

Одиннадцатая Международная конференция
"Рынок вертолётов: реалии и перспективы"

Парк вертолётов Российской Федерации

16 мая 2019 г.

Москва



АвиаПОРТ

Цель мероприятия:

Конференция "Рынок вертолётов: реалии и перспективы" ставит перед собой цель отслеживать параметры российского вертолётного рынка, а также выявлять корреляцию с параметрами мирового рынка



Содержание презентации:

- Постановка задачи
- Численность вертолётного парка РФ
 - Вертолёты отечественного производства
 - Вертолёты зарубежного производства
- Интенсивность эксплуатации
 - Вертолёты отечественного производства
 - Вертолёты зарубежного производства
- Поставки вертолётов иностранного производства
- Выбытие парка в результате авиапроисшествий
- Сертифицированные вертолёты зарубежного производства
- Выводы
- Приглашение к дискуссии

Постановка задачи:

Для осуществления эффективной маркетинговой политики производителям вертолётной техники и комплектующих, операторам сервисных услуг необходимо иметь достоверные сведения о численности, составе, лётной годности, интенсивности эксплуатации и других параметрах парка вертолётов



Исследование состоит из трёх основных частей:

- анализ сведений о реестровой численности парка ВС
- анализ сведений о структуре парка ВС
- анализ сведений об интенсивности эксплуатации авиатехники

Источниками информации являются сведения:

- Минпромторга России
- Росавиации (реестр ВС, налёт ВС);
- Федеральной таможенной службы (импорт ВС);
- МАК (авиапроисшествия с ВС);
- производителей и дилеров;
- эксплуатантов.

Численность парка РФ: вертолёты отечественного производства в реестре

Тип ВС	Ми-2	Ми-8Т Ми-8П	Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Ми-171	Ми-26	Итого "Ми" *
В реестре 2018 г.	417	851	377	10	66	1723
В реестре 2017 г.	445	862	343	10	66	1726
В реестре 2016 г.	450	873	310	9	67	1710
Δ 2018/2017 гг.	-28	-11	+34	0	0	-3

Тип ВС	Ка-226	Ка-26	Ка-32	Итого "Ка"
В реестре 2018 г.	6	30	42	78
В реестре 2017 г.	6	48	44	98
В реестре 2016 г.	6	55	46	107
Δ 2018/2017 гг.	0	-18	-2	-20

Тип ВС	Итого * вертолетов отечественного производства
В реестре 2018 г.	1801
В реестре 2017 г.	1824
В реестре 2016 г.	1817
Δ 2018/2017 гг.	-23

* - без учёта Ми-10К (3 шт.), Ми-34 (3 шт.), «Ансат» (16 шт.)
 Данные Росавиация



Численность парка РФ: летающие вертолёты отечественного производства

Тип ВС	Ми-2	Ми-8Т Ми-8П	Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Ми-171	Ми-26	Итого "Ми"
Летает 2018 г.	51	500	307	8	21	887
Летает 2017 г.	54	529	275	8	22	888
Летает 2016 г.	62	581	228	6	26	903
Δ 2018/2017 гг.	-3	-29	+32	0	-1	-1

Тип ВС	Ка-226	Ка-26	Ка-32	Итого "Ка"
Летает 2018 г.	0	0	25	25
Летает 2017 г.	0	7	22	29
Летает 2016 г.	1	12	22	35
Δ 2018/2017 гг.	0	-7	+3	-4

Тип ВС	Итого вертолётов * отечественного производства
Летает 2018 г.	912
Летает 2017 г.	917
Летает 2016 г.	938
Δ 2018/2017 гг.	-5

* - без учёта «Ансат»
Данные Росавиация



Интенсивность эксплуатации в 2018 году: отечественные вертолёты

Тип ВС	Число в реестре	Число с ненулевым налётом	Общий налёт на парк, час	Налёт на ВС с ненулевым налётом, час	Рост / спад к 2017 г.
Ми-2	417	51	10 048	197,0	+4,8%
Ми-8Т	851	500	248 535	497,1	+17,5%
Ми-8АМТ / МТВ	377	307	109 345	356,2	-2,9%
Ми-171	10	8	9 438	1 180,0	в 2,2 раза
Ми-26	66	21	6 753	321,6	+30,2%
Ка-226	6	0	Н.д.	Н.д.	Н.д.
Ка-32	42	25	3 573	143,0	+0,7%
Ка-26	30	0	Н.д.	Н.д.	Н.д.
«Ансат»	16	11	2 750	250,0	Н.д.

Данные Росавиация

Численность парка РФ: вертолёты зарубежного производства в реестре

Тип ВС	AS-350	AS-355	БК-117	BO-105	EC-120	EC-130	EC-135	EC-155
В реестре 2018 г.	87	20	12	17	27	22	17	6
В реестре 2017 г.	78	19	11	н.д.	27	21	17	6
В реестре 2016 г.	76	20	12	13	27	21	17	6
Δ 2018/2017 гг.	+9	+1	+1	н.д.	0	+1	0	0

Тип ВС	A109 AW109	A119 AW119	AW139	B206	B407	B427	B429	B430
В реестре 2018 г.	17	10	26	14	33	2	15	4
В реестре 2017 г.	17	н.д.	24	14	31	2	14	4
В реестре 2016 г.	15	н.д.	24	13	31	2	15	4
Δ 2018/2017 гг.	0	н.д.	+2	0	+2	0	+1	0

Данные Росавиация

Численность парка РФ: летающие вертолёты зарубежного производства

Тип ВС	AS-350	AS-355	БК-117	BO-105	EC-120	EC-130	EC-135	EC-155
Летает 2017 г.	32	6	8	2	2	1	8	4
Летает 2016 г.	28	7	8	н.д.	н.д.	1	7	6
Летает 2015 г.	28	5	7	1	1	3	7	6
Δ 2017/2016 гг.	+4	-1	0	н.д.	н.д.	0	+1	-2

Тип ВС	AW109	A109	AW139	B206	B407	B427	B429	B430
Летает 2017 г.	5	1	19	1	7	н.д.	9	2
Летает 2016 г.	7	1	17	1	6	0	9	2
Летает 2015 г.	9	1	17	1	2	2	7	1
Δ 2017/2016 гг.	-2	0	+2	0	+1	н.д.	0	0

Данные Росавиации



ЭГО
ТРАНСЛЕЙТИНГ
СБ

АвиаПОРТ

Численность парка РФ: вертолёты Robinson в реестре / летает

Тип ВС	R-44	R-66
В реестре 2018 г.	341	109
В реестре 2017 г.	342	109
В реестре 2016 г.	340	97
Δ 2018/2017 гг.	-1	0

Тип ВС	R-44	R-66
Летает 2018 г.	57	12
Летает 2017 г.	54	8
Летает 2016 г.	51	6
Δ 2018/2017 гг.	+3	+4

Данные Росавиация



Интенсивность эксплуатации в 2018 году: зарубежные вертолёты, ч. 1

Тип ВС	Число в реестре	Число с ненулевым налётом	Общий налёт на парк, час	Налёт на ВС с ненулевым налётом, час	Рост / спад к 2017 г.
AS 350	87	32	9 127	285,2	-34,3%
AS 355	20	6	4 164	694,0	+33,5%
BK-117	12	8	1 955	244,4	+30,0%
EC120	27	2	569	284,5	+54,6%
EC130	22	1	110	110	+12,2%
EC135	17	8	4 006	500,8	+91,1%
EC155	6	4	594	148,5	Н.д.
R44	109	12	4 313	359,4	+69,5%
R66	341	57	11 033	193,6	-40,8%

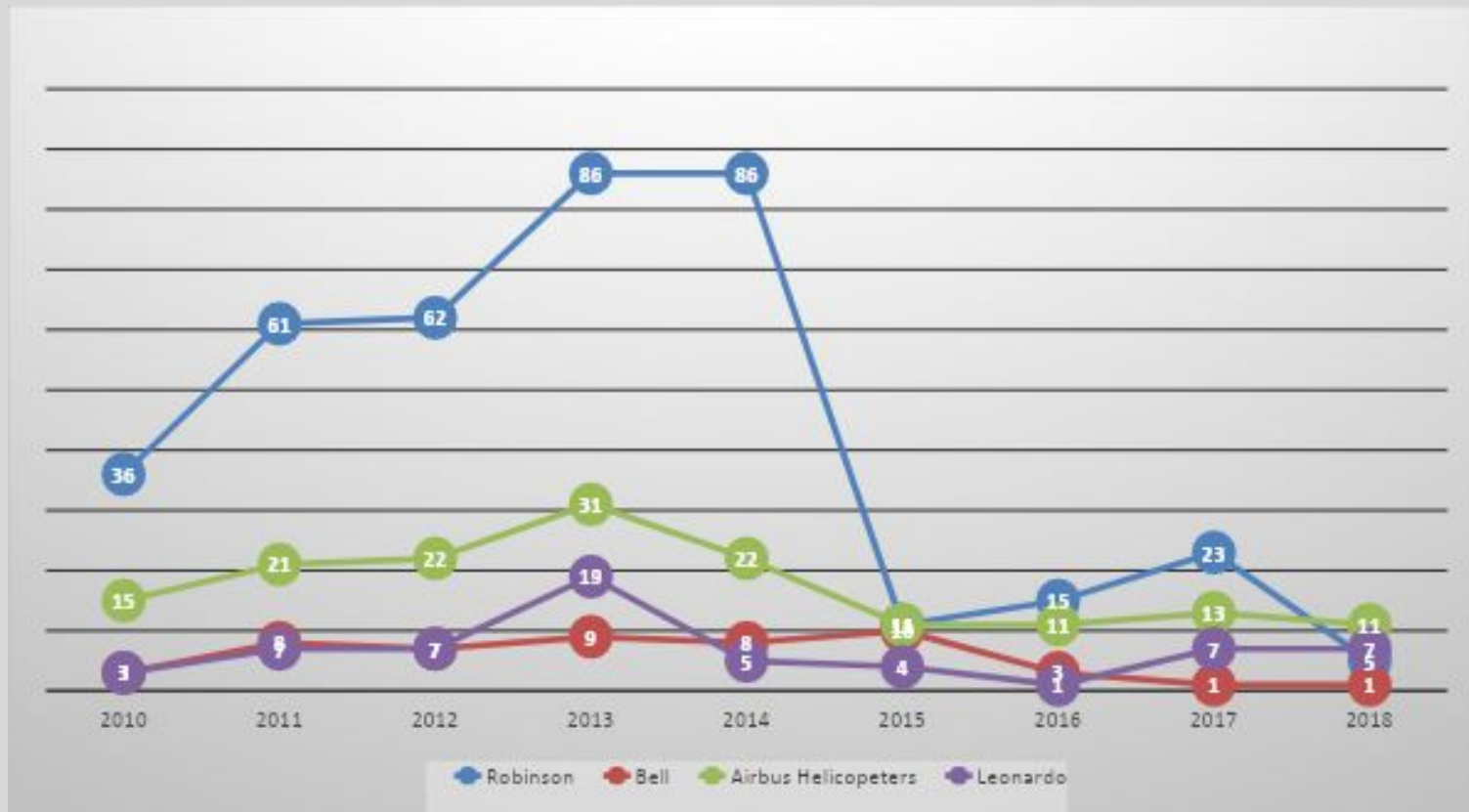
Данные Росавиация

Интенсивность эксплуатации в 2018 году: зарубежные вертолёты, ч. 2

Тип ВС	Число в реестре	Число с ненулевым налётом	Общий налёт на парк, час	Налёт на ВС с ненулевым налётом, час	Рост / спад к 2017 г.
AW109	10	5	646	129,2	+95,8%
A109	7	1	Н.д.	Н.д.	Н.д.
AW139	26	19	2 134	112,3	+12,3%
AW189	5	1	161	161	Н.д.
Bell 206	13	1	Н.д.	Н.д.	Н.д.
Bell 407	33	7	218	31,1	-88,0%
Bell 427	2	Н.д.	Н.д.	Н.д.	Н.д.
Bell 429	15	9	401	45,6	-63,5%
Bell 430	4	2	201	100,5	в 2,5 раза

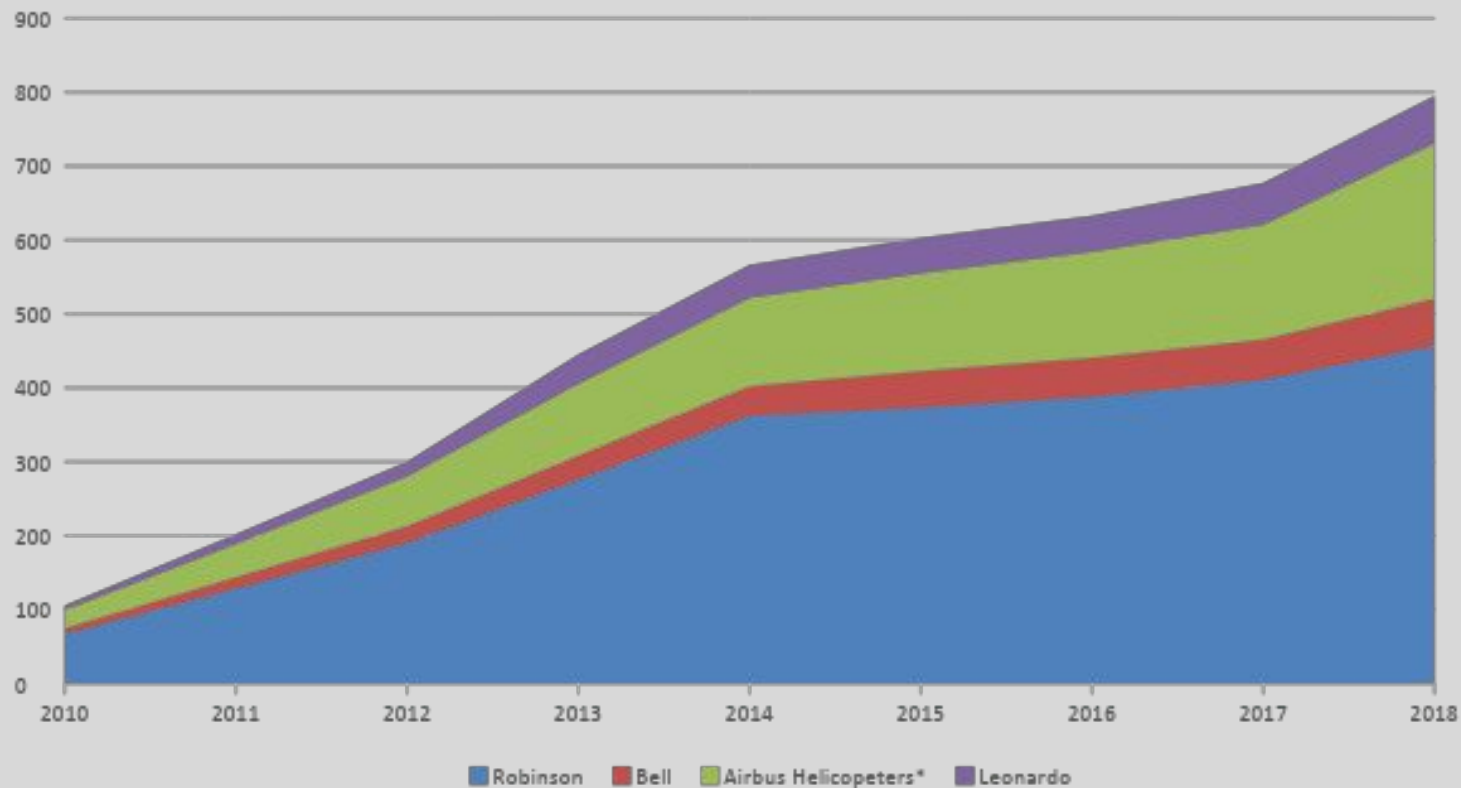
Данные Росавиация

Поставки вертолётов иностранного производства 2009-2017 гг.



Данные АВИ

Поставки вертолётов иностранного производства накопительным итогом



Данные АВИ



АвиаПОРТ

Потери вертолётов российского производства 2009-2018 гг.

Тип ВС / Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	ИТОГО
Ми-2	3	0	2	2	1	4	1	1	0 / 0	0 / 1	15
Ми-8Т / П	3	2	6	4	5	5	6	2	0 / 2	3 / 3	41
Ми-8АМТ/МТ											
В	2	0	1	0	2	2	0	0	1 / 1	2 / 0	11
Ми-171	2	0	0	0	0	0	0	0	0 / 0	0 / 0	2
Ми-26	0	0	1	0	0	0	0	0	0 / 0	1 / 0	2
Ка-26	0	0	1	0	0	1	0	0	0 / 1	1 / 0	4
Ка-32	0	1	0	2	0	1	0	0	0 / 1	1 / 0	6
ИТОГО	10	3	11	8	8	13	7	3	1 / 5	8 / 4	81

В 2017-2018 гг. число катастроф /
аварий
Данные МАК



АвиаПОРТ

Потери вертолётов иностранного производства 2009-2018 гг.

Тип ВС / Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	ИТОГ О
R-44	1	3	4	4	1	5	5	7	2 / 2	1 / 1	36
R-66	0	0	0	0	0	1	4	6	2 / 0	0 / 1	14
AS-350	0	1	0	1	0	1	1	2	1 / 0	1 / 0	8
AS-355	0	0	1	0	0	0	0	0	0 / 0	0 / 0	1
AW119	0	0	0	1	1	0	0	0	0 / 0	1 / 0	3
AW109	0	0	0	0	0	0	0	0	0 / 0	0 / 0	0
Bell-206	0	0	0	0	0	0	0	1	1 / 0	0 / 0	2
Bell-407	1	0	0	2	0	0	0	0	1 / 0	0 / 0	4
Bell-429	0	0	0	0	1	1	0	1	0 / 0	0 / 0	3
EC-120	0	0	0	0	1	1	0	0	1 / 0	0 / 0	3
EC-130	0	0	0	0	0	0	0	1	0 / 0	0 / 0	1
ИТОГО	2	4	5	8	4	9	10	18	8 / 2	3 / 2	75

В 2017-2018 гг. число катастроф /
аварий
Данные МАК



АвиаПОРТ

Сертифицированные вертолёты иностранного производства (МАК):

Тип ВС	Сертификат	Дата выдачи	Разработчик
W-3	17-B-3	17.12.92	WSK PZL Swidnik
BO 105	82-105	09.12.95	Eurocopter
BK-117	94-BK117	04.03.96	Eurocopter
AS350 / EC130	107-AS-350	14.06.96 / 12.10.06	Eurocopter
AS332	110-332	05.12.96	Eurocopter
AS-355	112-355	06.12.96	Eurocopter
Agusta A109	CT170-A109E	24.05.99	Agusta S.p.A.
Bell 407	CT171-BELL407	24.05.99	Bell Helicopter Textron
Robinson R-44	CT206-R44	28.01.02	Robinson Helicopter Company
Bell 430	CT239-Bell 430	07.07.05	Bell Helicopter Textron
Bell 206B	CT240-Bell 206B	07.07.05	Bell Helicopter Textron
PZL-SW-4	CT243-PZL-SW-4	29.07.05	PZL-Swidnik S.A.
Robinson R22BETA	CT252- R22BETA	02.11.05	Robinson Helicopter
Bell 427	CT255-Bell 427	02.06.06	Bell Helicopter Textron
Eurocopter EC120B	CT258-EC120	12.10.06	Eurocopter
Eurocopter EC135	CT263-EC135	27.06.07	Eurocopter
MD900	CT284-MD900	21.11.08	MD Helicopters, Inc
Eurocopter EC155	CT304-EC155	01.10.09	Eurocopter
Agusta A119	CT316-AW119	25.06.10	Agusta S.p.A.
Agusta A139	CT318-AW139	21.10.10	Agusta S.p.A.
Bell 429	CT325-Bell429	04.07.11	Bell Helicopter Textron
Robinson R-66	CT337-R66	18.03.13	Robinson
Airbus Helicopters H175	CT348-175	06.02.15	Airbus Helicopters
Agusta AW189	CT354-AW189	04.08.15	Agusta S.p.A.
Eurocopter EC225	CT359-225	26.11.15	Airbus Helicopters
S-92A	CT364-S-92A	30.03.17	Sikorsky Aircraft Corporation

Данные АР МАК

Сертифицированные вертолёты (ФАВТ):

Тип ВС	Сертификат	Дата выдачи	Разработчик
EC135	ФАВТ-СТ-EC135_изд.-02	22.03.17	Airbus Helicopters
Ми-38-2	ФАВТ-01-Ми-38	30.12.15	МВЗ им. М.Л. Миля
Ми-171	СТ-90-171	22.09.16	МВЗ им. М.Л. Миля
Ми-171А2	FATA-02023R	15.08.17	МВЗ им. М.Л. Миля

Данные Росавиация

Выводы

Российский рынок вертолётной техники находится в стадии равновесия. Поставки новых вертолётов отечественного производства Ми-8АМТ / МТВ перекрывают выбытие вертолётов типа Ми-8 / Т / П; поставки "Ансатов" частично восполняют выводимые Ми-2 и Ка-26. Импорт вертолётной техники находится на умеренном уровне, ниже и рекордного 2013 года, и предшествовавшего отчётному 2017 года. Отмечается рост интенсивности эксплуатации авиатехники. К сожалению, сохраняется высокая аварийность – потеряно 17 ВС.

Можно выделить ключевые тенденции:

- реестровая численность вертолётов российского и советского производства стабилизировалась, налёт на них вырос;
- поставки газотурбинных вертолётов производства Leonardo, прежде всего AW189, выводит компанию в число лидеров по стоимости сделок;
- Airbus Helicopters сохраняет лидерство по количеству поставленных вертолётов, прежде всего AS350;
- многолетний лидер компания Robinson демонстрирует самые слабые показатели за десятилетие;
- аварийность в коммерческой авиации и авиации общего назначения сохраняется на высоком уровне, в 2018 году отмечено 11 катастроф и 6 аварий;
- в 2018 году сертификатов типа на вертолёты не выдавалось ни AP МАК, ни AP ФАВТ.

Поставки вертолётной техники для санавиации в 2017, 2018 годах и в последующие периоды станут главным драйвером обновления парка.

Перед отраслью стоит задача ускоренного обновления парка ВС.



АвиаПОРТ

Приглашение к

ДИСКУССИИ

Председатель Правления
Ассоциации вертолётной
индустрии

КАЗАЧКОВ МИХАИЛ

Т. +7 (495) 958-94-90

Ф. +7 (495) 958-94-94

info@helisystems.ru

Исполнительный директор
Отраслевого агентства
"АвиаПорт"

ПАНТЕЛЕЕВ ОЛЕГ

Т. +7 (926) 220-76-27

editor@aviaport.ru



АвиаПОРТ