
ФИНАНСИРОВАНИЕ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ:

УСЛОВИЯ РЫНКА И СПЕЦИФИКА ОТРАСЛИ

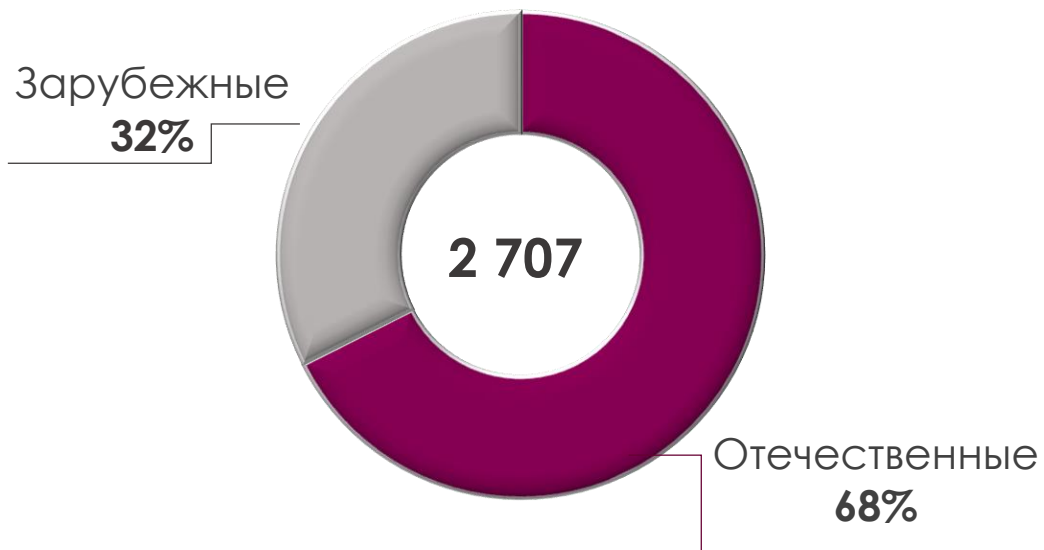


Наталья Трофимова

Директор по стратегии и развитию

I. Ключевые показатели отрасли

Вертолеты гражданской авиации



В реестре Росавиации по данным на конец марта числится **2 707** воздушных судов (ВС). Две трети из них - отечественные воздушные суда, треть - вертолеты зарубежного производства.

* Источник: Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, версия от 28.03.2018 г.

I. Ключевые показатели отрасли

Структура парка вертолетов гражданской авиации

Тип ВС	Количество	%
Ми-8	1 222	45,1%
Ми-2	411	15,2%
Robinson R-44	336	12,4%
Robinson R-66	110	4,1%
AS 350	87	3,2%
Ми-26	66	2,4%
Ка-32	42	1,6%
Bell 407	33	1,2%
Ка-26	29	1,1%
EC 120	27	1,0%
AW 139	26	1,0%
Иные	318	11,7%
Всего:	2 707	100%

Наиболее многочисленный парк вертолетов составляют ВС типа Ми-8 и Ми-2, их в реестре **1 222** и **411** единиц соответственно. Из иностранных ВС - вертолеты Robinson и Airbus, **452** и **210** единиц соответственно.

* Источник: Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, версия от 28.03.2018 г., расчеты РВС-ХОЛДИНГ

I. Ключевые показатели отрасли

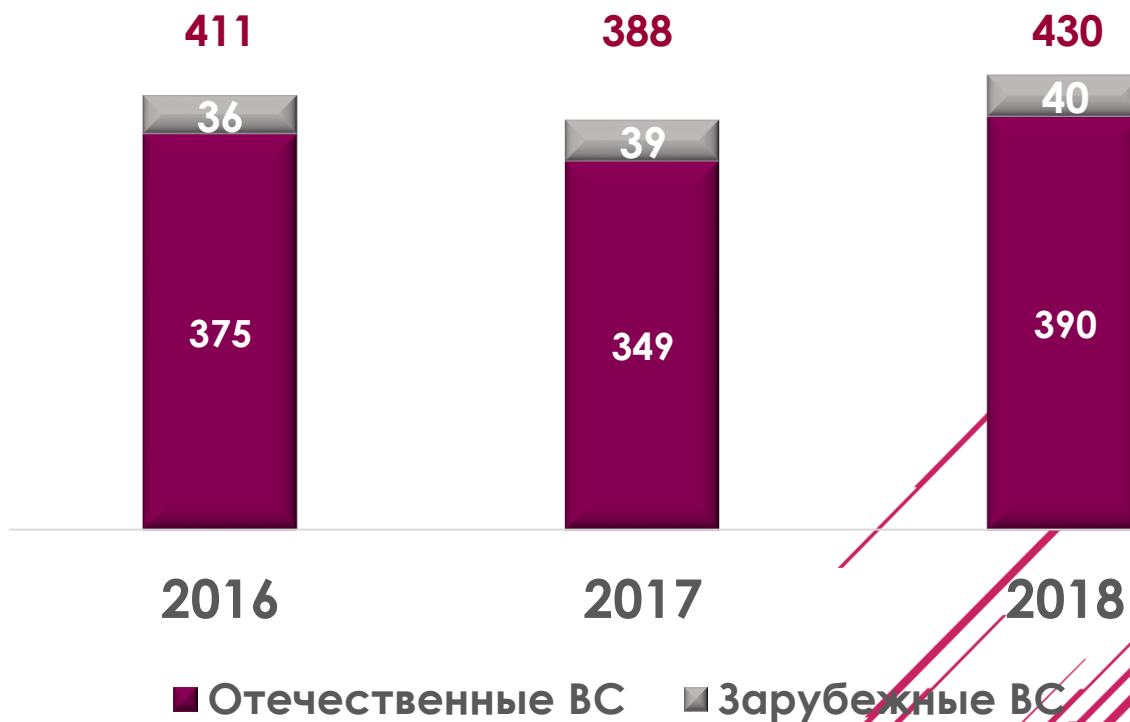
Зарегистрированные и «летающие» ВС



* Источник: РОСАВИАЦИЯ РФ

I. Ключевые показатели отрасли

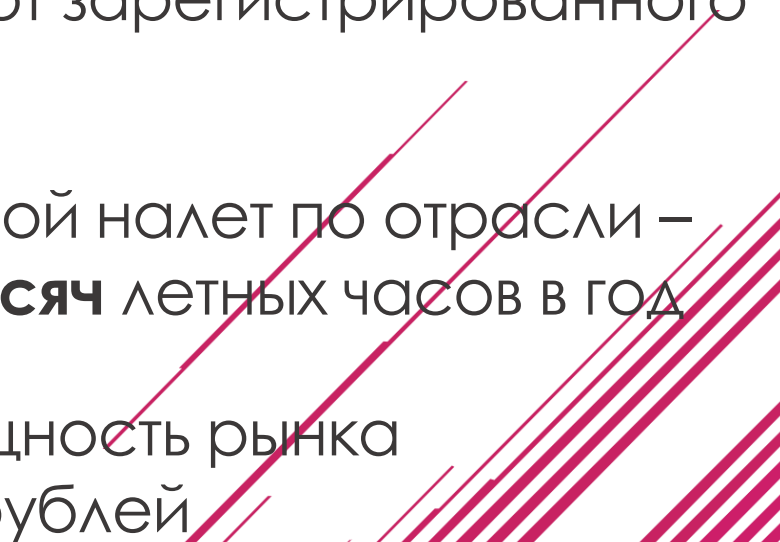
Годовой налет,
в тыс. летных часов



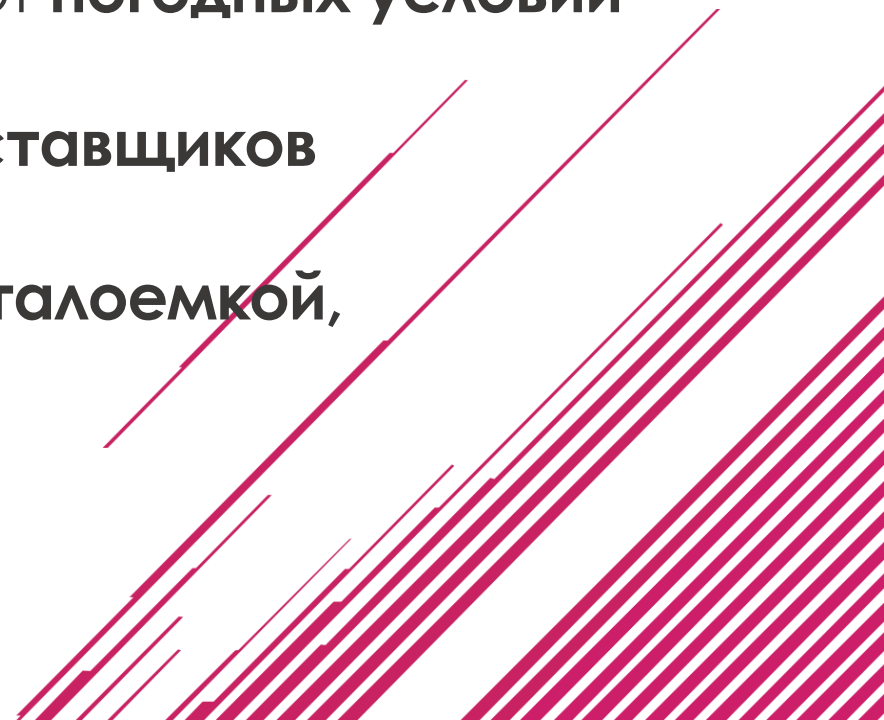
* Источник: РОСАВИАЦИЯ РФ

I. Ключевые показатели отрасли

ВЫВОД:

- Парк гражданских воздушных судов – **2 707** вертолетов
 - Доля действующего («летающего») парка – **50%** от зарегистрированного парка
 - Среднегодовой налет по отрасли – более **400 тысяч** летных часов в год
 - Текущая мощность рынка **50-60 млрд.** рублей
- 

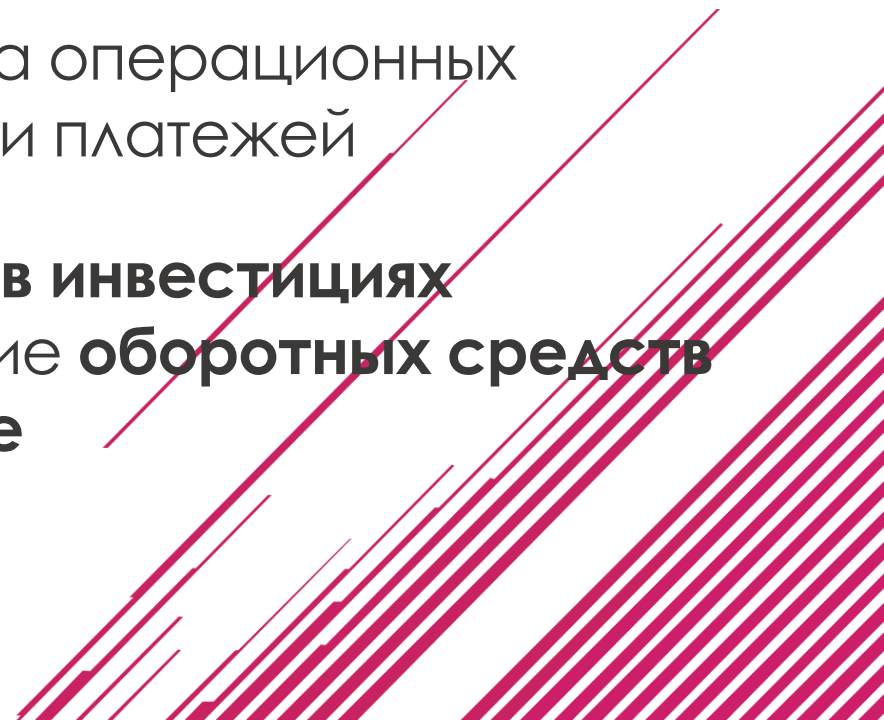
II. Характеристика отрасли

1. Вертолетная авиация – это **сфера услуг**
 2. Авиационные услуги подвержены **сезонности** и зависят от **погодных условий**
 3. Условия **оплаты от поставщиков**
 4. Отрасль является **капиталоемкой**, но не «залогоемкой»
- 

II. Характеристика отрасли

- Сложность в прогнозе графика авиа работ при необходимости финансировать постоянные расходы

ВЫВОД:

- Разрыв потока операционных поступлений и платежей
 - Потребность **в инвестициях** на пополнение **оборотных средств** и на **развитие**
- 

III. Потребности финансирования вертолетной отрасли

Финансирование инвестиций:

Человеческий
капитал

Приобретение
и капитальные
ремонт
воздушных судов,
приобретение
оборудования
и **запасных частей**

Оборотные
средства

IV. Потенциал развития вертолетной отрасли

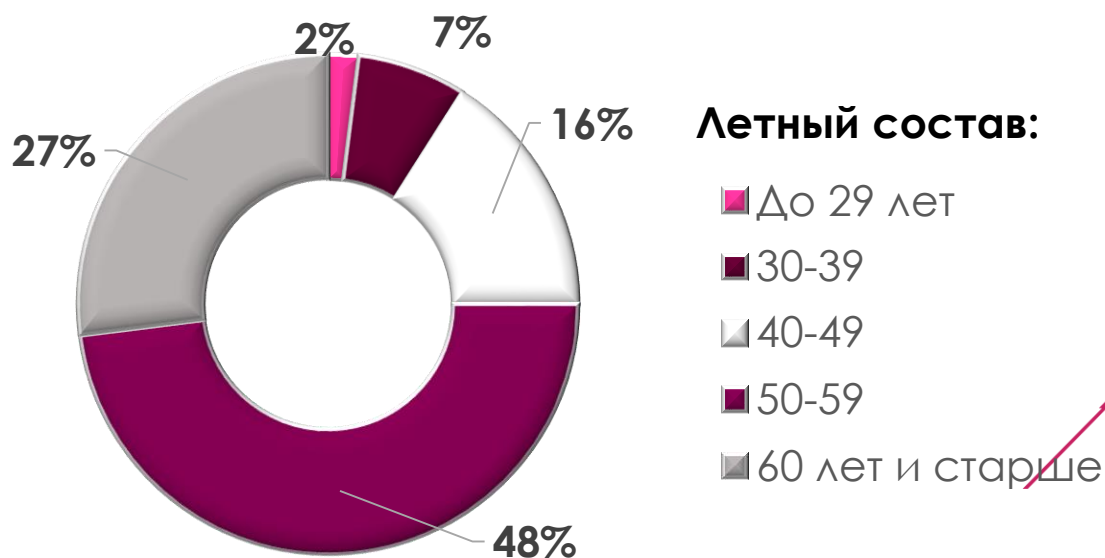
1. Замена парка

Тип вертолета	Общее количество вертолетов	Количество вертолетов со сроком службы более 25 лет	%	Количество вертолетов со сроком службы менее 25 лет	%
Ми-2	411	408	99%	3	1%
Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8П, Ми-8ПС)	839	828	99%	11	1%
Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171	391	176	45%	215	55%
Ми-26	66	63	95%	3	5%
Ка-32	42	42	100%	-	-
Итого	1 749	1 517	87%	232	13%

* Источник: ГосНИИ ГА

IV. Потенциал развития вертолетной отрасли

2. Решение кадрового вопроса – потребность в новых пилотах *

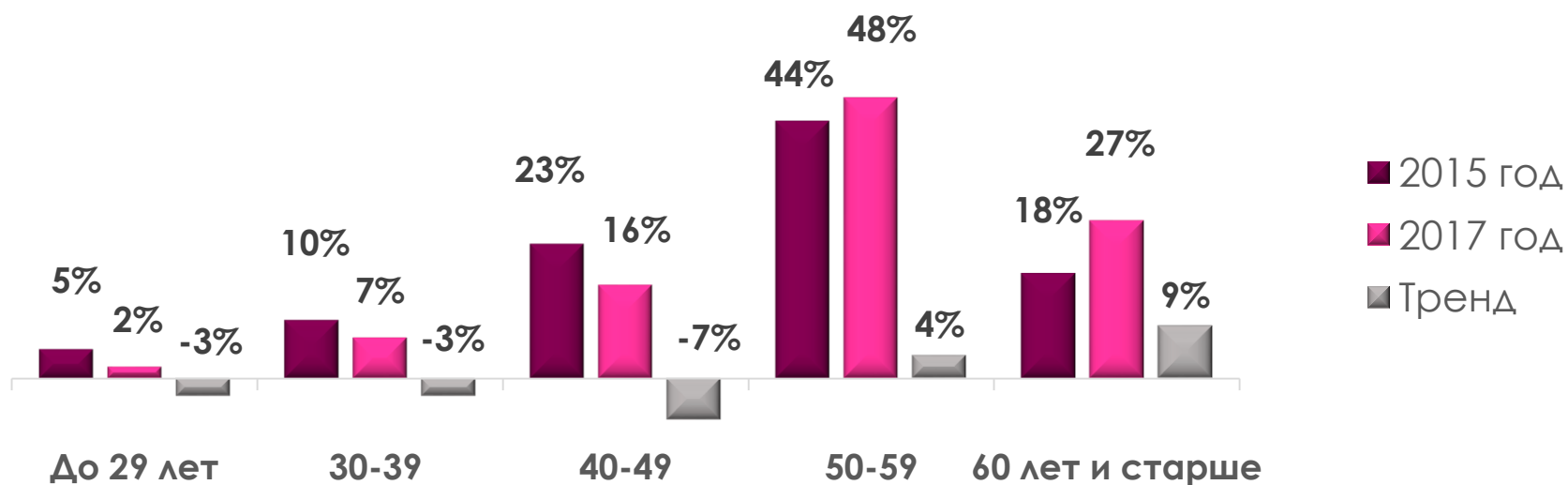


* Источник: доклад руководителя Летного комитета АВИ Чурочкина А.В. «О переучивании летно-технического состава на новые модели вертолетов», Форум АВИ (Казань, 2018)

IV. Потенциал развития вертолетной отрасли

2. Решение кадрового вопроса – потребность в новых пилотах *

Возрастная структура летного состава:



* Источник: доклад руководителя Летного комитета АВИ Чурочкина А.В. «О переучивании летно-технического состава на новые модели вертолетов», Форум АВИ (Казань, 2018)

IV. Потенциал развития вертолетной отрасли

3. Государственные программы поддержки и развития отрасли

Субсидирование ПАО «ГЛК» на осуществление **капитальных вложений в приобретение вертолетов** производства АО «Вертолеты России»



Приоритетный проект **«Развитие санитарной авиации»**

IV. Потенциал развития вертолетной отрасли

3. Государственные программы поддержки и развития отрасли

«Санитарная авиация» к 2019 году

Итоги:

- Задействовано **49** регионов
- Порядка **25-30 тысяч летных часов** в год
- Объем рынка – **5,7 млрд. рублей**

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ!**

