



Оптимизация процесса пожаротушения с применением вертолетов

Москва, 2018

В России в настоящее время применяется практика тушения пожаров на стадии «большого огня», когда пожар распространяется на значительные территории или начинает угрожать населенным пунктам. Для борьбы с огнем на этой стадии требуется задействовать гораздо большее количество ресурсов



«ЮТэйр» обладает значительным опытом проведения работ по пожаротушению в России и за рубежом. Вертолеты и экипажи дочерних предприятий Авиакомпании – UTair South Africa и UTair Europe – участвовали в операциях по пожаротушению на Африканском континенте, в Турции, Греции, Словакии.

Накопленный опыт позволяет обобщить применяемые в различных странах схемы организации борьбы с лесными пожарами и эффективно применять их в России

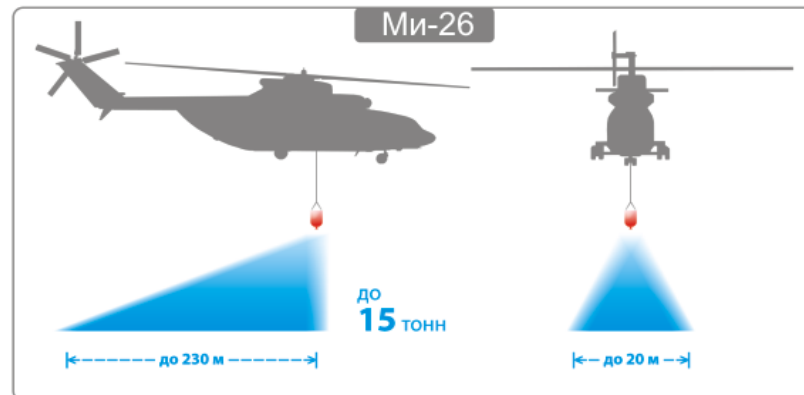
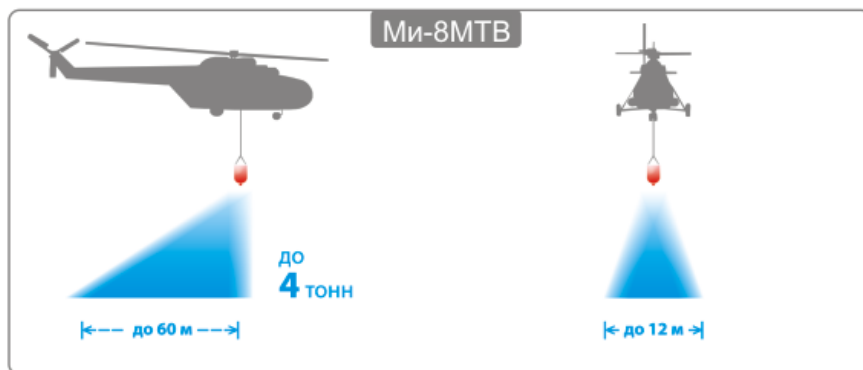


Места базирования вертолетов «ЮТэйр» охватывают значительную территорию России, что позволяет разместить их на дежурство по площадкам в непосредственной близости от очага возгорания для быстрого реагирования, без значительных затрат



В арсенале Авиакомпания имеются вертолеты различной грузоподъемности: от легких AS-350 до самых грузоподъемных в мире Ми-26. В зависимости от ситуации, можно применять различные типы вертолетов с разным объемом водосливных устройств (ВСУ)

Объем ВСУ и размеры обработанной кромки пожара*



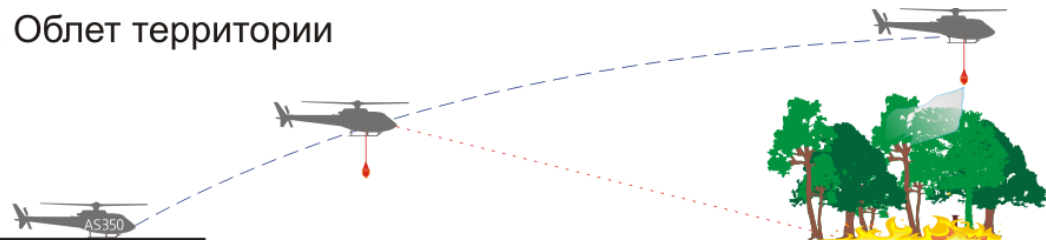
* Параметры обработанной поверхности могут меняться в зависимости от скорости полета и высоты слива

Авиакомпания «ЮТэйр» предлагает применить систему пожаротушения, когда вертолеты будут применяться на стадии возгорания, не давая огню выйти из-под контроля.

Предварительно с Заказчиком согласовывается порядок работы, места водозабора, применение присадок



1. Облет территории



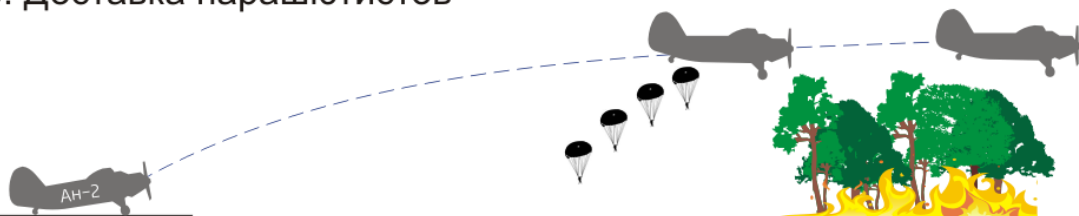
Патрулирование местности на легком вертолете/самолете или беспилотном летательном аппарате. Первый, при необходимости, может сразу начать тушение небольших очагов возгорания

2. Применение более тяжелых вертолетов



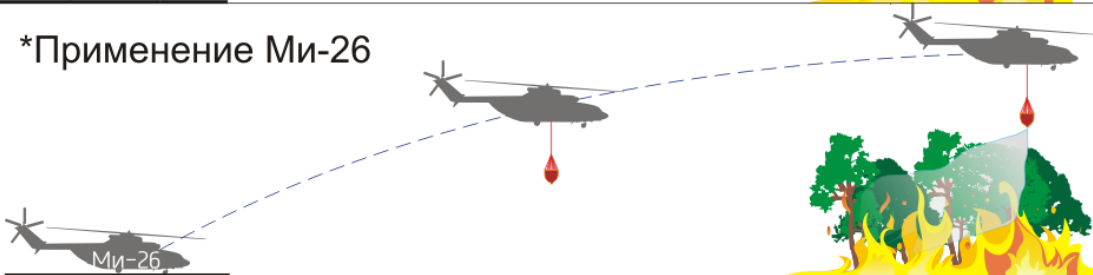
В случае большого очага на место пожара вылетает средний вертолет Ми-8MTB/AMT или Ка-32

3. Доставка парашютистов



При необходимости осуществляется доставка пожарных парашютистов самолетом или вертолетом (Ан-2 / Ми-8)

*Применение Ми-26



Применение тяжелых вертолетов Ми-26 будет оправдано при катастрофических ситуациях

По сравнению с традиционными методами пожаротушения в России, новый метод, за счет своевременного вмешательства, позволяет максимально уменьшить экономический ущерб от огня

Старый метод

Промедление



Огромные потери



Новый метод

Высокая оперативность



Минимальные потери



Создание эффективной системы предотвращения и тушения пожаров позволит оптимизировать расходы бюджета на пожаротушение в пожароопасный период, снизить риск потери лесного фонда области и уменьшить негативное воздействие пожаров на окружающую среду



Благодарим за внимание!



Алексей Львович Виноградов –
президент "ЮТэйр-Вертолетные услуги"-
директор по производству и режиму
aleksey.vinogradov@utair.ru