

# СТРАХОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ

*Кубарев Руслан Викторович*



# Применение БВС



- Экстренные службы (МЧС, пожарные, полиция, скорая помощь)
- Природоохранные организации
- Государственные и муниципальные службы



- Связь
- Наука и образование
- Геодезия, картография



- Энергетика и добыча полезных ископаемых
- [Сельское хозяйство](#)
- [Строительство и девелопмент](#)
- Транспортировка и доставка



- СМИ и медиа
- Фото- и видеосъемка
- Спорт и развлечения



## Статья 32 Воздушного кодекса РФ

Воздушное судно

п. 5.

**Беспилотное воздушное судно** – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).



п. 5 введен Федеральным законом от 30.12.2015 N 462-ФЗ; в ред. Федерального закона от 03.07.2016 N 291-ФЗ

# Обязательная регистрация



## Статья 33 Воздушного кодекса РФ

Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов  
п. 3.2.

Беспилотные гражданские воздушные суда с **максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов**, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, подлежат учету в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.



# Рынок БВС в России

Количество БВС, шт.



Подлежат обязательному страхованию – до 10%



# Обязательное страхование ответственности



## Статья 131

Обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна **перед третьими лицами**



## Статья 134

Обязательное страхование ответственности перевозчика **перед грузовладельцем или грузоотправителем**



## Статья 135

Обязательное страхование ответственности эксплуатанта **при авиационных работах**



# Страхователи БВС



Владельцы



Эксплуатанты



Грузоперевозчики



Коммерческие организации



Государственные органы



Индивидуальные  
предприниматели



Физические лица



Наступление гражданской ответственности  
Страхователя, **признанной им добровольно  
с письменного согласия Страховщика** или  
установленной решением суда, за причинение  
вреда жизни, здоровью и имуществу  
потерпевших в результате эксплуатации БВС.





# Группы по МТОВ и лимиты ответственности

A

0,25 кг — 3 кг



B

3 кг — 8 кг



C

8 кг — 15 кг



D

15 кг — 30 кг



30.000 р.  
—  
10.000.000 р.

## Группы по МТОВ и лимиты ответственности



свыше 30 кг



По запросу

# Минимум информации для страхования



Марка, модель



Лимит  
ответственности



Назначение



Сертификация пилота



## Простое урегулирование



Фиксация  
происшествия  
в компетентных  
органах



Принятие решения  
о признании  
страхового случая



Заявление  
о происшествии  
Страховщику



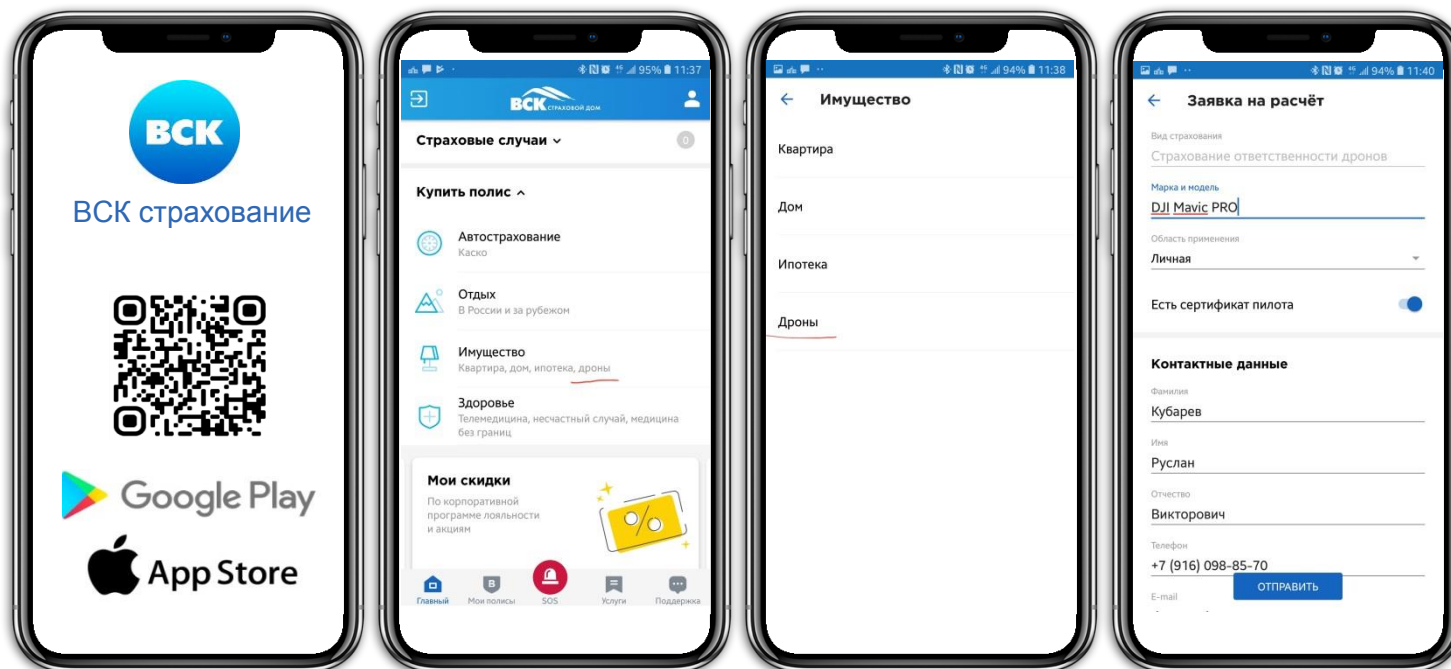
Выплата страхового  
возмещения



Заключение от  
независимого эксперта



# Как застраховать? Физические лица



ВСК (e-mail): Цена полиса.

Владелец БВС (e-mail):  
1. Фото серийного номера БВС  
2. Номер паспорта владельца БВС

ВСК (e-mail):  
1. Ссылка на оплату онлайн  
2. Подписанный полис

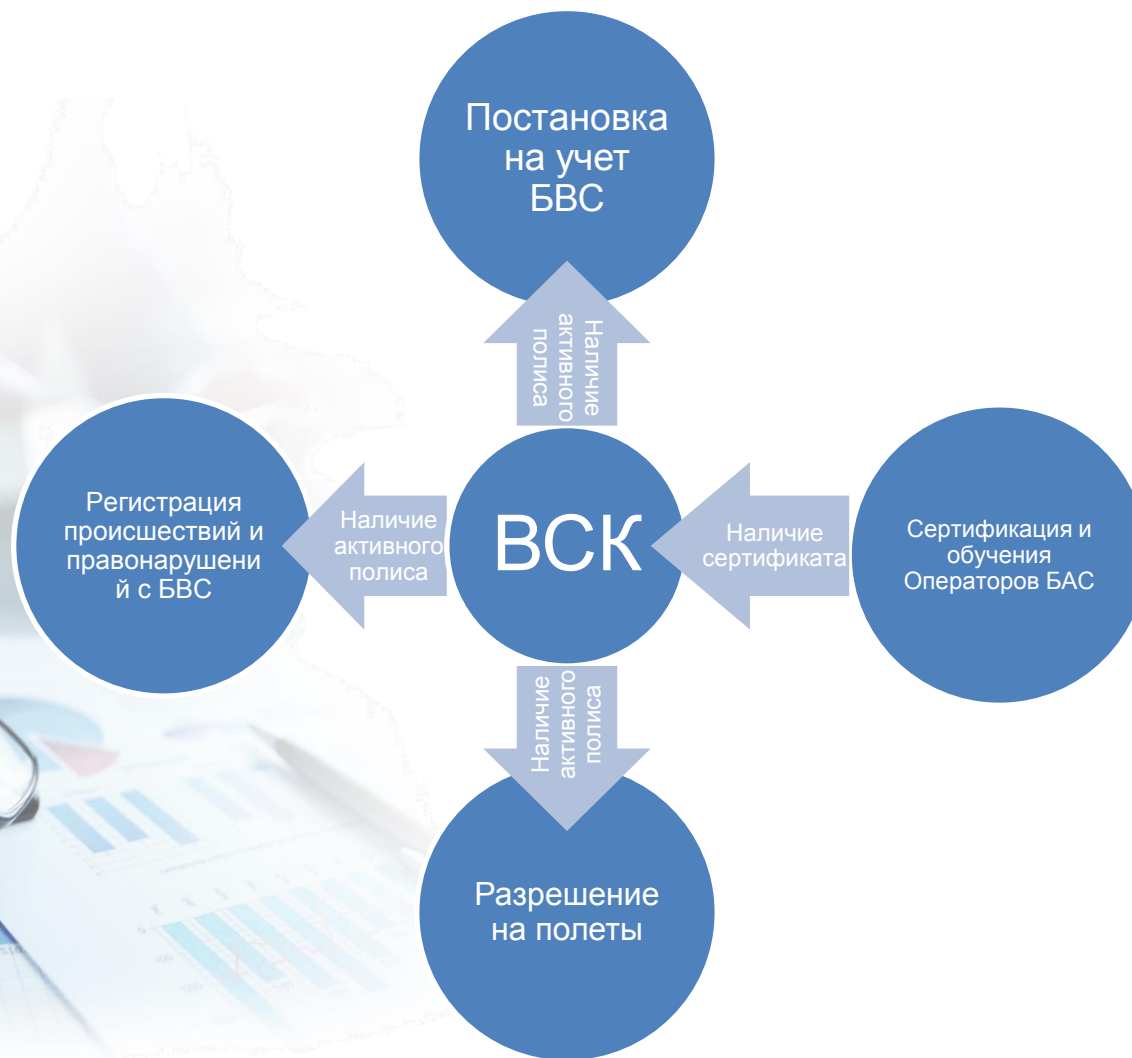
## Как застраховать? Юридические лица

Запрос в любой  
форме на  
DRON@VSK.RU

ВСК (e-mail):  
Анкета для  
страхования ГО БВС  
(А4)

ВСК (e-mail):  
1. Счет на оплату  
2. Полис

# Интеграция сервиса страхования в единую информационную среду



## Какие БВС страхуем по КАСКО?

- Страхованию подлежат только серийные БВС не старше 3 лет.
- При принятии на страхование обязательным является предоставление документа, подтверждающего стоимость БВС на момент покупки, а также фотографии с серийным номером.
- При страховании в первый год страховая сумма равна стоимости, указанной в документе, подтверждающем стоимость БВС на момент покупки.
- На второй год страховая сумма равна стоимости, указанной в документе, подтверждающем стоимость БВС на момент покупки, с коэффициентом амортизации 0,7.
- На третий год страховая сумма равна стоимости, указанной в документе, подтверждающем стоимость БВС на момент покупки, с коэффициентом амортизации 0,5.
- На страхование принимаются БВС стоимостью не более 10 млн. рублей.





## Какие риски принимаем на страхование?

- Для БВС стоимостью 2 млн. рублей и менее: покрытие **только от гибели**; опционально – гибель + повреждения при коэффициенте\*2.
- Для БВС стоимость более 2 млн. рублей: **гибель + повреждения**
- Покрытие распространяется только на само БВС, любое дополнительно установленное / навесное оборудование не покрывается.
- Покрытие не распространяется на риски пропажи без вести.
- При нахождении на хранении или стоянке, транспортировке – страхуется отдельным имущественным полисом (кроме ПДТЛ).



## Какие применяются тарифы и франшизы?

- Брутто-тарифы: от 9% до 15% в зависимости от стоимости БВС.
- Безусловная франшиза: 5% от размера страховой суммы, но не менее 100 тыс. рублей. (Не применяется при гибели ВС)
- Брутто-тариф на наземные риски до 2%



## Каковы общие условия?

- Территория страхования: только РФ
- Использование: в любых целях, не нарушающих действующее законодательство в месте эксплуатации, за исключением учебных или учебно-тренировочных полётов и участия в выставках / соревнованиях спортивной направленности.





[www.vsk.ru](http://www.vsk.ru)

[dron@vsk.ru](mailto:dron@vsk.ru)

Тел.: +7 (495) 727-44-44

121552, г. Москва,  
ул. Островная, 4

