

**XIII Международная выставка вертолетной индустрии
«HeliRussia»**



**Доклад начальника
Южного регионального
поисково-спасательного отряда МЧС России**

**«Методы проведения
поисково-спасательных операций
с применением авиации»**

Эвакуация советскими летчиками в 1934 году экипажа парохода «Челюскин», раздавленного льдами Берингова пролива



Двадцатью тремя рейсами экипаж парохода был эвакуирован на большую землю.

Для награждения лётчиков, выполнявших беспрецедентную спасательную операцию, было учреждено почётное звание «Герой Советского Союза». Первыми, удостоенными звания Героя, стали семь лётчиков, участвовавших в спасении челюскинцев.



Лётчик Михаил Водопьянов.

Российская Федерация встала на путь создания структуры, осуществляющей общую государственную политику в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в 1990 году. Был создан государственный комитет по чрезвычайным ситуациям и чуть позже Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ МЧС РОССИИ



27 декабря 1990 года был создан российский корпус спасателей на правах государственного комитета РСФСР

17 апреля 1991 года Сергей Шойгу был назначен председателем российского корпуса спасателей

19 ноября 1991 года был создан Государственный комитет по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ГКЧС РСФСР)

10 января 1994 года ГКЧС России был преобразован в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России)



К июню 1992 года ГКЧС принял 9 вертолётов Ми-6 и 16 вертолётов Ми-8.
В 1993 году были приобретены два самолёта Ил-76 ТД.

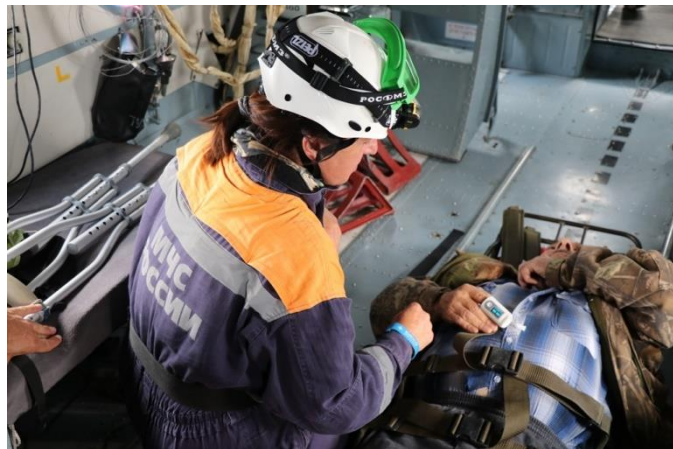


По состоянию на 2020 год на оснащении авиации МЧС России состоит 79 воздушных судов, из них 22 самолёта и 57 вертолётов.



Авиация МЧС России применяется для:

- разведки районов чрезвычайных ситуаций и природных пожаров, тушения пожаров;
- санитарно-авиационной эвакуации пострадавших граждан;
- переброски сил и средств, привлекаемых к ликвидации последствий ЧС;
- проведения поиска и спасания пострадавших, как на суше, так и на акватории;
- доставки гуманитарных грузов.



**Проведение поисково-спасательных работ,
как правило, осуществляется во взаимодействии экипажей вертолётов
авиационно-спасательных центров МЧС России и спасателей
региональных поисково-спасательных отрядов МЧС России.**



Южный региональный поисково-спасательный отряд имеет значительный опыт ведения спасательных работ с применением авиации, что обусловлено характеристиками районов Южного федерального округа, входящего в зону ответственности отряда.



В целях обеспечения готовности сил и средств Южного регионального ПСО и Южного АСЦ МЧС России к совместному реагированию в непосредственной близости к местам размещения поисково-спасательных подразделений:

- организовано дежурство воздушных судов типа Ми-8 МТВ и Ка-32;
- обеспечены условия для размещения экипажей в период несения дежурства;
- в состав Южного РПСО включен отдел эксплуатации вертолётных медицинских модулей, укомплектованный штатом медицинского и инженерного персонала;
- организовано хранение и обслуживание десантного, спасательного и эвакуационного оснащения и оборудования.



Применение вертолётной техники в ходе проведения поисково-спасательных работ специалистами регионального спасательного отряда осуществляется в целях:

- сокращения сроков реагирования на чрезвычайные ситуации и происшествия, возникающие в зоне ответственности отряда;**
- доставки сил и средств в район возникновения ЧС;**
- поиска и эвакуации пострадавших;**
- оказания скорой медицинской помощи с применением вертолётных медицинских модулей в ходе проведения транспортировки пострадавших в лечебные учреждения.**

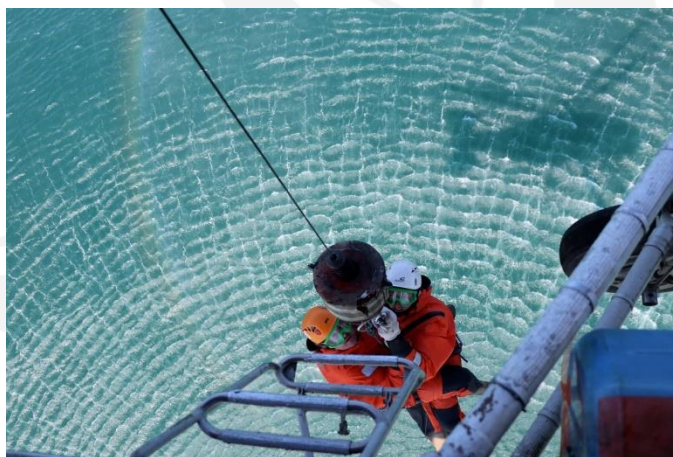
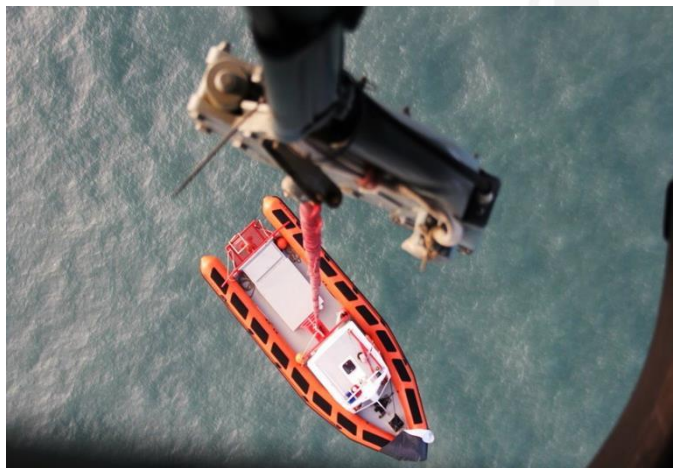
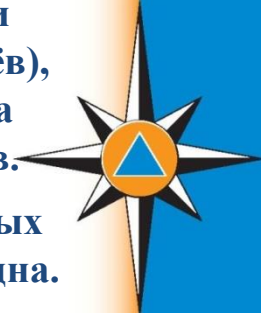


На фоне общей статистики проведения Южным региональным ПСО поисково-спасательных работ (в среднем около 700 ПСР в год) процент выполнения работ с применением авиационной техники составляет около 10%.



В целях оказания помощи пострадавшим на акватории с применением авиации осуществляются: поиск аварийных объектов по сигналам аварийных датчиков (буёв), доставка в район проведения работ плавсредств на внешней подвеске вертолётa, а также доставка в район чрезвычайной ситуации групповых спасательных средств.

Эвакуация пострадавших с поверхности воды проводится с применением бортовых лебёдок СЛГ – 300 и ЛПГ – 300 в зависимости от типа применяемого воздушного судна.



В ходе проведения работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного характера поисково-спасательными группами, состоящими из экипажей воздушных судов и групп спасателей, широко применяются на внешней подвеске вертолёта водосливные устройства и система принудительного спуска лавин «Дейзи Белл».



Мобильная противолавинная установка - колокол «Daisy Bell»

Вид техники

Мобильная система искусственного обрушения снега



Назначение

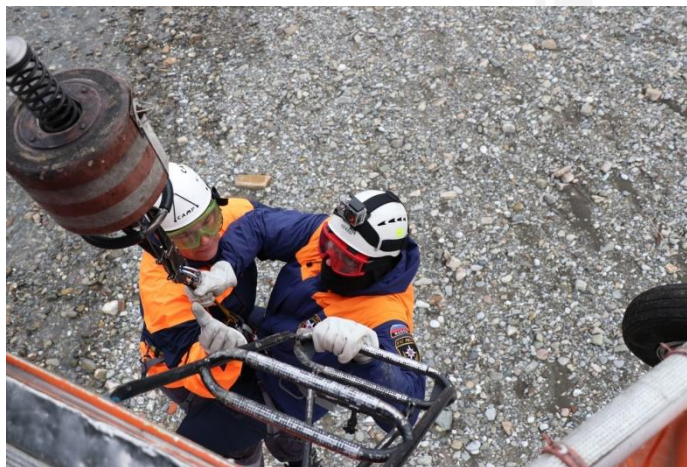
Работа системы «Daisy Bell» основана на использовании воздействия взрыва кислородно-водородной смеси на высоте от 3 до 5 метров над снежной поверхностью непосредственно из кабины вертолета при помощи беспроводного устройства.

Конструктивно система представляет собой металлический конус, закрепляемый тросом внешней подвески под вертолетом, и дистанционный пульт управления.

Тактико-технические характеристики

Конструкция колокола	стальная
Габаритные размеры:	
Высота, мм	2450
Диаметр, мм	1550
Вес, кг	550
Газовое снаряжение системы	два водородных баллона и один кислородный баллон
Высота баллона, мм	от 1400 до 1750
Диаметр баллонов, мм	от 150 до 255
Работоспособность системы в стандартной конфигурации	50 взрывов
Электроёмкость системы	около 4-х часов

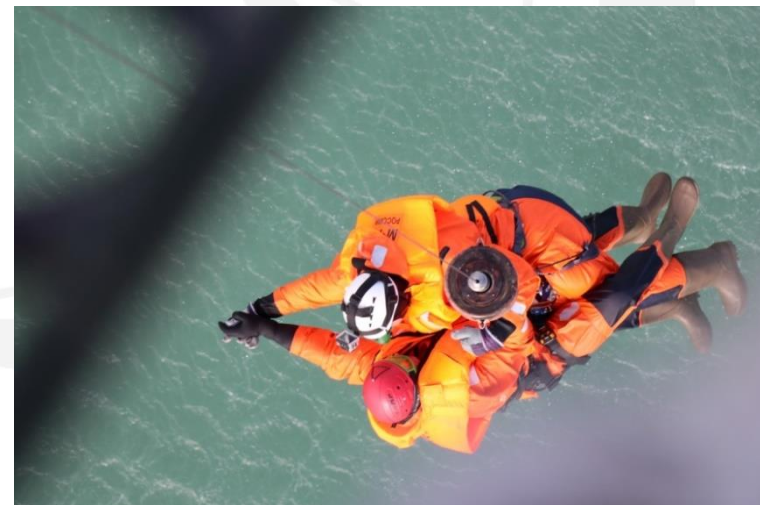
Связь наземных спасательных групп с экипажами воздушных судов организована с применением носимых радиостанций авиационного диапазона частот. Спасателями активно используются навигационные системы GPS–Глонасс и сигнальные средства, для указания мест нахождения наземных групп, мест посадок и возможной эвакуации пострадавших с применением бортовой лебёдки.



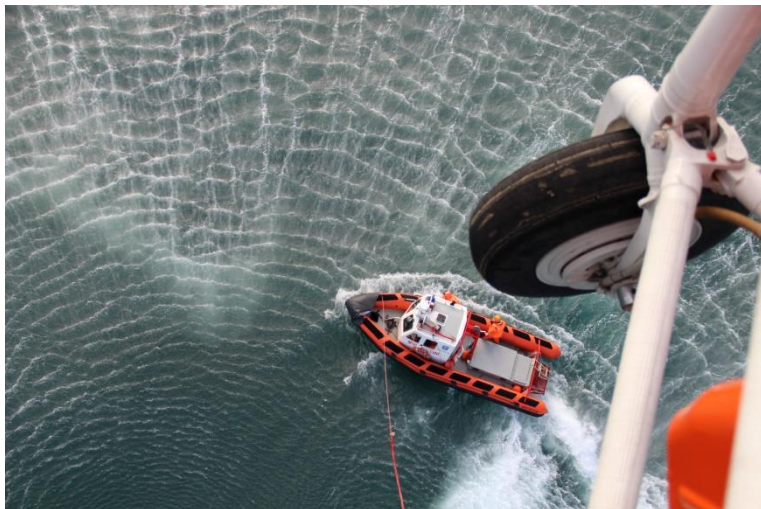
Десантирование спасателей в районах со сложным рельефом, а также при проведении поисково-спасательных работ на акватории выполняется беспарашютным способом с использованием спусковых устройств.



Региональными поисково-спасательными отрядами совместно с авиационно-спасательными центрами МЧС России ведутся работы по сокращению сроков реагирования на чрезвычайные ситуации различного характера и повышению эффективности проводимых поисково-спасательных работ с применением воздушных судов и авиационно-спасательных технологий.



В целях проведения поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море и водных объектах, необходимо оборудовать воздушные суда (вертолёты) поисковым телевизионным и инфракрасным оборудованием, спасательными корзинами для эвакуации пострадавших с поверхности воды. Предусмотреть и обеспечить региональные поисково-спасательные отряды спасательными плотами, предназначенными для доставки в район ЧС воздушными судами.



Благодарю за внимание!

