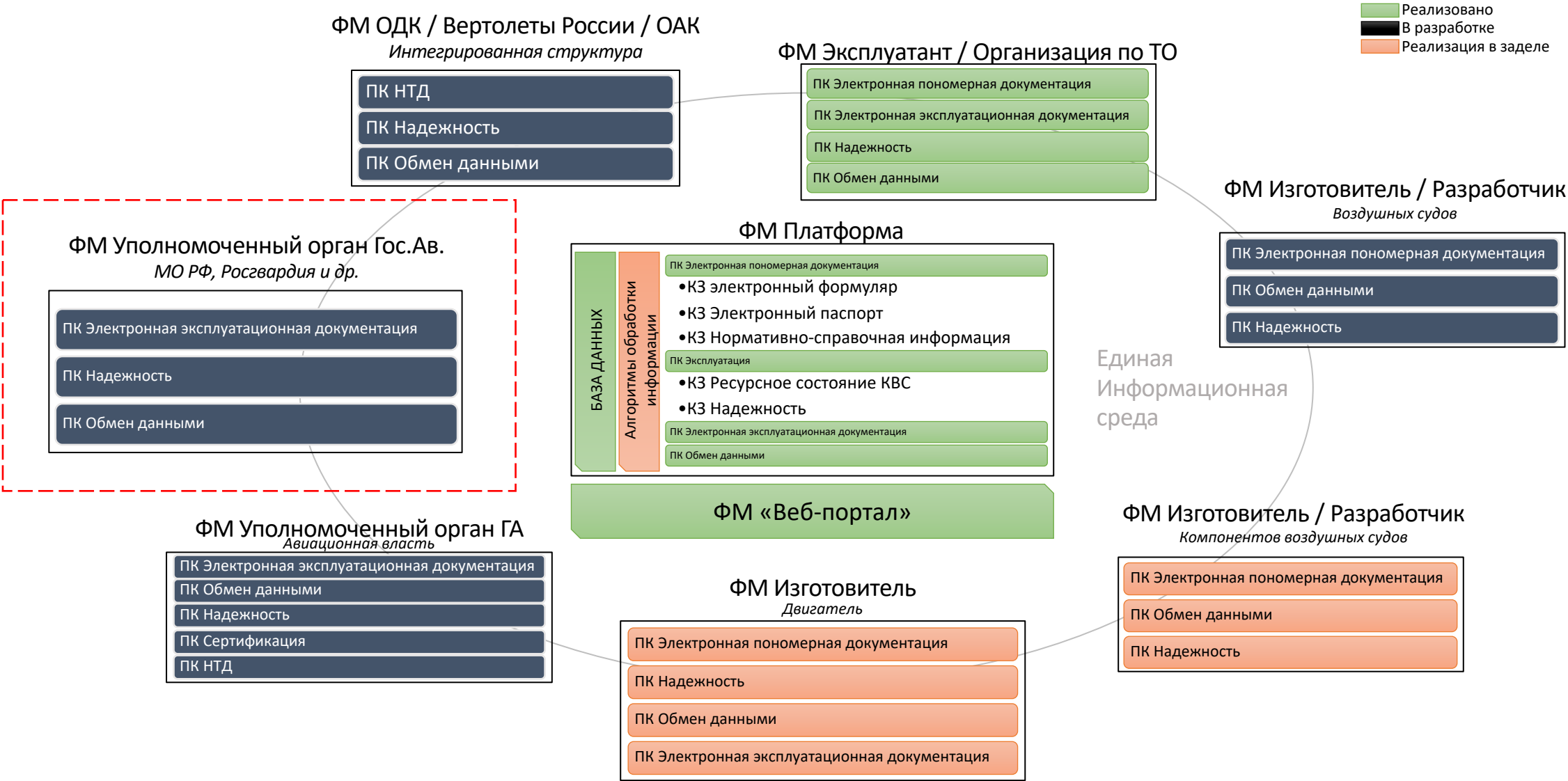


Эволюция развития систем сопровождения ТЭ



ИАС «АЭРОСИЛА»

Обобщенная схема Многофункциональной интегрированной платформы сопровождения технической эксплуатации авиационной техники

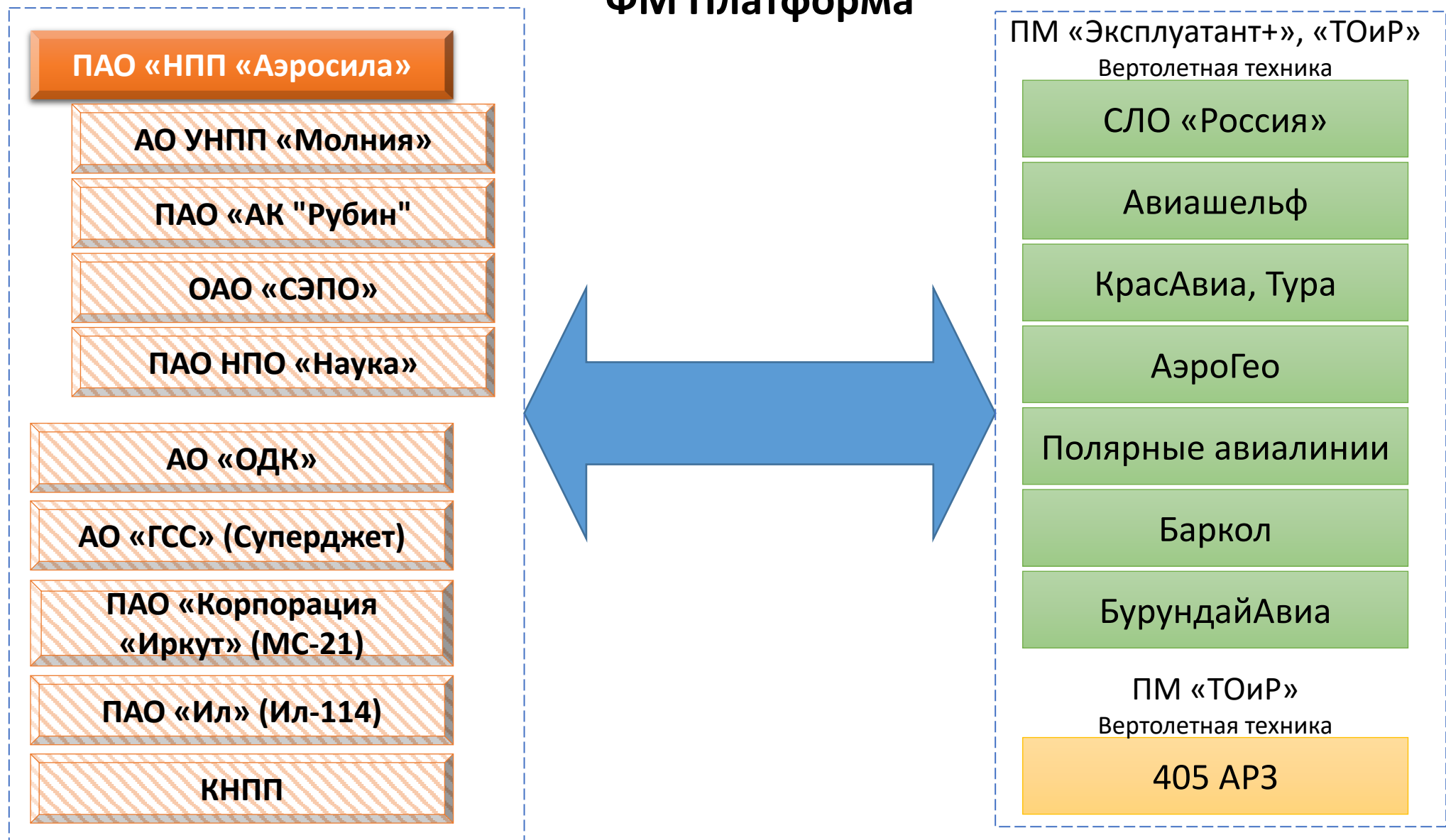


Патенты, свидетельства



Многофункциональная интегрированная платформа

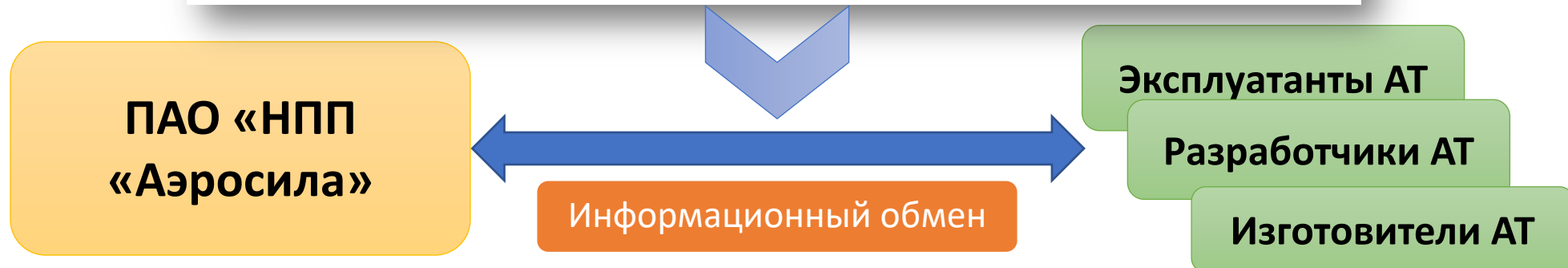
ФМ Платформа



Соглашение об информационном взаимодействии

г. Ступино, Московская область " __ " _____ 2019 г.

ПАО «Научно-производственное предприятие «Аэросила», в лице генерального директора Сухоросова С.Ю. с одной стороны, и _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, в целях информационного обеспечения функционирования системы управления безопасностью полётов (СУБП) и реализация функций авторского сопровождения эксплуатации авиационной техники, а также дальнейшего развития информационных связей в рамках «Информационно-аналитической системы сопровождения технической эксплуатации компонентов воздушных судов (ИАС «АЭРОСИЛА») заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.



**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ**