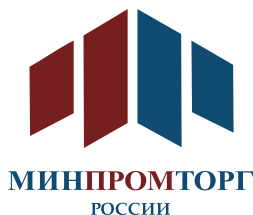


Организатор /
Organizer



При поддержке /
Supported by



Устроитель /
Planner



Информационная поддержка / Media Support

Радио-партнер / Radio Partner



Интернет-партнер / Internet Partner





Dear friends!

I welcome you in Moscow on the opening of the "HeliRussia 2011" International Helicopter Industry Exhibition.

The exhibition has taken place in Russia for the fourth year at a stretch and represents the most advanced developments of the world producers of helicopters, navigation and other equipment. It promotes to strengthen the international cooperation in the aviation industry.

The Russian part of exposition demonstrates again the models of civil and military equipment being in demand on the world market. Today, it is very important not only to maintain the achieved level of quality, but modernize the production more actively and promote development of innovations.

I consider that the present exhibition will serve to implementation of new joint projects, growth of authority and competitive domestic helicopter industry.

I wish you successful work and all the best!

D. Medvedev
President of Russia



Уважаемые друзья!

Приветствую вас в Москве на международной выставке «HeliRussia».

Уже четвертый год она проходит в России и представляет самые передовые разработки мировых производителей вертолетов, навигационного и другого оборудования. Способствует укреплению международной кооперации в авиастроении.

Российская часть экспозиции вновь демонстрирует образцы техники как гражданского, так и военного назначения, пользующиеся спросом на мировом рынке. Сегодня важно не только поддерживать достигнутый уровень качества, но и активнее модернизировать производство, стимулировать развитие инноваций.

Рассчитываю, что нынешняя выставка послужит реализации новых совместных проектов, росту авторитета и конкурентоспособности отечественной вертолетной индустрии.

Желаю вам успешной работы и всего самого доброго.

Д. Медведев
Президент России



Dear participants, sponsors and visitors!

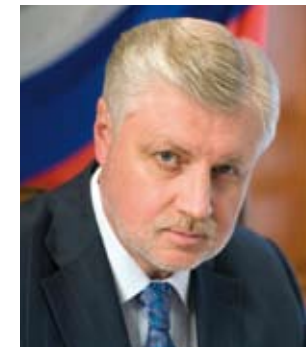
Welcome to opening of the 4th Helicopter Industry Exhibition. During the past century the great progress has been made in aeronautics, which became a symbol of mankind technological advancement. Aviation has essentially changed the world making relations between continents, countries and cities more friendly and intelligible. Rotary wing aircraft, which provided access to far corners of taiga, mountains, deserts, takes special place in the aviation industry and became an integral and important part of day-to-day life of peoples of various professions working in outlying districts. I know it rather well from my own experience in geophysical parties.

The Russia always played the great role in the world aviation industry. It is well known what role Russian engineers I.I. Sikorsky, M.L. Mil, N.I. Kamov and others play in the world helicopter industry. Owing to scientists, engineers, designers and workers the home helicopter industry was and remains innovative branch, which ensures output of competitive high-tech product being in good demand in our country and abroad.

The Expo is aimed at not only demonstrating the scientific and technological achievements in the home and world helicopter industry, but it can be the point propagandizing interest in these important branches of knowledge and production in the society and primarily among the young.

Exhibition arrangements carried out within the framework of the Expo will permit to use widely the advanced experience and will promote constructive and creative atmosphere and enrich participants with new ideas, knowledge and business contacts. I wish participants and sponsors of the Exhibition successful work.

S.M. Mironov
Chairman of Council of Federation
of Russian Federation Federal Assembly



Уважаемые участники, организаторы и гости выставки!

Сердечно приветствую открытие 4-ой Международной выставки вертолетной индустрии. В последнее столетие авиация стала символом технического прогресса человечества, она существенно преобразила мир, сделав близкими и доступными континенты, страны, города. Особое место занимает вертолетная авиация, которая обеспечила доступ к глухим уголкам тайги, гор, пустынь, она стала неотъемлемой и важной частью жизни людей многих профессий, работающих в удаленных местах. Знаю это хорошо по своей прежней работе в геофизических партиях.

Россия всегда играла значительную роль в мировой авиации, широко известную какую роль внесли в мировое вертолетостроение российские инженеры И.И.Сикорский, М.Л.Миль, Н.И.Камов и др. Благодаря ученым, инженерам, конструкторам, рабочим, отечественное вертолетостроение было и остается инновационной отраслью, обеспечивающей выпуск конкурентно, высокотехнологической продукции, пользующейся спросом в стране и за рубежом.

Международная выставка призвана не только продемонстрировать научно-технические достижения в отечественном и мировом вертолетостроении, но может стать местом, пропагандирующим в обществе, и в первую очередь среди молодежи, интерес к этой важной отрасли науки и производства.

Проводимые в рамках выставки деловые мероприятия, позволят шире использовать передовой опыт, будут способствовать конструктивной и творческой атмосфере, обогатят участников новыми идеями, знаниями, деловыми контактами. Желаю успешной работы участникам и организаторам выставки.

С.М. Миронов
Председатель Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации



Dear participants in and guests of the exhibition!

On behalf of the Ministry of Industry and Trade of the Russian Federation and personally, I welcome and congratulate you on the opening of the HeliRussia 2011 International Helicopter Industry Exhibition!

The international show of a most high-technology branch of industry has taken place for the fourth year at a stretch. In the meantime, HeliRussia has turned into a truly authoritative and prestigious event, with all of the most famous helicopter industry brand names displaying their advances this year. The exhibition is a real venue for both Russian and foreign manufacturers to unveil their latest achievements.

HeliRussia is famous for its rich business programme reflecting the developmental trends in both the Russian and global helicopter industries. All helicopter market players sharing their experience as for most burning issues of today and thus working out proposals for improvement is part and parcel of HeliRussia's objective.

I wish the participants success and fruitful work!

**D.V. Manturov,
Deputy Minister,
Ministry of Industry and Trade
of the Russian Federation,
Chairman, HeliRussia-2011
organising committee**



Уважаемые участники и гости выставки!

От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и от себя лично приветствую и поздравляю вас с открытием Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia – 2011!

Уже четвертый год подряд проходит международный смотр одной из самых высокотехнологичных отраслей. За это время HeliRussia стала действительно авторитетным и престижным мероприятием – свои достижения в этом году демонстрируют все самые известные мировые бренды вертолетной индустрии. Выставка служит реальной площадкой для мировых премьер не только российских, но и зарубежных производителей.

HeliRussia славится своей насыщенной деловой программой, отражающей тенденции развития, как российской вертолетной отрасли, так и всего мирового вертолетостроения. Обмен опытом между всеми участниками вертолетного рынка по самым актуальным вопросам современности и выработка на их основе предложений по совершенствованию и есть неотъемлемая задача HeliRussia.

Желаю всем участникам успехов и плодотворной работы!

**Д.В. Мантуров,
Заместитель Министра промышленности
и торговли Российской Федерации,
Председатель организационного
комитета HeliRussia-2011**



Dear friends and colleagues!

The HeliRussia 2011 show signifies the beginning of the second decade of the new century. Many hopes were associated with the first ten years, and it must be said that the most important expectations came true. Helicopter making we dedicated our lives to has been again in the limelight both in Russia and in the rest of the world. The design bureaux have been reanimated, with young faces having appeared in workshops and laboratories. Certainly, many things have to be started anew, but, on the other hand, we are planning now and are looking ahead with ever increasing confidence.

I am certain that the 4th International Helicopter Industry Exhibition as a symbol of the coming decade will open a new chapter for the Russian helicopter industry and give flashes of inspiration and business achievements to us and professional and personal maturation in the field of helicopter making to our young colleagues.

We shall keep on developing the best helicopters, beef up the domestic helicopter market and fleet and give the competitive edge to Russian helicopter operators.

I wish all of my colleagues in the helicopter community and Helicopter Industry Association of Russia new accomplishments and fruitful participation in an important helicopter event of the year.

Sergei V. Mikheyev,
General designer, Kamov JSC
President, Helicopter Industry
Association of Russia



Дорогие друзья и соратники!

Выставка HeliRussia 2011 знаменует начало второго десятилетия нового века. С первыми десятилетиями было связано много надежд и, надо сказать, самые важные ожидания оправдались. Вертолетное дело, которому мы посвящаем свою жизнь, снова в центре внимания и в России, и во всем мире. Отечественное вертолетостроение встало на путь возрождения. В конструкторские бюро вернулась жизнь, в цехах и лабораториях появились молодые лица. Конечно, многое придется начинать заново, зато теперь мы строим планы и все уверенней смотрим в будущее.

Уверен, что 4-я Международная выставка вертолетной индустрии, как символ наступающего десятилетия, откроет новые страницы в жизни российской вертолетной отрасли и подарит мгновения творческих озарений, победы в бизнесе, а молодым коллегам – профессиональное и человеческое взросление на вертолетном поприще.

Мы не отступим от создания лучших вертолетов, серьезно нарастим внутренний рынок и вертолетный парк и поможем стать российским эксплуатантам самыми конкурентоспособными в мире.

Всем коллегам по вертолетному сообществу, по Ассоциации вертолетной индустрии желаю новых свершений и плодотворного участия в важном вертолетном событии года.

Сергей Викторович Михеев,
генеральный конструктор ОАО «Камов»,
президент Ассоциации
Вертолетной Индустрии



Dear friends!

In April this year, our country as well as mankind as a whole marked the 50th anniversary of a truly historic event – the first manned flight to outer space. I am glad that the Vostok spacecraft carrying Yuri Gagarin was lofted into orbit by rocket motors made by Plant No. 24 named after Mikhail Frunze. Today, the Samara-based company under its new brand name Kuznetsov is part of Oboronprom's subsidiary holding company, United Engine Corporation (UEC), and UEC's centre of competence in manufacturing both engines powering launch vehicles and those used by Russian strategic aircraft.

Prior to Gagarin's flight, mankind had striven for the skies in a consistent and purposeful manner. First, there was the maiden flight of the balloon, then that of the aeroplane, followed by the first flight of the helicopter. Russian scientists, inventors, designers and test pilots have always been at the cutting-edge of airspace exploration.

It is the merits of our talented aircraft designers and their technical solutions offered well ahead of their time that enabled Russia to remain a helicopter power today.

These days, our strategic goal for the coming decade is to consolidate our position as one of the world's three major helicopter manufacturers. For this purpose, we are launching modernisation of our most popular medium and heavy-lift helicopters to increase our share of this market segment, on the one hand, and are diversifying our product range to increase the number of our light helicopter models (Ka-226T, Mi-34S1, Ansat), on the other. In addition, we are running promising programmes, particularly, a future high-speed helicopter development programme.

The large-scale modernisation of economy and the latter's transition to innovative development declared by the nation's leadership call for proactive involvement of new generations of engineers, designers and researchers and for setting engineering and technical problems to them to develop products that would be a real breakthrough. Obviously, in so doing, there is a need of profound public discussion and support on the part of all public organisations, companies and private persons concerned about the future of Russia's helicopter industry. Certainly, HeliRussia 2011, a traditional international helicopter industry show, shall become a key venue for exchange of views in this field and facilitate the drawing of governmental and public attention to the development of science-intensive branches of Russia's industry.

Andrei Reus,
Director General,
OBORONPROM Corporation

Дорогие друзья!

В апреле этого года наша страна, всё человечество отметили 50-летнюю годовщину исторического события – первый полет человека в космос. Отрадно отметить, что корабль «Восток» с Юрием Гагариным на борту вывели на орбиту двигатели, изготовленные на заводе №24 им. М. В. Фрунзе. Сейчас это самарское предприятие под новым брендом «Кузнецов» входит в состав дочернего холдинга «Оборонпрома» - «Объединенной двигателестроительной корпорации», и является центром компетенции ОДК не только в производстве двигателей для ракет-носителей, но и для стратегической авиации России.

До этого события человечество последовательно и целеустремленно стремилось в воздух. Сначала – полет на воздушном шаре, затем – на аэроплане, а потом – и на вертолете. Российские ученые, изобретатели, конструкторы, лётчики-испытатели были всегда в авангарде освоения воздушного пространства.

Именно благодаря заслугам наших талантливых авиаконструкторов, их техническим решениям, которые намного опередили своё время, Россия до сих пор является одной из ведущих вертолетостроительных держав мира.

Сейчас наша стратегическая цель на ближайшие десять лет – прочно закрепиться в тройке мировых лидеров вертолетостроения. С этой целью мы, с одной стороны, начинаем процесс модернизации наиболее популярных образцов средней и тяжелой вертолетной техники для сохранения и наращивания своей доли в этом сегменте, с другой — диверсифицируем модельный ряд в сторону увеличения числа предлагаемых моделей легких вертолетов (Ka-226T, Ми-34С1, «Ансат»). Кроме того, реализуются перспективные проекты, в частности проект перспективного скоростного вертолёта.

Объявленная руководством страны масштабная модернизация экономики и перевод ее на инновационные рельсы требуют активного включения в процесс новых поколений инженеров, конструкторов, исследователей, постановки инженерно-технических задач по созданию новых «прорывных» продуктов. Очевидно, что в этом процессе необходимы серьезное общественное обсуждение, поддержка всех неравнодушных к судьбе российского вертолетостроения общественных организаций, предприятий и граждан. Уверен, что традиционная международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia-2011 станет важной площадкой для обмена мнениями в этой области, будет способствовать привлечению государственного и общественного внимания к вопросам развития наукоёмких отраслей российской промышленности.

Андрей Реус,
Генеральный директор
ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»





Dear customers and friends!

It is the fourth year that Eurocopter Vostok has the pleasure to participate to the Heli Russia exhibition. It is definitively an important event for the Russian helicopter circles and we are glad to be one of the key participants.

Heli Russia has become a major milestone for the Russian helicopter community for the development of international cooperation, strengthening ties in the field of engine-building, design and avionics for helicopters. Over these years, Heli Russia gained its place among the most important helicopter exhibitions both in Russia and in CIS where key players, customers, industry experts can meet.

For Eurocopter Vostok, Heli Russia represents an opportunity to show our skills and technologies but also to meet our customers and partners. This year – at Heli Russia 2011 - we plan to make some important announcements when it comes to our future deployment in such an important market as Russia and CIS countries.

On behalf of the Eurocopter Vostok team, it is my honour to welcome you at Heli Russia 2011.

I wish everyone a successful exhibition!

Yours sincerely,

Laurence Rigolini
President and CEO
Eurocopter Vostok



Дорогие друзья, дорогие клиенты!

В этом году Eurocopter Vostok имеет честь в четвертый раз принять участие в выставке HeliRussia. Это, несомненно, одно из наиболее знаковых событий в российском авиационном и вертолетном сообществе, и мы рады быть одними из ведущих участников HeliRussia.

Выставка HeliRussia стала важным этапом в развитии международного сотрудничества и укрепления связей в вертолетостроении и создании вертолетных двигателей и авионики. За эти годы HeliRussia заняла достойное место среди вертолетных выставок в России и СНГ; здесь могут встретиться основные производители, заказчики и эксперты по вертолетной технике.

Для Eurocopter Vostok HeliRussia представляет возможность продемонстрировать наши достижения и технологии, а также встретиться с клиентами и партнерами. В этом году в ходе HeliRussia 2011 мы планируем сделать ряд сообщений о дальнейшей работе на таком важном для нас рынке как Россия и СНГ.

От имени команды Eurocopter Vostok имею честь приветствовать Вас на HeliRussia 2011.

Желаю всем успешной выставки!

Лоранс Ригolini
Генеральный директор
Eurocopter Vostok

Тел.: +7 (495) 783-6826;
www.heliexpress.ru



*Трансфер и экскурсии
на вертолёт*

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОСНАЩЕНИЮ ВЕРТОДРОМОВ И АЭРОДРОМОВ МАЛОЙ АВИАЦИИ



Организация воздушного движения - средства автоматизации
управления воздушным движением и связи

Разработка авиационной техники – производство тренажеров
для учебных самолетов и оснащение беспилотных летательных аппаратов

Устройство вертодромов и малых аэродромов – комплексные решения
по проектированию, строительству и оснащению средствами РТОП и ОВД



Фирма "НИТА", ул. Взлетная, 15 "А", Санкт-Петербург, 196210, Россия
тел.: +7 (812) 331-98-40, факс: +7 (812) 331-24-05, www.nita.ru

РЕМОНТ, МОДЕРНИЗАЦИЯ И
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ
МИ-8/17, МИ-24/35, МИ-26



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ОРШАНСКИЙ АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД



211004, Республика Беларусь
Витебская область, Оршанский р-н
г. п. Болбасово
тел.: +375 216 29 80 12, +375 216 29 80 33
e-mail: rupoarz@ivcavia.com, acrp@mail.ru

www.oarz.by



Оборудование для
мобильных мастерских

Sortimo®

РЕШЕНИЯ
ДЛЯ
ПРОФЕССИОНАЛОВ



121170, Москва, ул. Поклонная,
д.11, стр. 1, офис 203

(495) 229 44 76
WWW.SORTIMO.RU



Устройства для оперативного
хранения и раздачи топлива

Поставки оборудования для
авиатопливообеспечения
www.uzvs.ru
info@uzvs.ru

Поставки авиационного
бензина AVGAS 100LL
www.avgas.ru
admicor@mail.ru

Поставки авиационных масел и
смазок  AeroShell
www.aeroshell.ru
info@aeroshell.ru

ООО «Центр «Адмикор»
198095, Санкт-Петербург,
Митрофаньевское шоссе, д.10
Телефон: (812) 325-37-20,
Факс: (812) 325-37-30



Объем резервуаров – от 1м³ до 50м³
Скорость перекачки топлива при приеме – от 4м³/час до 36м³/час
Скорость перекачки топлива при выдаче – от 4м³/час до 36м³/час
Фильтрация при приеме – 15-20мкм
Фильтрация при выдаче – 3-5мкм
Сепарация на выдаче до уровня содержания воды не более 0,003% масс
Потребляемая мощность приёмного насоса – от 0,2кВт до 15кВт
Потребляемая мощность насоса выдачи – от 0,2кВт до 15кВт
Рабочий диапазон температур – от -40°C до +50°C



87,5 BUSINESS FM

первое деловое радио



для людей с деловым слухом

реклама



Колумбийская Вертолетная Компания «Вертикаль де Авиасьон ЛТДА»

- Перевозка пассажиров и грузов на вертолетах Ми-8МТВ, Ми-8Т, Bell и самолетах Jetstream 32 в Колумбии и Афганистане. Сертификат Департамента Обороны США С.А.Р.В.;
- строительно-монтажные и аварийно-спасательные работы;
- обучение летного и технического персонала, включая тренажерную подготовку на тренажере КТВ-Ми8.

Центр по ТО и Р Российских Вертолетов «CMR LTDA»

- Ремонт вертолетов марки «Ми» и их комплектующих. Сертификат Межгосударственного Авиационного Комитета (МАК) № СПР-84. Сертификаты авиационных властей Колумбии, Перу, Эквадора, Венесуэлы, Мексики;
- доработка, техническое обслуживание и переоборудование вертолетов марки «Ми»;
- поставка запасных частей и оборудования для вертолетов.

VERTICAL DE
AVIACION

C.M.R.

Представительство в России

125438, г. Москва, ул. Михалковская, д. 63Б, стр. 4, БЦ Головинские пруды, офис 483,
Тел./факс 495-6171278, 6171279 www.verticaldeaviacion.com www.cmr.com.co





125167, Москва, Ленинградский проспект,
дом 37, корпус 3, офис 716
+7(499) 558-08-35
e-mail: hia@helicopter.su, www.helicopter.su



+7 (4822) 380039
WWW.VERTICAL-T.RU



ОБУЧЕНИЕ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА Швеция

- Обучение пилотов (начальный курс + переподготовка)
AS350, AS355, AS365, AW139, BE200, BE300, BELL206, Bell 212/412
BK 117, BO 105, EC120, EC130, EC135, EC145, R-44
- MCC (H) + (A) Совместная работа пилотов в двухпилотных системах
(Вертолет)+(Самолет)
- IR (H) Полеты по приборам
- NVIS/NVG Система ночного видения
- EMS/HEMS Использование вертолета в чрезвычайных ситуациях

WWW.FLIGHTCREWTRAINING.AERO

Info@flightcrewtraining.aero

Tel: +46 31 702 7200 Fax: +46 31 702 7205



FLIGHT CREW TRAINING Sweden

- Pilot Type rating training (initial + recurrent) for following types:
AS350, AS355, AS365, AW139, BE200, BE300, BELL206, Bell 212/412
BK 117, BO 105, EC120, EC130, EC135, EC145, R-44
- MCC (H) / Multi Crew Concept courses (H) + (A)
- IR (H) courses
- NVIS/NVG (Night Vision Goggle Training)
- EMS/HEMS Initial + recurrent training

WWW.FLIGHTCREWTRAINING.AERO

Info@flightcrewtraining.aero

Tel: +46 31 702 7200 Fax: +46 31 702 7205



ВОЕНТЕХИНИЗДАТ

ПЕРЕВОД НА ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
(АНГЛИЙСКИЙ, ИСПАНСКИЙ, ФРАНЦУЗСКИЙ, АРАБСКИЙ)
И ИЗДАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
НА ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННУЮ ТЕХНИКУ

Учредитель:



Министерство обороны
Российской Федерации

Холдинг:



ОАО «Оборонсервис»

Субхолдинг:



ОАО «Красная звезда»

Партнеры:



Открытое акционерное общество
«Управление Военно-технического издательства на иностранных языках»

117342, г. Москва, Севастопольский проспект, дом 56/40
Тел.: +7 (495) 334-99-55, Факс: +7 (495) 334-97-44, Тел./факс: +7 (495) 334-98-14
E-mail: vtii@vtii.ru <http://vtii.ru>

Фотоконкурс «Красота винтокрылых машин» Photo Contest 'The Beauty of Rotorcrafts'

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Вашему вниманию предлагаются лучшие, по мнению жюри, работы, присланные на 4-й Международный фотоконкурс «Красота винтокрылых машин» в 2011 году. Фотоконкурс проходил среди фотографов профессионалов и любителей. 40 фотографий, представленных на выставке, были выбраны из 383 работ, 60 участников из 8 стран мира, включая Египет, Чили, Литву, Латвию, Казахстан, Кыргызстан, Израиль и Россию.

Организаторы фотоконкурса

DEAR FRIENDS!

We present to your attention the best works selected for the 4th International Photo Contest «Beauty of Rotorcrafts». Amateur and professional photographers were invited to participate in the Contest. The best 40 photographs have been selected from 383 works. 60 competitors from Egypt, Chile, Lithuania, Latvia, Kazakhstan, Kyrgyzstan, Israel and Russia took part in the Contest.

Photo Contest Organizing Committee



Алексей Михеев. «Ми-26 Торжок»

Alexey Mikheev. «Mi-26. Torzhok»



Владислав Галенко. «Спецоперация»

Vladislav Galenko. «Special operation»

Красота винтокрылых машин

The Beauty of Rotorcrafts



RUŠKYS VYTAUTAS.
«Учения журналистов на военном полигоне»
RUŠKYS VYTAUTAS.
«Journalists' exercises on a military polygon»



Сергей Аблогин. «Осенний полигон»
Serguey Abloguin. «Fall polygon»



Александр Зверьков.
«Колыбель пробуждения»
Alexander Zverkov.
«Cradle of awakening»



Алексей Михеев.
«Ми-8МТВ» над Красной площадью»
Alexey Mikheev.
«Mi-8MTV over the Red Square»



Дмитрий Лебедев.
«Международные демонстрационные учения Богородск-ШОС 2009»
Dmitry Lebedev.
«International demonstrating exercises Bogorodsk - SCO 2009»



Алексей Михеев.
«Ka-32A1 МЧС»
Alexey Mikheev.
«Ka32A1 Emercom.»



Алексей Михеев.
«Ka32A11BC в Севильи»
Alexey Mikheev.
«Ka-32A11VS in Seville»



Александр Климчук. «Рукотворная река»
Alexander Klimchouk. «Man-Made river»



Юрий Воронцов. «Охраняя покой»
Yury Vorontsov. «Protecting the quiet»

Красота винтокрылых машин

The Beauty of Rotorcrafts



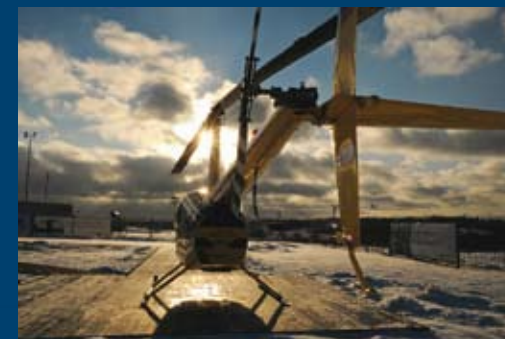
Андрей Британишский.
«Ми-8 и вулкан Вилучинский, Камчатка»
Andrey Britanishsky.
«Mi-8 and Volcano Vilyuchinsky, Kamchatka»



Алексей Михеев. «Ка-52 Ночью»
Alexey Mikheev. «Ka-52 in the night»



Лариса Репина. «Два Ка-52»
Larissa Repina. «A pair of Ka-52»



Николай Подшибякин. «Грация»
Nikolay Podshibiakin. «Grace»



Алексей Михеев. «Ка-27ПС Ка-50»
Alexey Mikheev. «Ka-27PS Ka50»



Геннадий Милуцкий. «Грация 1»
Guennady Miloutsky. «Grace 1»



Анатолий Дьяченко. «КА-31г»
Anatoly Dyatchenko. «Ka-31g»



Юрий Ермолаев.
«Перелет на Кубок КБ Миля 2010.
Наконец-то долетели»
Yury Ermolaev.
«Mil' Cup Race 2010. Finally at the goal»

Красота винтокрылых машин

The Beauty of Rotorcrafts



Ruben Cespedes.
«Ралли Дакар. Аргентина-Чили»

Ruben Cespedes.
«Rally Dakar. Argentina – Chile.»



Лев Теверовский. «Альпийский спасатель»

Lev Teverovsky. «Alpine rescue»



Сергей Аблогин. «Во всей красе»

Serguey Abloguin. «In all its glory»



Сергей Солдаткин. «Воздух-воздух»

Serguey Soldatkin. «Air-to-air»



Елена Жуперина. «Спрятался»

Elena Zhouperina. «Hid»



Максим Пешков. «Ми-171»

Maxim Peshkov. «Mi-171»



Максим Балаховский.
«Турция, Съемки в горах, Сноубордист Николас Мюллер и вертолет Ecureil A-Star 350 B3»

Maxim Balakhovsky.
«Turkey, Mountain shooting, snowboarder Nicholas Muller & Ecureil A-Star 350 B3»



Анатолий Дьяченко.
«КА-226 сельхоз вариант»

Anatoly Dyatchenko.
«Ka-226 agricultural version»

Красота винтокрылых машин

The Beauty of Rotorcrafts



Сергей Аблогин. «Милевский строй»
Serguey Abloguin. «Mil line-up»



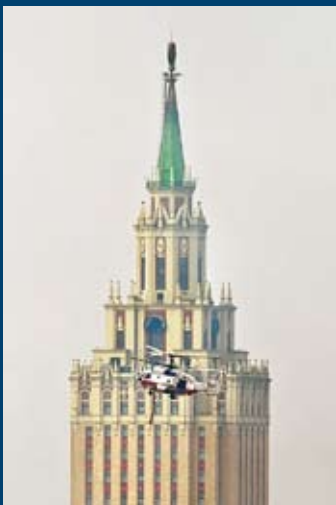
Сергей Солдаткин. «Точный расчет»
Serguey Soldatkin. «Exact calculation»



Игорь Двуреков. «Ми-24»
Igor Dvourekov. «Mi-24»



Сергей Пышненко. «Тишина»
Serguey Pyshnenko. «Silence»



Владимир Воронов.
«Жаркое лето 2010»
Vladimir Voronov.
«The hot summer of 2010»



Елена Жуперина.
«Первые русские частные пилоты в небе Норвегии»
Elena Zhouperina.
«First Russian private pilots in the skies of Norway»



Ольга Тюркина.
«Навстречу победе»
Olga Tyurkina.
«Meet victory»



Игорь Двуреков. «Agusta A-109E Power»
Igor Dvourekov. «Agusta A-109E Power»



Сергей Поздняков.
«Камчатка, Кальдера вулкана Узон»
Serguey Pozdniakov.
«Kamchatka. Caldera of the Volcano Uzon»

Красота винтокрылых машин



Юрий Воронцов. «На безымянной высоте»

Yury Vorontsov. «By anonymous Hill»



Наталья Хинева. «Полет на точность»

Natalia Khineva. «Flight on the accuracy»



Павел Бучацкий.
«Открытие гидроавиасалона 2010
в г. Геленджике»

Pavel Boutchatsky.
«Opening ceremony of the international Exhibition
& Scientific Conference of Hydroaviation 2010.
Gelendzhik»



Анатолий Дьяченко. «КА-27ПСб»

Anatoly Dyatchenko. «Ka-27PSb»



ВЕРТОЛЕТНАЯ ИНДУСТРИЯ

журнал о винтокрылых машинах

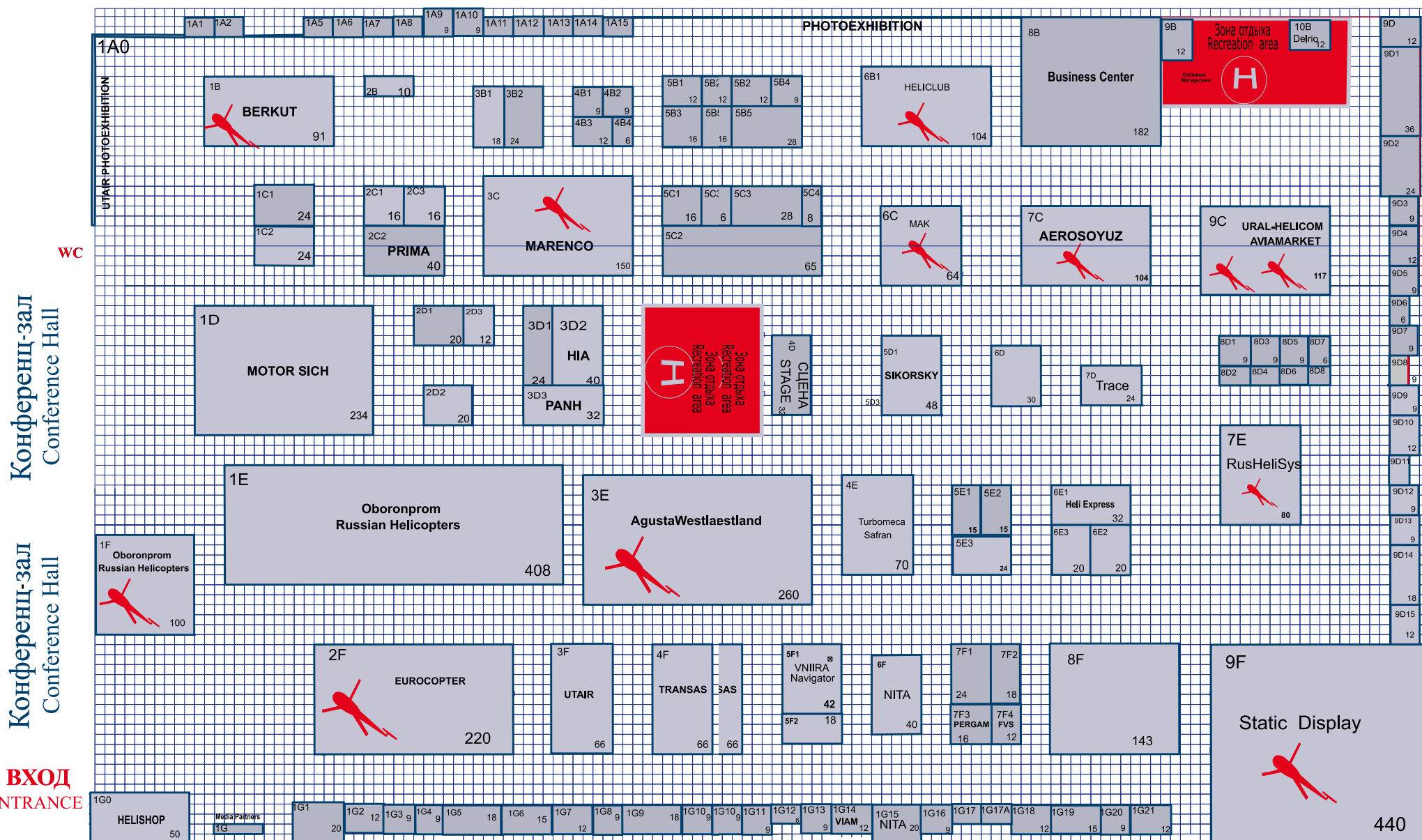


115432 г. Москва,
2 Южнопортовый проезд, д.5, корп.1.
тел: +7 (495) 958-94-94; +7 (495) 958-94-90;
reklama@helicopter.su
<http://www.helicopter.su>



МВЦ «Крокус Экспо»
Павильон 1, зал 4

IEC «Crocus Expo»
Pavilion 1, Hall 4





Вертолеты ROBINSON R-44, МИ-34
**Полное техническое обслуживание и обеспечение,
 установка дополнительного оборудования,
 документальное сопровождение эксплуатации.**



115432 г. Москва,
 2 Южнопортовый проезд, д.5, корп.1.
 тел: +7 (495) 958-94-94; +7 (495) 660-02-23;
<http://www.helisystems.ru>

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ 4-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ HELIRUSSIA 2011

19 мая, четверг

- | | |
|----------------------|---|
| 11.00 – 11.45 | Пресс – конференция холдинга «Вертолеты России»
<i>Конференц – зал № 2</i> |
| 11.45 – 11.55 | Европейская премьера первого вертолета,
произведенного в Швейцарии
<i>Стенд № 3С Marengo Swisshelicopter Company</i> |
| 12.00 – 12.30 | Открытие выставки
<i>Сцена в выставочном зале</i> |
| 13.30 – 14.00 | Награждение победителей и лауреатов I Международного
журналистского конкурса на лучшую публикацию
по вертолетной тематике
Организатор – Ассоциация Вертолетной Индустрии при содействии
Национальной ассоциации журналистов «МедиаКратия»,
Авиационного Пресс – клуба, при поддержке холдинга
«Вертолеты России»
<i>Сцена в выставочном зале</i> |
| 14.00 – 16.00 | 3-я Международная конференция «Рынок вертолетов:
реалии и перспективы»
eng/rus
Организатор – Ассоциация Вертолетной Индустрии,
Агентство «АвиаПорт»
<i>Конференц – зал № 2</i> |
| 14.00 – 17.00 | Техническая конференция «Роль вертолетов в решении актуальных
региональных задач»
Организатор – ОАО «Вертолеты России»
<i>Конференц – зал № 4</i> |
| 14.00 – 16.00 | Круглый стол «Управление R&D в корпорациях, в малых и средних
инновационных компаниях»
Организатор – Экспертный клуб промышленности и энергетики,
Ассоциация Вертолетной Индустрии
<i>Конференц – зал № 3</i> |
| 15.00 – 15.30 | Презентация группы компаний «Би Питрон»: «Методы разработки и
подготовки производства бортовой кабельной сети»
<i>Сцена в выставочном зале</i> |
| 16.00 – 16.30 | Презентация «Особая экономическая зона в аэропорту «Ульяновск-
Восточный» – выгодные условия для создания предприятий по
производству и ТОиР авиационной техники»
<i>Сцена в выставочном зале</i> |

20 мая, пятница

- 10.00 – 11.00** Пресс-конференция Sikorsky Aircraft Corporation
eng/rus
Конференц – зал № 3
- 10.00 – 11.00** Презентация компании ECT Industries по приборам ночного видения
Конференц – зал № 4
- 10.00 – 12.00** Семинар «Опыт эксплуатации вертолетов Eurocopter в России и за рубежом»
Организатор – Eurocopter, Eurocopter Vostok
Конференц – зал № 2
- 11.00 – 14.00** Круглый стол «Роль вертолетов в освоении Арктики»
Организатор – ОАО «Вертолеты России»
Павильон №2, Конференц – зал «F»
- 11.00 – 14.00** Круглый стол «Вопросы использования альтернативных топлив пропан-бутанового ряда (АСКТ) на вертолетах и других воздушных судах»
Организатор – Экспертный Совет по актуальным научно-техническим и социально-экономическим проблемам при вице-спикере Государственной Думы СФ РФ, ФГУП «ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского», ФГУП «ГосНИИ ГА», ОАО «Интерaviaгаз»
Конференц – зал № 4
- 11.00 – 11.30** Презентация группы компаний «Би Питрон»: «Методы разработки и подготовки производства бортовой кабельной сети»
Сцена в выставочном зале
- 12.00 – 14.00** Круглый стол «Тренажерные технологии – резерв повышения безопасности полетов»
Организатор – Ассоциация Вертолетной Индустрии, ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ», ЗАО ЦНТУ «Динамика», ЗАО «Транзас»
Конференц – зал № 3
- 12.00 – 14.00** Круглый стол «Обеспечение качества поставок в организациях – поставщиках АТИ»
Организатор – НП «Авиапоставщик»
Конференц – зал № 2
- 12.00 – 13.00** Презентация автожиров фирмы «АгроАвиа»
Сцена в выставочном зале
- 13.30 – 13.45** Показ летной одежды John Douglas
Сцена в выставочном зале
- 14.00 – 14.30** Презентация аппаратуры беспроводной системы внутренней связи «БСВС» для обслуживания летательного аппарата на земле и в полете
Организатор – ООО НПП «ПРИМА»
Сцена в выставочном зале
- 14.30 – 15.00** Презентация группы компаний «Би Питрон»: «Методики повышения надежности и отказобезопасности бортовой кабельной сети»
Сцена в выставочном зале

14.00 – 16.00

Семинар «Перспективы развития и опыт применения российских и зарубежных летных стандартов»
eng/rus
Организатор – Ассоциация Вертолетной Индустрии
Конференц – зал № 3

14.00 – 16.00

Круглый стол «Строительство и оборудование вертолетных площадок на основе современных технологий»
Организатор – Ассоциация Вертолетной Индустрии, ООО «ИНИЛАБ»
Конференц – зал № 2

14.00 – 17.00

Международная конференция «Пожаротушение в авиации»
Организатор – Ассоциация Вертолетной Индустрии
Конференц – зал № 4

15.00 – 15.30

Торжественная церемония награждения победителей конкурса «Вертолеты XXI века»
Организатор – ОАО «Вертолеты России», ОАО «ОПК «Оборонпром»
Сцена в выставочном зале

16.00 – 18.00

Международный семинар «Система управления безопасностью полетов на вертолетах»
eng/rus Организатор – Ассоциация Вертолетной Индустрии
Конференц – зал № 2

21 мая, суббота**11.00 – 11.30**

Презентация Казанского государственного технического университета им. А.Н. Туполева
Сцена в выставочном зале

12.00 – 12.30

Презентация МАИ и кафедры «Проектирование вертолетов»
Сцена в выставочном зале

13.00 – 14.00

Торжественная церемония награждения победителей и лауреатов фотоконкурса «Красота винтокрылых машин»
Сцена в выставочном зале

14.00 – 14.30

Презентация Российского государственного технологического университета имени К.Э. Циолковского
Сцена в выставочном зале

14.30 – 15.00

Презентация Московского государственного университета приборостроения и информатики
Сцена в выставочном зале

15.00 – 15.30

Показ летной одежды John Douglas
Сцена в выставочном зале

15.30 – 16.30

Презентация Федерации вертолетного спорта России
Сцена в выставочном зале

PROGRAM OF EVENTS

4TH INTERNATIONAL HELICOPTER INDUSTRY EXHIBITION

HELIRUSSIA 2011

May 19, Thursday

11.00 – 11.45	Press Conference of the Russian Helicopters, JSC <i>Conference Hall No. 2</i>
11.45 – 11.55	The European premiere of the first helicopter, made in Switzerland – Marengo Swisshelicopter Company <i>Stand No. 3C</i>
12.00 – 12.30	Exhibition Opening Ceremony <i>Exhibition Hall Stage</i>
13.30 – 14.00	Awarding Ceremony for the Winners and Laureates of the The First International Journalist Contest for the Best Helicopters-Related Publication Organizer – Helicopter Industry Association with the assistance of the National Journalists Association «Mediacratia», Aviation Press-Club and with the support of «Russian Helicopters», JSC. <i>Exhibition Hall Stage</i>
14.00 – 16.00	The Third International Conference «Helicopter Market: Reality and Perspectives» eng/rus Organizers – Helicopter Industry Association, AviaPort Agency <i>Conference Hall No. 2</i>
14.00 – 17.00	Tecnical conference «The role of helicopters in solution of urgent regional problems» Organizer – «Russian Helicopters» JSC <i>Conference Hall No. 4</i>
14.00 – 16.00	Round Table «R&D Management in Corporations, Small and Medium Innovative Companies» Organizers – Expert Club of Industry and Energetics, Helicopter Industry Association <i>Conference Hall No. 3</i>
15.00 – 15.30	Presentation: «How to develop and manufacture the cable network side» Organizer – Bee Pitron Electric, CJSC <i>Exhibition Hall Stage</i>
16.00 – 16.30	Presentation: «Special Economic Zone at the airport Ulyanovsk-East» – Favorable conditions for the establishment of enterprises for production and maintenance and repair of aviation equipment « <i>Exhibition Hall Stage</i>

May 20, Friday

10.00 – 11.00	Sikorsky Aircraft Corporation Press Conference eng/rus <i>Conference Hall No. 3</i>
10.00 – 11.00	Presentation: ECT Industries Company Night Vision Devices <i>Conference Hall No. 3</i>
10.00 – 12.00	Seminar «Eurocopter experience in operating helicopters in Russia and abroad» Organizer – Eurocopter, Eurocopter Vostok <i>Conference Hall No. 2</i>
11.00 – 14.00	Roundtable «Role of helicopters in the exploration of the Arctic» Organizer Russian Helicopters, JSC <i>Pavilion № 2, Conference Room «F»</i>
12.00 – 14.00	Round Table «Simulators Technologies for Flights Security Providing» Organizers – Helicopter Industry Association, Central Aerohydrodynamic Institute «TsAGI», Dinamika CSTS, Transas LLC <i>Conference Hall No. 3</i>
11.00 – 14.00	Round Table «The use of alternative propane-butane fuels on helicopters and other aircrafts» Organizers – Central Aerohydrodynamic Institute «TsAGI», State Scientific Research Institute of Civil Aviation, «Interaviagas» JSC <i>Conference Hall No. 4</i>
11.00 – 11.30	Presentation: «How to develop and manufacture the cable network side» Organizer – Bee Pitron Electric, CJSC <i>Exhibition Hall Stage</i>
12.00 – 14.00	Round Table «Delivery Quality Providing in Companies –Suppliers of Aircraft Maintenance Equipment and Avionics « Organizer – NP AVIASUPPLIER <i>Conference Hall No. 2</i>
12.00 – 13.00	Presentation of gyroplanes, produced by AgroAvia company <i>Exhibition Hall Stage</i>
13.30 – 13.45	Fashion show of aviation wear designed by John Douglas company <i>Exhibition Hall Stage</i>
14.00 – 14.30	BSVS presentation equipment wireless intercom system for maintenance of the aircraft on the ground and at flight mode Organizer – Prima, LLC <i>Exhibition Hall Stage</i>
14.30 – 15.00	Presentation: «Methods of improving the reliability and otkazobezopastnosti onboard cable network» Organizer – Bee Pitron Electric, CJSC <i>Exhibition Hall Stage</i>

А

А4, Издательский дом	104, 8D5
Авиаглобус	105, 8D7
Авиаком	106, 1G7
Авиакомпания «Вертикаль-Т», ООО	107, 5F2
Авиакомпания «ЮТэйр», ОАО	108, 3F
Авиамаркет	109, 9C
АВИАПАНОРАМА	110
АвиаПорт	111
АВИАПОСТАВЩИК, НП	112
Авиаприбор-холдинг, ОАО	113, 8F
АвиаСервис, ООО	114, 2D1
Авиасоюз	115, 1G17
АВИАТЕСТ ЛНК, ООО	3F
Авиатранспортное обозрение	116, 1A15
Авиа-ФЭД-Сервис, ЗАО	117, 5E3
Авиация и спорт	118, 1A2
Авионика МНПК, ОАО	119, 1G10
Аврон, ООО	9D10
АГРО АВИА ВОСКРЕСЕНСК, ООО	120, 5C2
АЕГЭ-АЭРО, ООО	121, 1G21
Азовмаш, ОАО	122, 1G12
АРМС-ТАСС	123, 1A8
АСК-РЕНТГЕН, ООО	1G4
Ассоциация Вертолетной Индустрии	124, 3D2
АЭРОВАЛЬС Воздухоплавательный Клуб	125, 9D5
Аэрокомплект, ЗАО	2B
Аэрокосмический курьер	126, 8D4
Аэрокосмическое обозрение	127, 1A5
Аэроприбор-Восход, ОАО	128, 1G10
Аэросоюз	129, 7C
АэроТрейдинг, ООО	130, 5E1

Б

Беркут, ООО	1B
БЕТА ИР, ЗАО	131, 2D3
Би Питрон Электрик, ЗАО	132, 7F1

В

Вертолет	133, 1A14
Вертолетная Индустрия	134, 1C2
Вертолеты России, ОАО	135, 1E
Взлет	136, 8D2
ВНИИРА-Навигатор, ЗАО	137, 5F1
Военный парад	138, 1G17A

14.00 – 16.00	Seminar «Practice and development of Russian and foreign flight standards» eng/rus Organizer – Helicopter Industry Association <i>Conference Hall No. 3</i>
14.00 – 16.00	Round table «Modern technologies in Heliport Building and Equipping» Organizers – Helicopter Industry Association, INILAB Co.Ltd. <i>Conference Hall No. 2</i>
14.00 – 17.00	International Conference «Aerial Fire Fighting» Organizer – Helicopter Industry Association <i>Conference Hall No. 4</i>
15.00 – 15.30	Prize Award Ceremony for the Winners of the XXI Century Helicopters Contest Organizers – «Russian Helicopters» JSC, OPK Oboronprom <i>Exhibition Hall Stage</i>
16.00 – 18.00	International seminar: «Safety Management System in helicopters industry» Organizer – Helicopter Industry Association eng/rus <i>Conference Hall No. 2</i>

May 21, Saturday

11.00 – 11.30	Presentation: Kazan State Technical University <i>Exhibition Hall Stage</i>
12.00 – 12.30	Presentation: MAI and the department «Designing helicopters» <i>Exhibition Hall Stage</i>
13.00 – 14.00	Awarding Ceremony for the Winners and Laureats of «The Beauty of Rotorcrafts» Photo Contest» <i>Exhibition Hall Stage</i>
14.00 – 14.30	Presentation: Tsiolkovsky Russian State Technological University <i>Exhibition Hall Stage</i>
14.30 – 15.00	Presentation: Moscow State University of Instrument Engineering and Informatics <i>Exhibition Hall Stage</i>
15.00 – 15.30	Fashion show of aviation wear designed by John Douglas company <i>Exhibition Hall Stage</i>
15.30 – 16.30	Federation of Helicopter Sport of Russia Presentation <i>Exhibition Hall Stage</i>

Воентехиниздат, ОАО	139
Воздушный транспорт	140, 1G
Воздушный транспорт гражданской авиации	141, 1G
Воронежский Государственный Технический Университет	142, 9D13
Воронежский механический завод, ФГУП	143, 1G16
Всероссийский институт авиационных материалов, ФГУП	144, 1G14

Г

ГЗАС им.А.С.Попова, ОАО	145, 1G5
Государственный научно-исследовательский институт Гражданской Авиации, ФГУП	146
Государственный Рязанский приборный завод, ФГУП	1471G18

Д

Дель Рио	148, 10B
Джон Дуглас Клаб, ООО	149, 1G0
Динамика, ЦНТУ	150

Е

Еврокоптер Восток	151, 2F
Еврострой, ООО	152, 4B3

Ж

Журнал Jet	153, 1G
------------------	---------

И

Ивченко-Прогресс, ГП	154, 1D
Ингосстрах, ОСАО	155, 6E3
ИНИЛАБ, ООО	156, 4B4
Интеравиагаз, ОАО	157
Интерфакс-АВН	158

К

Казанский государственный технический университет им.А.Н.Туполева	159, 5B2
Камов-Сервис, ЗАО	160
Компания «ПВР», ООО	161, 1G3
Конструкторское бюро промышленной автоматики, ОАО	162, 8F
Корпорация «Новосибирский Завод «Электросигнал», ОАО	163, 2C3
Курское ОАО «Прибор»	164, 1G11

М

МАТИ РГТУ им. К.Э. Циолковского	165, 5B5
МауэрГрупп	166, 5C4
Международный Авиатранспортный Форум	167, 9D8
Минский государственный высший авиационный колледж	168

Мир Диагностики, ЗАО	169, 5B3
Модернизация авиационных комплексов, ООО	170, 6C
Монитор Софт, ООО	171, 5E2
Московский Авиационный Институт	172, 9D14
Московский государственный университет приборостроения и информатики	173, 5B4
Мотор Сич, ОАО	174, 1D

Н

Наука и техника	175, 1A12
Национальная оборона, Издательский дом	176, 8D6
Новый Оборонный Заказ. Стратегии	177, 1A11
НПК «ПАНХ», ОАО	178, 3D3
НПО «Взлет», ОАО	179
НПО «Прибор», ОАО	180, 1G9
НПП Прима, ООО	181, 2C2

О

Оборона России	182, 1A6
Оборонный заказ	183
ОПК ОБОРОНПРОМ, ОАО	184, 1E
Оршанский авиаремонтный завод, ОАО	185, 1G19

П

Павловский машиностроительный завод «Восход», ОАО	186, 5B1
Партнер+, ООО	187, 9D15
ПЕРГАМ-Инжиниринг, ОАО	188, 7F3

Р

Русские Вертолетные Системы, ЗАО	189, 7E
Русский Страховой Центр, СОАО	190

С

СК «Согласие», ООО	191
Союзавиа, ООО	192, 1G8

Т

ТД «Халтек», ООО	193, 4B1
Теккноу, ЗАО	194, 1G1
Транзас Авиация, ЗАО	195, 4F

У

УК «Объединенная двигателестроительная Корпорация», ООО	196, 1E
Ульяновское конструкторское бюро приборостроения, ОАО	197, 8F

Уральская вертолетная компания, ООО	198, 9C
Уральский оптико-механический завод им. Э.С. Яламова, ФГУП	199, 2D2

Ф

Федерация вертолетного спорта России, ООО	200, 7F4
Филиал ОАО «Особые экономические зоны» в Ульяновской области	201, 1A1
Фирма Нита, ООО	202, 1G15, 6F

Х

ХелиЭкспресс, ООО	203, 6E1
-------------------------	----------

Ц

ЦАГИ, ФГУП	204
Центр «Адмикор», ООО	205, 3B2

Э

ЭКВИНЕТ	206, 5C3
Экспо-М Логистик, ООО	207, 9D6
Энгельское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» им. А.И.Глухарёва, ОАО	208, 2C1

Ю

ЮТэйр-Инжиниринг,ОАО	209, 3F
----------------------------	---------

А

A4, Publishing House	104, 8D5
Absolute Fire Solutions	61, 7D
Advanced Business Events	62, 1G20
AEGE-AERO, LLC	121, 1G21
AeroJetStyle	93, 1A7
Aerokomplekt, CJSC	2B
Aeropribor-Voskhod, JSC	128, 1G10
Aerosouz	129, 7C
Aerospace Courier	126, 8D4
Aerospace Review	127, 1A5
AeroTrading, LLC	130, 5E1
AEROWALTZ Club	125, 9D5
AGRO AVIA VOSKRESENSK, LLC	120, 5C2
AgustaWestland	63, 3E
Air Company Vertical-T, LLC	107, 5F2
Air Methods Product Division	64, 7D
Air Transport	140, 1G
Air Transport Observer	116, 1A15
Air Transport of Civil Aviation	141, 1G
All-Russian scientific research institute of aviation materials, FSUE	144, 1G14
ALTITUDES Russia	94, 8D3
Ankol, LLC	65, 1A9
ARMS-TASS	123, 1A8
ASK-ROENTGEN, LLC	1G4
Aviacijos Pasaulis	66
Avia-FED-Service, LLC	117, 5E3
Aviaglobus	105, 8D7
Aviakom	106, 1G7
Aviamarket	109, 9C
Avia-Oil Company	114, 2D1
AVIAPANORAMA	110
AviaPort	111
Aviapribor Holding, Ltd.	113, 8F
AviaSouz	115, 1G17
AVIASUPPLIER, NP	112
AVIATEST LNK Group	3F
Aviation and Sport	118, 1A2
Avionica, JSC	119, 1G10
Avron, LLC	9D10
Azovmash, JSC	122, 1G12

В

Becker Avionics	67, 1G13
Bee Pitron Electric, CJSC	132, 7F1

Bercut, Ltd.	1B
Best Motor	95, 8D8
Beta Air, CJSC.....	131, 2D3
Business FM	96

C

Celier Aviation.....	69, 9D12
Center Admicor, LLC.....	205, 3B2
Chamber of Commerce & Industry of Seine et Marne	91, 1C1
Company «EUROSTROL», LLC	4B3
Company «PVR», LLC.....	161, 1G3
Curtiss-Wright Controls	68, 5C1

D

Defence Helicopter	1G
Defense Order magazine	183
DEL RIO	148, 10B
Dinamika, CSTS.....	150

E

Ekspo-M Logistic, LLC.....	207, 9D6
EQUINET.....	206, 5C3
EuroAvionics	71, 5E2
Eurocopter Vostok	151, 2F
European Helicopter Center	70, 9D4
Exclases Holdings Ltd.	72, 3E

F

Federation of Helicopter Sport of Russia	200, 7F4
Flight Crew Training Sweden AB.....	73, 4B2

G

Glukharev Engels Design Bureau Signal, JSC	208, 2C1
GMSC.....	102, 9D9
GOODRICH	83, 1C1
Gorkovsky Plant of Communication Equipment n.a. A.S.Popov, JSC.....	145, 1G5

H

H+S Aviation	74, 1G2
HALTEC Ltd.....	193, 4B1
Heli Club	97, 6B1
Helicopter Association International	75, 7F2
Helicopter Europe	76, 1A10
Helicopter Industry Association	124, 3D2

Helicopter Industry Magazine.....	134, 1C2
HeliExpress, JSC	6E1

I

Industria de Turbo Propulsores.....	77
Industrial Automatics Design Bureau, JSC	164, 8F
Ingosstrach, JSC.....	155, 6E3
INILAB Co. Ltd.....	156, 4B4
Interaviagaz, JSC	157
International Air Transportation Forum	167, 9D8
INTERFAX-AVN.....	158
Ivchenko-Progress State Enterprise.....	154, 1D

J

Jet Magazine	153, 1G
JETS.RU	98, 8D1
John Douglas Club, LLC	149, 1G0

K

Kamatics Corporation	78, 1A9
Kamov-Service, LLC	160
KSTU-KAI named after A.N.Tupolev.....	159, 5B2
Kursk Pribor, JSC.....	164, 1G11

M

Marengo Swiss Helicopter AG	79, 3C
MauerGroup	166, 5C4
Military Parade.....	138, 1G17A
Minsk State Higher Aviation College.....	168
Mir Diagnostiki, JSC.....	169, 5B3
Modernization of Aviation Complexes, Ltd.....	170, 6C
Monitor-soft, LLC.....	171, 5E2
Moscow Aviation Institute, State University of Technology	172, 9D14
Moscow State University of Instrument Engineering and Computer Sciences	173, 5B4
Motor Sich, JSC	174, 1D

N

National Contact Point Aeronautics, FSUE.....	204
National Defense Publishing House, Ltd.	176, 8D6
New Defence Order. Strategy	177, 1A11
NITA Company, LLC	202, 1G15, 6F
Novosibirsk Plant Electrosignal, Corporation.....	163, 2C3

O

OPK Oboronprom, JSC	184, 1E
Orshansky Aircraft Repair Plant, JSC	185, 1G19

P

Pall Corporation.....	80, 3D1
PANH, JSC	178, 3D3
Partner+, LLC	187, 9D15
Patria Helicopters AB	81, 1G6
PERGAM Company	188, 7F3
PMZ Voskhod, JSC.....	186, 5B1
Pribor Reseach & Production Association, JSC	180, 1G9
PRIMA Rsearch&Production Enterprise, LLC	181, 2C2

R

Rotor & Wing Magazine	82, 1G
Rotorhub	1G
Russian Defense magazine.....	182, 1A6
Russian Helicopter Systems, CJSC	189, 7E
Russian Helicopters, JSC	135, 1E
Russian Insurance Centre, OJSC.....	190
Russian State Technological University	165, 5B5
RussianAvia.net	99, 1A13
Ryazan State instrument-making plant, FSUE	147, 1G18

S

Sagem Defence Securite	84, 4E
SAT THERMIQUE	88, 1C1
Science & Technics.....	175, 1A12
Show Observer	100, 9D3
Sikorsky Aircraft Corporation	86, 5D1
SLICOM International	85, 1C1
Soglassye Insurance Company, LLC.....	191
Sortimo.....	103
Soyuzavia, LLC.....	115, 1G8
Special Economic Zones, JSC.....	201, 1A1
State Scientific-Research Institute of Civil Aviation, FSUE	146
LLION Ground Power Units	87, 5E1

T

TekKnow, CJSC	194, 1G1
TOP FLIGHT Magazine.....	101, 8D1
Trace Worldwide Corporation	89, 7D
TRANSAS Aviation	195, 4F

Turbomeca Safran Group	90, 4E
------------------------------	--------

U

Ulyanovsk Instrument Manufacturing Design Bureau, JSC.....	197, 8F
United Engine Corporation, JSC	196, 1E
URALHELICOM, LLC	198, 9C
Urals Optical & Mechanical Plant.....	199, 2D2
Utair Aviation, JSC	108, 3F
UTair-Engineering, JSC	209, 3F

V

Vertical De Aviacion LTDA	92, 3B1
Vertical Magazine	1G
Vertolet Publishing.....	133, 1A14
VNIIRA-Navigator, CJSC.....	137, 5F1
Voyentechinizdat, OJSC.....	139
Voronezh Mechanical Plant, FSUE.....	143, 1G16
Voronezh State Technical University	142, 9D13
Vzlet (Take-off) Magazine	136, 8D2
Vzlet Research&Production Association, JSC	179

**1. РАЗРАБОТЧИКИ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ /
HELICOPTER DESIGNERS**

AgustaWestland	63, 3E
Marengo Swiss Helicopter AG	79, 3C
Sikorsky Aircraft Corporation	86, 5D1
Авиаприбор-холдинг, ОАО / Aviapribor Holding, Ltd.	113, 8F
Беркут, ООО / Bercut, Ltd.	1B
Вертолеты России, ОАО / Russian Helicopters, JSC	135, 1E
Государственный Рязанский приборный завод, ФГУП / Ryazan State instrument-making plant, FSUE	147, 1G18
Еврокоптер Восток / Eurocopter Vostok	151, 2F
Ивченко-Прогресс, ГП / Ivchenko-Progress State Enterprise	154, 1D
Монитор Софт, ООО / Monitor-soft, LLC	171, 5E2
Мотор Сич, ОАО / Motor Sich, JSC	174, 1D
ОПК ОБОРОНПРОМ, ОАО / ОРК Oboronprom, JSC	184, 1E
Павловский машиностроительный завод «Восход», ОАО / PMZ Voskhod, JSC	186, 5B1
Партнер+, ООО / Partner+, LLC	187, 9D15
Энгельское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» им. А.И.Глухарёва, ОАО / Glukharev Engels Design Bureau Signal, JSC	208, 2C1

**2. ПРОИЗВОДИТЕЛИ ВЕРТОЛЕТОВ /
HELICOPTER MANUFACTURERS**

AgustaWestland	63, 3E
Marengo Swiss Helicopter AG	79, 3C
Sikorsky Aircraft Corporation	86, 5D1
Беркут, ООО / Bercut, Ltd.	1B
Вертолеты России, ОАО / Russian Helicopters, JSC	135, 1E
Еврокоптер Восток / Eurocopter Vostok	151, 2F
ОПК ОБОРОНПРОМ, ОАО / ОРК Oboronprom, JSC	184, 1E

**3. ПРОИЗВОДИТЕЛИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ
ДЛЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ /
HELICOPTER PARTS MANUFACTURERS**

AgustaWestland	63, 3E
Becker Avionics	67, 1G13
Curtiss-Wright Controls	68, 5C1
EuroAvionics	71, 5E2
Kamatics Corporation	78, 1A9
Pall Corporation	80, 3D1
GOODRICH	83, 1C1

Sagem Defence Securite	84, 4E
SLICOM International	85, 1C1
Sikorsky Aircraft Corporation	86, 5D1
LLION Ground Power Units	87, 5E1
Turbomeca Safran Group	90, 4E
Авиаприбор-холдинг, ОАО / Aviapribor Holding, Ltd.	113, 8F
Авионика МНПК, ОАО / Avionica, JSC	119, 1G10
АЕГЭ-АЭРО, ООО / AEGE-AERO, LLC	121, 1G21
Азовмаш, ОАО / Azovmash, JSC	122, 1G12
Аэроприбор-Восход, ОАО / Aeropribor-Voskhod, JSC	128, 1G10
Би Питрон Электрик, ЗАО / Bee Pitron Electric, CJSC	132, 7F1
Вертолеты России, ОАО / Russian Helicopters, JSC	135, 1E
Воронежский механический завод, ФГУП / Voronezh Mechanical Plant, FSUE	143, 1G16
ГЗАС им. А.С. Попова, ОАО / Gorkovsky Plant of Communication Equipment n.a. A.S. Popov, JSC	145, 1G5
Государственный Рязанский приборный завод, ФГУП / Ryazan State instrument-making plant, FSUE	147, 1G18
Еврокоптер Восток / Eurocopter Vostok	151, 2F
Ивченко-Прогресс, ГП / I vchenko-Progress State Enterprise	154, 1D
Конструкторское бюро промышленной автоматики, ОАО / Industrial Automatics Design Bureau, JSC	162, 8F
Корпорация «Новосибирский Завод «Электросигнал», ОАО / Novosibirsk Plant Electrosignal, Corporation	163, 2C3
Курское ОАО «Прибор» / Kursk Pribor, JSC	164, 1G11
Мир Диагностики, ЗАО / Mir Diagnostiki, JSC	169, 5B3
Мотор Сич, ОАО / Motor Sich, JSC	174, 1D
НПО «Прибор», ОАО / Pribor Reseach & Production Association, JSC	180, 1G9
НПП Прима, ООО / PRIMA Research&Production Enterprise, LLC	181, 2C2
ОПК ОБОРОНПРОМ, ОАО / ОРК Oboronprom, JSC	184, 1E
Павловский машиностроительный завод «Восход», ОАО / PMZ Voskhod, JSC	186, 5B1
Партнер+, ООО / Partner+, LLC	187, 9D15
ТД «Халтек», ООО / HALTEC Ltd.	193, 4B1
Транзас Авиация, ЗАО / TRANSAS Aviation	195, 4F
УК «Объединенная двигателестроительная Корпорация», ООО / United Engine Corporation, JSC	196, 1E
Ульяновское конструкторское бюро приборостроения, ОАО / Ulyanovsk Instrument Manufacturing Design Bureau, JSC	197, 8F
Уральский оптико-механический завод им. Э.С. Яламова, ФГУП Urals Optical & Mechanical Plant	199, 2D2
Энгельское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» им. А.И.Глухарёва, ОАО / Glukharev Engels Design Bureau Signal, JSC	208, 2C1

4. ПРОИЗВОДИТЕЛИ САЛОНОВ И СПЕЦОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ / HELICOPTER INTERIOR AND EQUIPMENT MANUFACTURERS

Absolute Fire Solutions	61, 7D
AgustaWestland	63, 3E
Air Methods Product Division	64, 7D
Becker Avionics	67, 1G13
Curtiss-Wright Controls	68, 5C1
EuroAvionics	71, 5E2
GOODRICH	83, 1C1
Sagem Defence Securite	84, 4E
Sikorsky Aircraft Corporation	86, 5D1
Trace Worldwide Corporation	89, 7D
Вертолеты России, ОАО / Russian Helicopters, JSC	135, 1E
Компания «ПБР», ООО / Company «PVR», LLC	161, 1G3
Мир Диагностики, ЗАО / Mir Diagnostiki, JSC	169, 5B3
НПК «ПАНХ», ОАО / PANH, JSC	178, 3D3
ОПК ОБОРОНПРОМ, ОАО ОРК Oboronprom, JSC	184, 1E
Транзас Авиация, ЗАО / TRANSAS Aviation	195, 4F

5. ВЛАДЕЛЬЦЫ, ЭКСПЛУАТАНТЫ, ТРАНСПОРТНЫЕ КОМПАНИИ / HELICOPTER OWNERS, OPERATORS, TRANSPORT COMPANIES

Vertical De Aviacion LTDA	92, 3B1
Heli Club	97, 6B1
Авиакомпания «Вертикаль-Т», ООО / Air Company Vertical-T, LLC	107, 5F2
Авиакомпания «ЮТэйр», ОАО / Utair Aviation, JSC	108, 3F
Авиамаркет / Aviamarket	109, 9C
Аэросоюз / Aerosouz	129, 7C
НПК «ПАНХ», ОАО / PANH, JSC	178, 3D3
НПО «Взлет», ОАО / Vzlet Research&Production Association, JSC	136,
Русские Вертолетные Системы, ЗАО / Russian Helicopter Systems, CJSC	189, 7E
Союзавиа, ООО / Soyuzavia, LLC	192, 1G8
Уральская вертолетная компания, ООО / URALHELICOM, LLC	197, 9C
ХелиЭкспресс, ООО / HeliExpress, JSC	203, 6E1

6. ПРОДАЖА ВЕРТОЛЕТОВ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ / HELICOPTER, PARTS DEALERS

AgustaWestland	63, 3E
Exclases Holdings Ltd.	72, 3E
Patria Helicopters AB	81, 1G6
Sikorsky Aircraft Corporation	86, 5D1

Heli Club	97, 6B1
Авиамаркет / Aviamarket	109, 9C
Авиа-ФЭД-Сервис, ЗАО / Avia-FED-Service, LLC	117, 5E3
Аврон, ООО / Avron, LLC	9D10
Азовмаш, ОАО / Azovmash, JSC	122, 1G12
Аэросоюз / Aerosouz	129, 7C
Би Питрон Электрик, ЗАО / Bee Pitron Electric, CJSC	132, 7F1
Вертолеты России, ОАО / Russian Helicopters, JSC	135, 1E
Еврокоптер Восток / Eurocopter Vostok	151, 2F
Корпорация «Новосибирский Завод «Электросигнал», ОАО / Novosibirsk Plant Electrosignal, Corporation	163, 2C3
Мир Диагностики, ЗАО / Mir Diagnostiki, JSC	169, 5B3
Модернизация авиационных комплексов, ООО / Modernization of Aviation Complexes, Ltd	170, 6C
ОПК ОБОРОНПРОМ, ОАО / ОРК Oboronprom, JSC	184, 1E
Русские Вертолетные Системы, ЗАО / Russian Helicopter Systems, CJSC	189, 7E
Союзавиа, ООО / Soyuzavia, LLC	192, 1G8
УК «Объединенная двигателестроительная Корпорация», ООО / United Engine Corporation, JSC	196, 1E
Уральская вертолетная компания, ООО / URALHELICOM, LLC	198, 9C
Уральский оптико-механический завод им. Э.С. Яламова, ФГУП / Urals Optical & Mechanical Plant	199, 2D2
Энгельское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» им. А.И.Глухарёва, ОАО / Glukharev Engels Design Bureau Signal, JSC	208, 2C1

7. РАЗРАБОТЧИКИ, ПРОИЗВОДИТЕЛИ ТРЕНАЖЕРОВ / HELICOPTER SIMULATOR DESIGNERS AND MANUFACTURERS

Sikorsky Aircraft Corporation	86, 5D1
Динамика, ЦНТУ / Dinamika, CSTS	150
Модернизация авиационных комплексов, ООО / Modernization of Aviation Complexes, Ltd	170, 6C
Транзас Авиация, ЗАО / TRANSAS Aviation	195, 4F

8. ЦЕНТРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ / HELICOPTER SERVICE CENTERS

Patria Helicopters AB	81, 1G6
Sikorsky Aircraft Corporation	86, 5D1
Vertical De Aviacion LTDA	92, 3B1
Heli Club	97, 6B1
Авиакомпания «Вертикаль-Т», ООО / Air Company Vertical-T, LLC	107, 5F2
Авиамаркет / Aviamarket	109, 9C
Аэросоюз / Aerosouz	129, 7C

Вертолеты России, ОАО / Russian Helicopters, JSC	135, 1E
Еврокоптер Восток / Eurocopter Vostok	151, 2F
НПК «ПАНХ», ОАО / PANH, JSC	178, 3D3
НПК «Взлет», ОАО / Vzlet Research&Production Association, JSC	179
ОПК ОБОРОНПРОМ, ОАО / OPK Oboronprom, JSC	184, 1E
Русские Вертолетные Системы, ЗАО / Russian Helicopter Systems, CJSC	189, 7E
Теккноу, ЗАО / TekKnow, CJSC	194, 1G1
Уральская вертолетная компания, ООО / URALHELICOM, LLC	198, 9C
Филиал ОАО «Особые экономические зоны» в Ульяновской области / Special Economic Zones, JSC	201, 1A1

9. НАЗЕМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЯ / GROUND SUPPORT AND RADAR CONTROL

Sagem Defence Securite	84, 4E
АЕГЭ-АЭРО, ООО / AEGE-AERO, LLC	121, 1G21
АэроТрейдинг, ООО / AeroTrading, LLC	130, 5E1
БЕТА ИР, ЗАО / Beta Air, CJSC	131, 2D3
Монитор Софт, ООО / Monitor-soft, LLC	171, 5E2
Фирма Нита, ООО / NITA Company, LLC	202, 1G15, 6F

10. ОБУСТРОЙСТВО ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАДОК / HELIPORTS ENGINEERING

Авиамаркет / Aviamarket	109, 9C
АвиаСервис, ООО / Avia-Oil Company	114, 2D1
АЕГЭ-АЭРО, ООО / AEGE-AERO, LLC	121, 1G21
Аэросоюз / Aerosouz	129, 7C
АэроТрейдинг, ООО / AeroTrading, LLC	130, 5E1
Еврострой, ООО / Company «EUROSTROI», LLC	4B3
ИНИЛАБ, ООО / INILAB Co. Ltd.	156, 4B4
Компания «ПВР», ООО / Company «PVR», LLC	161, 1G3
НПК «ПАНХ», ОАО / PANH, JSC	178, 3D3
Русские Вертолетные Системы, ЗАО / Russian Helicopter Systems, CJSC	189, 7E
Фирма Нита, ООО / NITA Company, LLC	202, 1G15, 6F

11. СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ / INSURANCE COMPANIES

Ингосстрах, ОАО / Ingosstrach, JSC	155, 6E3
Русский Страховой Центр, СОАО / Russian Insurance Centre, OJSC	190,
СК «Согласие», ООО / Soglassye Insurance Company, LLC	191

12. ЦЕНТРЫ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ / PERSONNEL TRAINING CENTERS

European Helicopter Center	70, 9D4
Flight Crew Training Sweden AB	73, 4B2
Heli Club	6B1
Авиакомпания «Вертикаль-Т», ООО / Air Company Vertical-T, LLC	107, 5F2
Авиамаркет / Aviamarket	109, 9C
АЭРОВАЛЬС Воздухоплавательный Клуб / AEROWALTZ Club	125, 9D5
Аэросоюз / Aerosouz	129, 7C
Воронежский Государственный Технический Университет / Voronezh State Technical University /	142, 9D13
Динамика, ЦНТУ / Dinamika, CSTS	150
Еврокоптер Восток / Eurocopter Vostok	151, 2F
Казанский государственный технический университет им.А.Н.Туполева / KSTU-KAI named after A.N.Tupolev	159, 5B2
МАТИ РГТУ им. К.Э. Циолковского / Russian State Technological University	165, 5B5
Минский государственный высший авиационный колледж / Minsk State Higher Aviation College	168
Московский Авиационный Институт / Moscow Aviation Institute, State University of Technology	172, 9D14
Московский государственный университет приборостроения и информатики	173, 5B4
НПК «ПАНХ», ОАО / PANH, JSC	178, 3D3
Русские Вертолетные Системы, ЗАО / Russian Helicopter Systems, CJSC	189, 7E
Уральская вертолетная компания, ООО / URALHELICOM, LLC	198, 9C

13. ТОПЛИВО-ЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ / REFUELING SYSTEMS

Heli Club	97, 6B1
АвиаСервис, ООО / Avia-Oil Company	114, 2D1
Аэросоюз / Aerosouz	129, 7C
Теккноу, ЗАО / TekKnow, CJSC	194, 1G1
Центр «Адмикор», ООО / Center Admicor, LLC	205, 3B2

14. РЕМОНТ ВЕРТОЛЕТОВ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ / HELICOPTER COMPONENTS REPAIR

H+S Aviation	74, 1G2
Patria Helicopters AB	81, 1G6
Sagem Defence Securite	84, 4E
SLICOM International	85, 1C1
Sikorsky Aircraft Corporation	86, 5D1
Heli Club	97, 6B1

Авиамаркет / Aviamarket	109, 9C
Авиа-ФЭД-Сервис, ЗАО / Avia-FED-Service, LLC	117, 5E3
АЕГЭ-АЭРО, ООО / AEGE-AERO, LLC	121, 1G21
Аэросоюз / Aerosouz	129, 7C
Вертолеты России, ОАО / Russian Helicopters, JSC	135, 1E
Воронежский механический завод, ФГУП / Voronezh Mechanical Plant, FSUE	143, 1G16
Ивченко-Прогресс, ГП / Ivchenko-Progress State Enterprise	154, 1D
Камов-Сервис, ЗАО / Kamov-Service, LLC	160
Корпорация «Новосибирский Завод «Электросигнал», ОАО / Novosibirsk Plant Electrosignal, Corporation	163, 2C3
Курское ОАО «Прибор» / Kursk Pribor, JSC	164, 1G11
Мотор Сич, ОАО / Motor Sich, JSC	174, 1D
ОПК ОБОРОНПРОМ, ОАО / OPK Oboronprom, JSC	184, 1E
Оршанский авиаремонтный завод, ОАО / Orshansky Aircraft Repair Plant, JSC	185, 1G19
Союзавиа, ООО / Soyuzavia, LLC	192, 1G8
Уральская вертолетная компания, ООО / URALHELICOM, LLC	198, 9C
Уральский оптико-механический завод им. Э.С. Яламова, ФГУП / Urals Optical & Mechanical Plant	199, 2D2
Филиал ОАО «Особые экономические зоны» в Ульяновской области / Special Economic Zones, JSC	201, 1A1
Энгельское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» им. А.И.Глухарёва, ОАО / Glukharev Engels Design Bureau Signal, JSC	208, 2C1
ЮТэйр-Инжиниринг, ОАО / UTair-Engineering, JSC	209, 3F

15. РАЗРАБОТЧИКИ И ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОЖИРОВ / GYROCOPTER DESIGNERS AND MANUFACTURERS

Celier Aviation	69, 9D12
АГРО АВИА ВОСКРЕСЕНСК, ООО / AGRO AVIA VOSKRESENSK, LLC	120, 5C2
Воронежский Государственный Технический Университет / Voronezh State Technical University	142, 9D13
Московский Авиационный Институт / Moscow Aviation Institute, State University of Technology	172, 9D14

16. СМИ / MEDIA

Aviacijos Pasaulis	66
Defence Helicopter	1G
Helicopter Europe	70, 1A10
Rotor & Wing Magazine	82, 1G
Rotorhub	1G
Vertical Magazine	1G
AeroJetStyle	93, 1A7

ALTITUDES Russia	94, 8D3
Best Motor	95, 8D8
Business FM	96
JETS.RU	98, 8D1
RussianAvia.net	99, 1A13
Show Observer	100, 9D3
TOP FLIGHT Magazine	101, 8D1
A4, Издательский дом / A4, Publishing House	104, 8D5
Авиаглобус / Aviaglobus	105, 8D7
АВИАПАНОРАМА / AVIAPANORAMA	110
АвиаПорт / AviaPort	111
Авиасоюз / AviaSouz	115, 1G17
Авиатранспортное обозрение / Air Transport Observer	116, 1A15
Авиация и спорт / Aviation and Sport	118, 1A2
APMC-TACC / ARMS-TASS	123, 1A8
Аэрокосмический курьер / Aerospace Courier	126, 8D4
Аэрокосмическое обозрение / Aerospace Review	127, 1A5
Вертолет / Vertolet Publishing	133, 1A14
Вертолетная Индустрия / Helicopter Industry Magazine	134, 1C2
Взлет / Vzlet (Take-off) Magazine	136, 8D2
Военный парад / Military Parade	138, 1G17A
Воздушный транспорт / Air Transport	140, 1G
Воздушный транспорт гражданской авиации / Air Transport of Civil Aviation	141, 1G
Журнал Jet / Jet Magazine	153, 1G
Интерфакс-АВН / INTERFAX-AVN	158
Наука и техника / Science & Technics	175, 1A12
Национальная оборона, Издательский дом / National Defense Publishing House, Ltd.	176, 8D6
Новый Оборонный Заказ. Стратегии / New Defence Order. Strategy	177, 1A11
Оборона России / Russian Defense magazine	182, 1A6
Оборонный заказ / Defense Order magazine	183
Утро.ru / Utro.ru	/

17. ПРОЧЕЕ / OTHERS

Advanced Business Events	62, 1G20
Ankol, LLC	65, 1A9
H+S Aviation	74, 1G2
Helicopter Association International	75, 7F2
Industria de Turbo Propulsores	77
Sikorsky Aircraft Corporation	86, 5D1
SAT THERMIQUE	88, 1C1
Turbomeca Safran Group	90, 4E
Chamber of Commerce & Industry of Seine et Marne	91, 1C1
GMSC	102, 9D9

Sortimo.....	103
Авиаком / Aviakom	106, 1G7
АВИАПОСТАВЩИК, НП / AVIASUPPLIER, NP	112
АВИАТЕСТ ЛНК, ООО / AVIATEST LNK Group	3F
Аврон, ООО / Avron, LLC.....	9D10
АСК-РЕНТГЕН, ООО / ASK-ROENTGEN, LLC	1G4
Ассоциация Вертолетной Индустрии / Helicopter Industry Association.....	124, 3D2
АЭРОВАЛЬС Воздухоплавательный Клуб / AEROWALTZ Club.....	125, 9D5
Аэрокомплект, ЗАО / Aerokomplekt, CJSC.....	2B
ВНИИРА-Навигатор, ЗАО / VNIIRA-Navigator, CJSC.....	137, 5F1
Всероссийский институт авиационных материалов, ФГУП / All-Russian scientific research institute of aviation materials, FSUE.....	144, 1G14
Государственный научно-исследовательский институт Гражданской Авиации, ФГУП / State Scientific-Research Institute of Civil Aviation, FSUE	146
Дель Рио / DEL RIO	148, 10B
Джон Дуглас Клуб, ООО / John Douglas Club, LLC	149, 1G0
Камов-Сервис, ЗАО / Kamov-Service, LLC	160
МауэрГрупп / MauerGroup.....	166, 5C4
ПЕРГАМ-Инжиниринг, ОАО / PERGAM Company	188, 7F3
Русские Вертолетные Системы, ЗАО / Russian Helicopter Systems, CJSC	189, 7E
ТД «Халтек», ООО / HALTEC Ltd.	193, 4B1
УК «Объединенная двигателестроительная Корпорация», ООО / United Engine Corporation, JSC	196, 1E
Федерация вертолетного спорта России, ООО / Federation of Helicopter Sport of Russia	200, 7F4
Филиал ОАО «Особые экономические зоны» в Ульяновской области / Special Economic Zones, JSC.....	201, 1A1
ЦАГИ, ФГУП / National Contact Point Aeronautics, FSUE.....	204
ЭКВИНЕТ / EQUINET	206, 5C3
Экспо-М Логистик, ООО / Ekspo-M Logistic, LLC	208, 9D6
Международный Авиатранспортный Форум / The International Air Transportation Forum.....	167, 9D8
Воентехиниздат, ОАО / Voyentechinizdat, OJSC	139

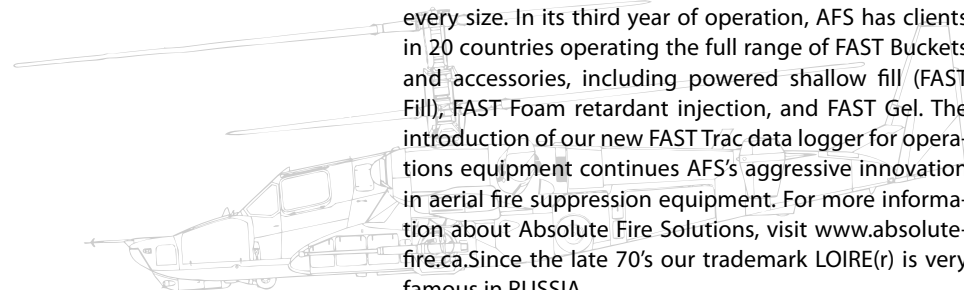


**613 – 71ST AVE. SE
CALGARY, ALBERTA
CANADA T2H 0S7**

Absolute Fire Solutions

Компания Absolute Fire Solutions (AFS) из г. Калгари, Канада производит запатентованную систему пожаротушения FAST Bucket – первую в мире авиационную систему пожаротушения, которая включает в себя блок управления объемом сбрасываемой жидкости для каждого размера системы, устанавливаемый в кабине экипажа. К третьему году работы компания AFS заключила контракты с заказчиками в 20 странах, которые эксплуатируют весь спектр систем пожаротушения FAST Bucket и дополнительного оборудования, включая наполнитель с силовым приводом FAST Fill, систему замедленной подачи пены FAST Foam, а также систему впрыскивания геля FAST Gel. Введение нового регистратора событий FAST Trac для эксплуатируемого оборудования является продолжением политики активного внедрения инноваций в авиационном пожаротушении. Для получения большей информации о компании Absolute Fire Solutions, посетите наш сайт www.absolutefire.ca

Absolute Fire Solutions (AFS) of Calgary, Canada, manufactures the patented FAST Bucket, the world's first aerial firefighting bucket integrating cockpit volume control in every size. In its third year of operation, AFS has clients in 20 countries operating the full range of FAST Buckets and accessories, including powered shallow fill (FAST Fill), FAST Foam retardant injection, and FAST Gel. The introduction of our new FAST Trac data logger for operations equipment continues AFS's aggressive innovation in aerial fire suppression equipment. For more information about Absolute Fire Solutions, visit www.absolute-fire.ca. Since the late 70's our trademark LOIRE(r) is very famous in RUSSIA



35/37 улица Абонданс
92513 Булонь-Бийанкур
ФРАНЦИЯ

«Эдвансед Бизнес Эвентс» является одним из ведущих европейских организаторов международных профессиональных мероприятий: выставок, деловых встреч и конференций. Более 1000 бизнес-мероприятий проводятся в областях аэрокосмической и оборонной промышленности. Через интерактивную платформу наши мероприятия позволяют специалистам определить соответствующие контакты и заранее спланировать график деловых встреч. BCI Aerospace является организатором всех мероприятий в аэрокосмической промышленности. Она объединяет профессионалов, организует индивидуальные встречи между производителями и поставщиками с учетом требований каждого участника. Наш концепт заранее запланированных встреч способствует установлению контактов между предприятиями, продвижению продукции и интересов компаний, а также развитию бизнеса в авиационной и аэрокосмической промышленности.

35/37, rue des
Abondances
92513 Boulogne
Billancourt
FRANCE

Advanced Business Events is a leading European organizer of business conventions or «one to one meetings» events, conferences, congress dedicated to professionals in the industry. With a portfolio of over 80,000 clients, we have organized almost 1000 events in the domains: Aeronautic, Space, Defense, Defense, Security... Using our concept of pre-planned One-to-One Meetings, our services continue to provide you with a number of tailored tools to facilitate identification, understanding and the penetration of new markets. BCI Aerospace is aeronautics, space and defense division of abe. From 150 exhibitors to 650, 3 000 to 15 000 One to One meetings pre-planned, 20 Thematic conferences and OEMs procurement & supply chain policies sessions... These are excellent opportunities for professionals to share experiences and better comprehend the market, new programs and trends in scientific, industrial, technical and commercial fields.

стенд/stand 1G20

Via G. Agusta, 520
21017 Cascina Costa di
Samarate,
Varese - Italy

AgustaWestland, a Finmeccanica Company, является мировым лидером в сфере вертолетостроения и имеет непревзойденный ассортимент вертолетной продукции, который полностью удовлетворяет потребности клиентов. В линейке компании AgustaWestland представлен широкий спектр винтокрылых машин, начиная от легкого однодвигательного SW-4 весом 1,8 тонн до трехдвигательного 16-тонного вертолета AW 101. Другая продукция представлена следующими вертолетами: AW109 Power, AW109 LUH, GrandNew, военный вертолет T129, многоцелевые Super Lynx 300 и AW159, конвертоплан BA609, AW139, средний двухдвигательный вертолет W-3 и 11-тонный NH90, по которому AgustaWestland владеет 32% акций. К новой продукции относятся военный вертолет AW149 и легкий многоцелевой двухдвигательный AW169. Первоочередное внимание в своей работе компания уделяет потребностям своих клиентов. Владельцы вертолетов AgustaWestland получают высочайший уровень сервисной поддержки, технического обслуживания и используют уникальные решения в области подготовки летно-технического состава. Основные производственные площадки компании расположены в Италии, Великобритании, Польше и США.

AgustaWestland, a Finmeccanica Company, is a technology leader in its markets and has an unrivalled range of rotorcraft products designed to satisfy the requirements of customers. The Company's products range from the 1.8-ton single-engine SW-4 to the 16-ton three-engine AW101 helicopter. Other products include the AW109 Power, the AW109 LUH, the GrandNew, the T129 combat helicopter, the multi-role Super Lynx 300 and AW159, the BA609 Tiltrotor, the AW139 and the W-3 medium twins, and the 11-ton NH90 in which AgustaWestland has a 32% stake. New products include the AW149 military helicopter and the AW169 light intermediate. AgustaWestland places great emphasis on customer satisfaction, providing leading support and training solutions to its growing customer base. AgustaWestland has its main operations in Italy, the UK, Poland and the USA.

стенд/stand 3E

Air Methods Product Division

Компания Air Methods Product Division проектирует, производит и устанавливает на воздушные суда медицинские интерьеры, а также другое авиационное санитарно-транспортное оборудование, как для внутренних, так и международных заказчиков. Компания имеет широкий спектр изделий собственной разработки, таких как многоцелевая санитарно-транспортная система для вертолета HH60L Black Hawk, медицинская эвакуационная система для транспортных средств MEV, а также интерьеры медицинских модулей для коммерческих воздушных судов. Компания Air Methods проектирует и сертифицирует свою продукцию в соответствии с нормами Федеральной Авиационной Администрации, EASA, а также в соответствии с требованиями других зарубежных государств. Эти изделия разработаны для установки как на специальные медицинские самолеты и вертолеты, так и на многоцелевые воздушные суда.

Air Methods Products Division designs, manufactures, and installs aircraft medical interiors and other aerospace and medical transport products for domestic and international customers. The division maintains a diverse portfolio of proprietary products including the HH60L Black Hawk Multi-Mission Medevac System, Medical Evacuation Vehicle (MEV) interior system and modular medical interior systems for commercial aircraft. Air Methods continues to develop and certify products under the regulation of the Federal Aviation Administration, EASA, and several other foreign governments. Products are designed for both dedicated air ambulance airframe and multi-mission aircraft for both helicopters and fixed wing aircraft.



**39-331 ХОЖЕЛЮВ 244
ПОЛЬША**

Тел. +48175840104

Факс: +48175840120

**E-mail:
ankol@ankol.com.pl**

**39-331 CHORZELÓW 244
POLAND**

Phone. +48175840104

Fax: +48175840120

**E-mail:
ankol@ankol.com.pl**

ООО Анкол / Ancol, LLC

Компания Анкол была основана 25 июня 1993 года и ведет свою коммерческую деятельность на авиационном рынке уже около 20 лет.

Компания Анкол – это семейная компания, основана Анной Колиш и название компании происходит от ее имени и фамилии.

Достижения компании Анкол – это 40-летний опыт в авиационной промышленности Президента Компании Чеслава Колиша, а также большой профессионализм Анны Колиш.

Анкол – региональный представитель Корпорации Каматикс в Польше и странах Восточной Европы по поставкам самосмазывающихся подшипников для самолетов SSJ 100.

Кроме поставок подшипников к самолету SSJ 100, Анкол сотрудничает с другими российскими и украинскими компаниями – ГП Антонов, Компанией Иркут, Туполев, Бериев – в области поставок подшипников Каматикс.

Анкол принимает участие в авиационных выставках – МАКС, Helirussia, Aviasvit, ЛеБурже и Файнборо.

Анкол приглашает всех заинтересованных посетить стенд Анкол/Каматикс № 1A8 в павильоне выставки Helirussia 2011.

The Ankol Company was established on June 25th 1993 and has successfully worked on the aviation market for nearly 20 years.

Ankol is a family company established by Anna Kolsz and the name of the company derives from her name and surname.

Successes of the company resulted from 40 years' experience in aviation of Ankol's President, Czesław Kolsz, and the high professionalism in managing the Ankol Company by the Managing Director, Anna Kolsz.

Ankol is the official representative of the Kamatics Corporation in Poland and Eastern European countries for supplying self-lubricating bearings to the SSJ100 passenger aircraft.

Ankol is also working with other Russian and Ukrainian companies like Antonov, Tupolev, Irkut and Beriev to receive new purchase orders for delivery of Kamatics bearings for aircraft manufactured by the above mentioned companies.

Ankol takes part in various aviation and helicopter exhibitions like MAKS, Helirussia, Aviasvit, LeBourget and Farnborough.

We invite you to attend our booth no 1A8 at the Helirussia 2011 exhibition.



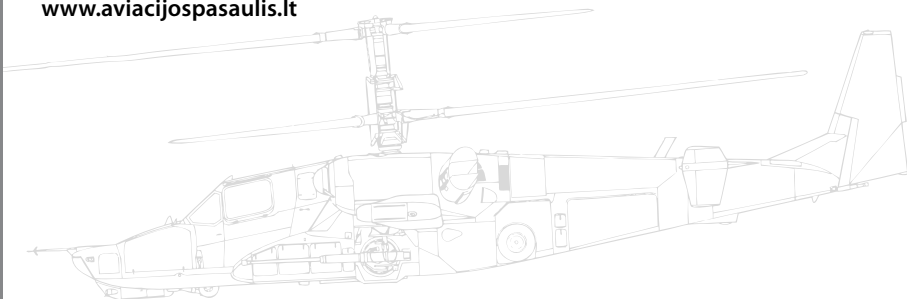
«Мир авиации»/ «Aviation World»

Svyturio 17-2, Вильнюс
LT-10210, Литва
Тел. +370 5 2122002
Моб. тел.
+370 616 19201
E-mail: vilma@
aviacijospasaulis.lt
www.aviacijospasaulis.lt

Svyturio Str. 17-2,
LT-10210 Vilnius
LT-02187, Lithuania
Mobile +370 616 19201
Phone +370 52122002
E-mail vilma@
aviacijospasaulis.lt
www.aviacijospasaulis.lt

Журнал «Мир авиации» – единственный авиационный журнал в Прибалтике. Издательство в Литве, для 15 русскоязычных стран – специально для авиационной и деловой общественности, прямо в руки. Основные темы – бизнес, коммерческая авиация, услуги, обслуживание, обучение, новости. В конце журнала – сокращение на английском языке (English summary).

Magazine «Aviation World» is the only aviation magazine in the three Baltic states. Published in Lithuania, it aims at the market of the East, mainly the Russian-speaking countries. Directly to the hands of aviators and aviation community. Topics: business and commercial aviation, services, maintenance, training, news in brief. The magazine also includes an English summary.



BECKER

Представитель
в Москве:
ШИЛЬНИКОВА
Елизавета Владимировна
Тел. 8-916-163-22-78
Факс: (499)-250-38-00
E-mail: liza.shilnikova@
becker-avionics.de

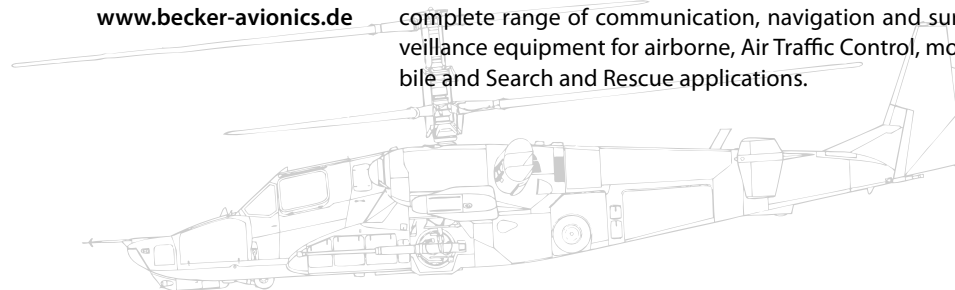
Baden-Airpark B 108
77836 Rheinmuenster /
Germany
Tel. +49 (0) 7229 / 305-0
Fax: +49 (0) 7229 / 305-
217
E-mail: info@becker-
avionics.de
www.becker-avionics.de

По мере развития технологий компания BECKER выпустила полный высококачественный ряд изделий связи и навигации, которые используются во всем мире в военных и гражданских воздушных судах. С самого начала все действия по разработке ориентировались на дружелюбный интерфейс, небольшой вес, малые установочные размеры и простоту использования этого оборудования.

Компания проектирует, разрабатывает, продает и осуществляет послепродажное обслуживание целого ряда изделий, предназначенных для аэронавигации, аудио связи, управления воздушным движением, а также задач поиска и спасения

As technology developed, the BECKER company produced a comprehensive, high-quality range of communications and navigation products which are used all over the world in military and civil air craft. Right from the beginning all development activities were oriented to user-friendliness, low weight, small installation dimensions and simplicity of use of this equipment.

The group designs, manufactures, sells and supports a complete range of communication, navigation and surveillance equipment for airborne, Air Traffic Control, mobile and Search and Rescue applications.



Curtiss-Wright Controls

**Penny & Giles Aerospace Ltd.,
1 ЭйрФилд Роуд, Кристчерч,
Дорсет BH23 3TH,
Великобритания**

Curtiss-Wright Controls Integrated Sensing, подразделение корпорации Curtiss-Wright Controls, уже на протяжении 80-ти лет производит авионику для коммерческой и военной аэрокосмической индустрии.

Английская компания Penny and Giles Aerospace Ltd., входящая в группу компаний Curtiss-Wright Controls, является самым известным в мире производителем датчиков движения, самописцев, оборудования для тестирования летных данных, накопителей данных, регистраторов, датчиков контроля обледенения, систем контроля воздушных данных, систем контроля приемника воздушного давления, программного обеспечения для контроля воздушных данных. Компания также производит противообледенительные системы для установки на вертолетах, вычислители, датчики обнаружения задымленности и электрические исполнительные механизмы.

ООО «Элйд Эвиэшн Консалтинг» во главе с Генеральным Директором компании Шарлем Эргот является представителем корпорации Curtiss-Wright Controls в России и СНГ.

**Penny & Giles Aerospace Ltd.,
1 Airfield Road,
Christchurch, Dorset
BH23 3TH
United Kingdom**

Curtiss-Wright Controls Integrated Sensing have specialised in avionics products for the commercial and military aerospace market for over 80 years.

Products supplied by their Penny and Giles Aerospace Ltd. group include, Air Data Computers, Flight Data/Cockpit Voice Recorders, Maintenance and Mission Video Recorders, Engine Monitoring/Usage Recorders, Icing Detection Sensors, Air Data Test Sets, Pitot Static Leak Testers and Replay/Display Software for Flight Data Management/Operation Quality Assessment.

The company's expertise also includes Rotor Ice Protection Systems, Data Acquisition/Concentrator Units, Smoke Detection Sensors and electromechanical linear and rotary actuators.

Curtiss-Wright Controls Integrated Sensing is represented in Russia by Allied Aviation Consulting, a Moscow-based company directed by Charles Hergott who is a well-known and respected player in the Russian Aerospace community.



Celier Aviation

**Nowowiejskiego 26a
96313 Jaktorow-Kolonia
POLAND**

**Tel./ fax:
+48-46-856 52 24
www.celieraviation.eu**

CELIER Aviation, мировой лидер во производстве легких автожиров, впервые представляет свою технику в России. У нас большой выбор моделей: от простого и вполне доступного по цене Xenon R ECO, предназначенного для отдыха, до представительного Xenon XL Carbon. Эта замечательная машина имеет грузоподъемность, превышающую ее собственный вес, может поднять троих человек и имеет большую дальность полета. Мы разработали и установили следующее дополнительное оборудование: противоударную систему, систему ночного видения FLIR, радиовысотомер для выполнения посадки, гиросtabilизированную платформу для видеокамеры. В настоящее время у нас есть и другие интересные образцы в стадии изучения и разработки.

Для более подробной информации приглашаем зайти на наш сайт: www.celieraviation.eu

Наша компания хотела бы наладить устойчивые связи с восточной Европой, Россией особенно, и Азией, и мы будем рады обсудить с Вами эту возможность.

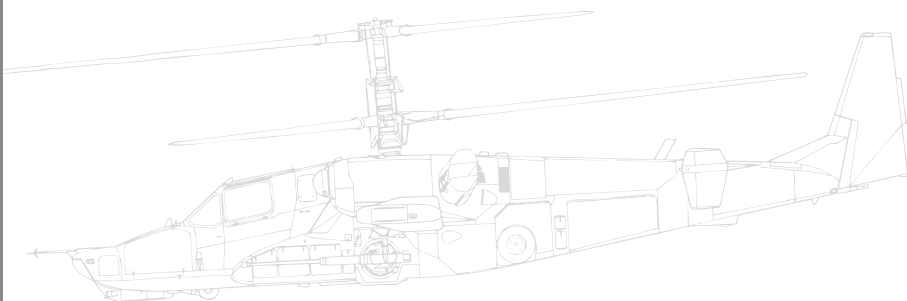
CELIER Aviation as the world leader in light category gyroplanes is proud to present for the first time in Russia its technology. We have a great range of models, from the simple affordable leisure Xenon R ECO; to the grand Xenon XL Carbon, an outstanding machine able to carry more than its own weight, 3 seats, and long range. We have developed and integrated options such as shockproof system, FLIR night vision, landing assistance altimeter-radar, video gyroscopic stabilized turret. We have currently other outstanding designs in study and construction. Please visit also our website: www.celieraviation.eu

Our company is currently looking for strong connections with Russia and East Europe / Asia, you are welcome to discuss with us this opportunity.

European Helicopter Center

ASSandefjord
Lufthavn3241
Sandefjord
Tel. +47 33 42 00 80
Fax: +47 33 42 00 89
Mobil: +47 91000557
www.ehc.no

European Helicopter Center (EHC), is the leading helicopter school in Europe. Our goal is to present the best pilots on the market, and to be the preferred choice for recruiting new pilots to the helicopter companies. We offer international students the classroom tuition under JAR FCL. Our location, combined with highly educated and dedicated instructors give our students the best education in the most challenging Norwegian conditions. There are no processing fee for applicants from EU/EEA/EFTA countries.



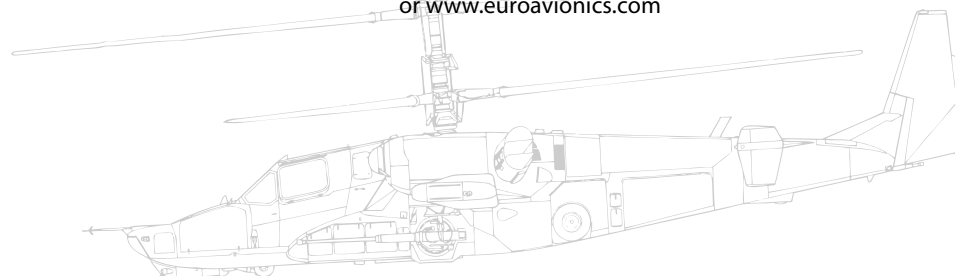
стенд/stand 9D4

EuroAvionics GmbH & Co. KG, Navigation Systems

Am Lindenberg 8
71263 Weil der Stadt-
Hausen
Phone: +49 7033 1380 0
Fax: +49 7033 1380 111
E-mail: sales@euroavionics.com
www.euroavionics.com

Компания EuroAvionics – это производитель систем оповещения о ситуации на борту. EuroAvionics разрабатывает и производит высокотехнологичные системы с графическими картами, дополненными функциями предупреждения столкновения и с возможностью подключения различных бортовых систем и наложением их изображения на карту (EOS, FMS, TCAS, АЗН-В, Пеленгатор, AIS, Радар, SatCom, и т.д.). Таким образом, EuroAvionics предлагает всестороннюю и перспективную бортовую систему, повышающую уровень безопасности и эффективности выполнения полетного задания. Координаты: sales@euroavionics.com или www.euroavionics.com

EuroAvionics is a «Situational Awareness System» manufacturer. EuroAvionics develops and produces high-end TSO'd graphics map engines with integrated Terrain Warning function and with the ability to merge multiple avionics sensor inputs on top of the map image (EOS, FMS, TCAS, ADS-B, DF, AIS, Search Radar, SatCom, etc.). As such EuroAvionics offers a very complete and appreciated tool in the cockpit that improves safety and mission efficiency. Contact us: sales@euroavionics.com or www.euroavionics.com



стенд/stand 5E2

**125040, Москва,
Ленинградский про-
спект, 9-62**
Тел. +7 495 945 52 00
Факс: +7 495 945 61 00
www.awhelicopters.com
E-mail:
info@awhelicopters.com

**125040, Moscow,
Leningradsky prospect,
9-62**
Tel. +7 495 945 52 00;
Fax: +7 495 945 61 00
www.awhelicopters.com
E-mail:
info@awhelicopters.com

Exclases Holdings Ltd.

AgustaWestland, a Finmeccanica company, является признанным мировым лидером в сфере вертолётостроения. Продукция AgustaWestland соответствует самым высоким требованиям качества и безопасности, является образцом успешного применения самых передовых технологий и уникальных инженерных решений. Вертолёты AgustaWestland являются лидерами в своих классах и находят самое широкое применение в сегментах Поиск и спасение, Правоохранительные органы, Пассажирские перевозки, в т.ч. на удалённые морские буровые платформы, VIP и VVIP. Всем своим заказчикам AgustaWestland предлагает высочайший уровень сервисной поддержки. Exclases Holdings Ltd. является эксклюзивным дистрибьютором гражданских вертолётот AgustaWestland в России и большинстве стран СНГ.

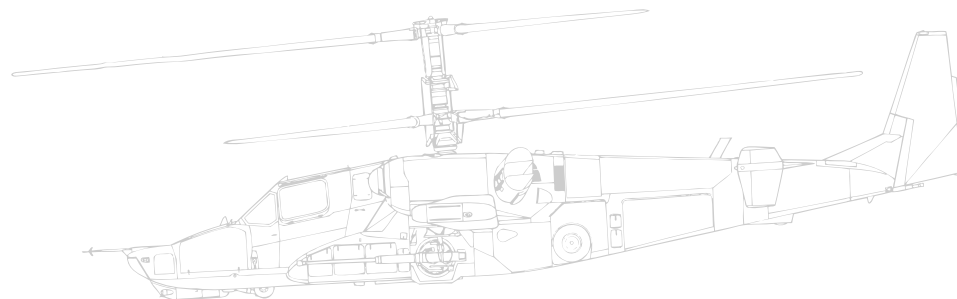
AgustaWestland, a Finmeccanica company, is an acknowledged leader in international helicopter industry. AgustaWestland products are able to meet the highest standards of safety and quality, are examples of successful implementation of the most advanced technologies and engineering solutions. AgustaWestland helicopters are leaders in their classes and are widely operated in EMS, Police, and Passenger transport, including deliveries to remote oil platforms, VIP and VVIP segments of the market. All AgustaWestland customers are offered the highest level of service support. Exclases Holdings Ltd. is the exclusive distributor of AgustaWestland civil helicopters in Russia and most of CIS.



FLIGHT CREW TRAINING SWEDEN AB

**Sweden, Gothenburg,
P.O Box 8996**
**(Gothenburg – City
Airport, Save)**
Tel. +46 31 705-72-00
Fax: +46 31 705-72-05
E-mail: info@
flightcrewtraining.aero
www.flightcrewtraining.
aero

- Pilot Typing training (initial + recurrent) for following types:
 - AS350 series
 - AS355 series
 - AS365 series
 - AW139
 - BE200
 - BE300
 - BELL206 series
 - Bell 212/412
 - BK 117 Series
 - BO 105
 - EC120
 - EC130
 - EC135
 - EC145
 - R-44
- MCC (H) / Multi Crew Concept courses (H) + (A)
- IR(H) courses
- NVIS/NVG (Night Vision Goggle Training)
- EMS/HEMS Initial + recurrent training





H+S Aviation Ltd.

Airport Service Road
Portsmouth,
Hampshire, PO3 5PJ
United Kingdom

H+S Aviation Ltd. вместе с родственной компанией Dallas Airmotive уже более 35 лет предоставляют услуги по текущему и капитальному ремонту энергетических установок для гражданских и военных вертолетов. К двигателям тягового типа, обслуживаемым с полного одобрения изготовителя комплексного оборудования, относятся Модель 250 Rolls-Royce, Pratt & Whitney, Canada PT6T и General Electric CT7 /T700. В число наших услуг входит обслуживание в полевых условиях, обслуживание вспомогательного оборудования и быстросменных блоков, круглосуточное обслуживание на аэродроме, программы индивидуального обслуживания и учебный центр.

H+S является уполномоченным центром технического обслуживания и входит в состав ПЕРВОЙ, одобренной изготовителем комплексного оборудования, сети предприятий по текущему и капитальному ремонту Модели 250. Компании H+S Aviation Ltd. и Dallas Airmotive входят в состав BBA Aviation, осуществляющей текущий и капитальный ремонт двигателей.

Оперативную информацию обо всех возможностях компании можно получить на следующих веб-сайтах: www.hsaviation.co.uk ; www.bbaaviationero.com

H+S Aviation, along with its sister company Dallas Airmotive, have supplied helicopter powerplant maintenance repair and overhaul services for over 35 years, for both civil and military applications.

Propulsion engine types supported with full OEM approval include Rolls-Royce Model 250, Pratt & Whitney Canada PT6T and General Electric CT7/T700.

Our services include field level maintenance, accessory/LRU support, 24 hour AOG service, customised support programmes and a training school.

H+S is an Authorized Maintenance Repair and Overhaul Centre (AMROC) and is part of the FIRST Network of OEM approved Model 250 repair and overhaul facilities.

H+S Aviation and Dallas Airmotive are both part of BBA Aviation Engine Repair and Overhaul (ERO).

For a complete capability update, please refer to the websites listed below:

www.hsaviation.co.uk ; www.bbaaviationero.com



США

1635 Prince Street
Alexandria, Virginia
22314-2818

Tel.: +1703-683-4646

Факс: +1703-683-4745

www.rotor.com

1635 Prince Street
Alexandria,
Virginia 22314-2818
USA

Tel: 703-683-4646

Fax: 703-683-4745

www.rotor.com

Helicopter Association International

Основанная в 1948 году и считающаяся во всем мире голосом вертолетной промышленности, Международная вертолетная ассоциация является некоммерческой профессиональной ассоциацией, в состав которой входят организации и индивидуальные члены более чем из 70 стран. MBA оказывает Своим членам такие услуги, которые приносят непосредственную пользу их деятельности, и движет вперед вертолетную промышленность, реализуя программы, усиливающие безопасность, способствующие повышению профессионализма и экономической жизнеспособности, пропагандируя при этом уникальные возможности, которые предоставляет обществу полёт в вертикальной плоскости.

MBA издает ежеквартальный журнал «ROTOR», интернет-бюллетень «RotorNews», Вертолетный ежегодник и ежегодно организует HELI-EXPO, крупнейшую в мире профессиональную выставку, посвященную вертолётной промышленности.

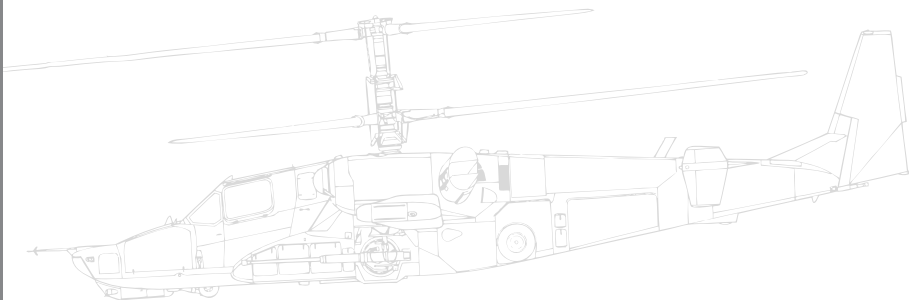
The Helicopter Association International is a trade association that represents and works on behalf of the international helicopter community. HAI's mission is to advance the industry as a whole with a focus on safety, professionalism, and public awareness. Since 1948, HAI has been dedicated to promoting the unique contributions vertical flight offers to society.

HAI produces HELI-EXPO®, the world's largest trade show dedicated to the international helicopter community. HAI publishes the Helicopter Annual, ROTOR magazine, and RotorNews.

**Parc Technopolis – ZA
Courtaboeuf
Bat. Beta – 3
avenue du Canada
91940 Les Ulis, France
Telephone
+33 164 466 698
E-mail: contact@helicomag.com
www.helicomag.com**

Helicopter Magazine Europe – formerly known as «Hélicoptère Magazine» – is the leading European magazine dedicated to the international helicopter industry and the only helicopter magazine in the world to be published in both English and French. Now in its 6th year of publication, and published 6 times per year, Helicopter Magazine Europe currently reaches more than 47 countries in Europe and beyond. Benefitting from unmatched strategic and well-targeted distribution including onsite distribution at the most important civil and defense industry tradeshows, Helicopter Magazine Europe is the perfect international showcase for your communication strategy.

Visit our website to discover our interactive digital edition, also available on iPad and iPhone, and find all the latest rotor craft news: www.helicomag.com



Industria de Turbo Propulsores, S.A. (ITP), is not only committed to excellence in the aircraft gas turbine engine industry, but also involved in activities such as research & development, design, manufacturing and maintenance of turbine engines in aeronautical, naval and industrial applications.

ITP shareholders are: Rolls Royce (UK) 46,8% and SENER (Spain) 53,2%.

In the engine maintenance business, ITP is an Authorized Maintenance Centre certified by OEM's such as Honeywell, Rolls Royce, General Electric, Snecma, and Pratt&Whitney, deriving from over 40 years of experience in the overhaul and repairing of a wide variety of engine models and accessories, including:

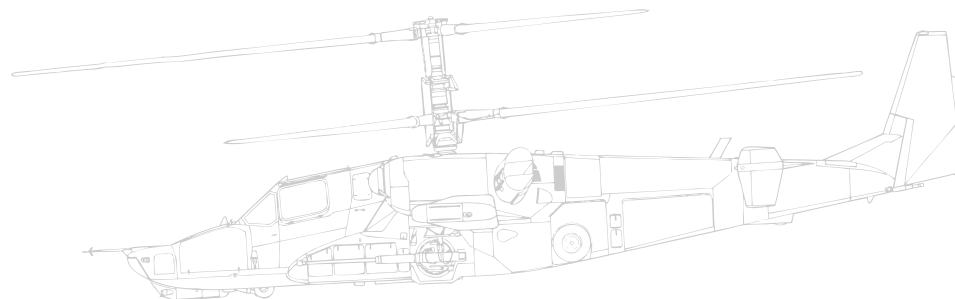
AlliedSignal (Honeywell): TPE-331, TFE-731, T53 and T55 Series.

Rolls-Royce North America: M250 Series.

Snecma: Atar 9K50.

General Electric: F404, CF700, CT7-Series, T700 and LM2500.

Pratt & Whitney: JT8D, PT6T-3, PW100 and PW200-Series.



KAMATICS CORPORATION

1330 Блу Хилс Авени
Блумфилд,
СТ 06002-000, США
тел. +1 860 2864194
Факс: +1 860 2437993
E-mail: maureen.leahy@kaman.com

Корпорация Каматикс была основана в 1966 году Корпорацией Каман. В 2002 году Корпорация Каматикс приобрела свое дочернее предприятие RWG Frankenjura. Стратегия Каматикса-производство высокоэффективных механических продуктов (подшипников). Основными продуктами Каматикс являются самосмазывающиеся подшипники с покрытием KAron® применяемые в самолетах, а также с одинаковым успехом в карбелестроении, строении подводных лодок и гидроэлектростанциях. Кроме самосмазывающихся подшипников Каматикс производит также втулки и валы с покрытием KAflex® и Tufflex®. RWG Frankenjura производитель высокотонких антифрикционных подшипников также применяемых в авиакосмической промышленности. Корпорация Каматикс и RWG Frankenjura обслуживает свыше 1500 Заказчиков в мире.

1330 Blue Hills Avenue
Bloomfield,
CT 06002-0003, USA
Phone +1 860 2864194
Fax: +1 860 2437993
E-mail: maureen.leahy@kaman.com

Kamatics Corporation, founded in 1966 by the Kaman Corporation, acquired RWG Frankenjura in 2002, designs and manufactures high-performance mechanical products. Kamatics primary products are KAron® self-lubricating bearings, used in the most demanding aerospace applications, as well as those found on ships, submarines and hydropower structures. Aside from bearings, Kamatics designs and manufactures KAflex® and Tufflex® mechanical couplings and driveshafts for power transmission. RWG designs and manufactures customized high-precision plane and anti-friction bearings also used in demanding aerospace applications. Kamatics and RWG Frankenjura serves over 1500 customers worldwide.



Marengo Swisshelicopter Ltd.

Матиас Сенес
Коммерческий директор
Тел. + 41 (0) 44 952 57 57
Моб. + 33 (0) 6 71 81 35 12
E-mail: mathias.senes@marengo.ch
www.marengo-swisshelicopter.com

Поддерживаемая крупной и весьма важной финансовой группой и движимая страстным увлечением, компания «Marengo Swisshelicopter Ltd» была основана в 2007 году для непосредственной разработки, строительства и серийного производства легкого турбинного вертолета новой концепции. Для своего первого участия в выставке HeliRussia 2011 в Москве, компания «Marengo Swisshelicopter Ltd.» представит мировому рынку совершенно новую концепцию вертолета: легкий однотурбинный вертолет SKYe SH09 – следующий виток в развитии индустрии вертолетной авиации. Вертолет SKYe SH09 объединил в себе высокий уровень интеграции систем и широкую гибкость и размер кабины:

- Инновационный, эргономичный и удобный человеко-машинный интерфейс.
- Превосходная маневренность наряду с передовой бес-подшипниковой системой несущего винта.
- Легкий аккумуляторный элемент, выполненный из композитных материалов.
- Современная турбина с превосходным расходом топлива.
- Закрытый рулевой винт.

Mathias Senes
Commercial Director
Tel. + 41 (0) 44 952 57 57
Cell: + 33 (0) 6 71 81 35 12
E-mail: mathias.senes@marengo.ch
www.marengo-swisshelicopter.com

The Marengo Swisshelicopter Company is the result of combining the engineering expertise of MARENCO Ltd and a team of highly qualified helicopter specialists, pilots and aviation experts. Supported by a large and essential financial group and driven by passion, Marengo Swisshelicopter Ltd was founded in 2007 for the direct purpose of developing, building and commercializing a new concept of light turbine Helicopter.

For a first participation at the HeliRussia 2011, booth №3C Marengo Swisshelicopter Ltd. will introduce a brand new concept of helicopter to the european market: the light single-turbine SKYe SH09, the next revolution in rotary aviation industry.

The SKYe SH09 helicopter combines a high level of systems integration with an extensive flexibility and cabin size:

- Innovative, ergonomic and intuitive man-machine interface
- Superior manoeuvrability with an advanced bearing-free rotor system
- A lightweight cell constructed of composite materials
- A modern turbine with excellent fuel consumption
- Shrouded tail

Компания «Marengo Swisshelicopter» явилась плодом объединения конструкторского опыта компании «MARENCO Ltd» и группы высококвалифицированных вертолетных специалистов, пилотов и авиационных экспертов.

стенд/stand 1A9

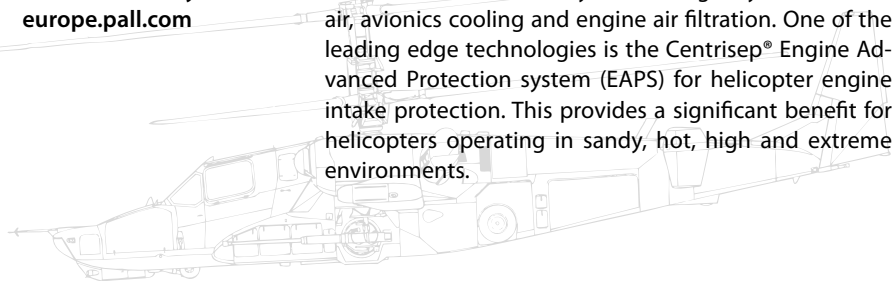
стенд/stand 3C

**127015, Россия, Москва,
Вятская ул. 27,
корп. 13.14
Тел. (495) 787-76-14
Факс: (495) 787-76-15
E-mail: anton_ilyin@
europe.pall.com**

Корпорация Палл является лидирующей компанией в области фильтрации/сепарации для высокотехнологичных применений. Отделение Pall Aerospace является поставщиком воздушных и жидкостных фильтрационных технологий для таких применений как: гидравлика, смазка двигателей и трансмиссий, топливopодача, салонный воздух и т.д. Одна из новейших технологий – пылезащитное устройство Pall Centrisep® для защиты двигателей, имеющее существенные преимущества при эксплуатации вертолетов в песчаных, жарких, высокогорных и морских средах.

**Vyatskya 27, Build. 13/14
127015 Moscow, Russia
Tel. +7-495-787-76-14
(ext. 242)
Fax: +7-495-787-76-15
E-mail: anton_ilyin@
europe.pall.com**

Pall Corporation is the world leader in providing filtration and separation solutions. Its filter products are used on all major aerospace platforms worldwide to ensure consistent, reliable equipment performance. Applications include engine lubricants, fuel, hydraulic and transmission fluid, mobile military and emergency water, cabin air, avionics cooling and engine air filtration. One of the leading edge technologies is the Centrisep® Engine Advanced Protection system (EAPS) for helicopter engine intake protection. This provides a significant benefit for helicopters operating in sandy, hot, high and extreme environments.



стенд/stand 3D1

Patria Helicopters AB

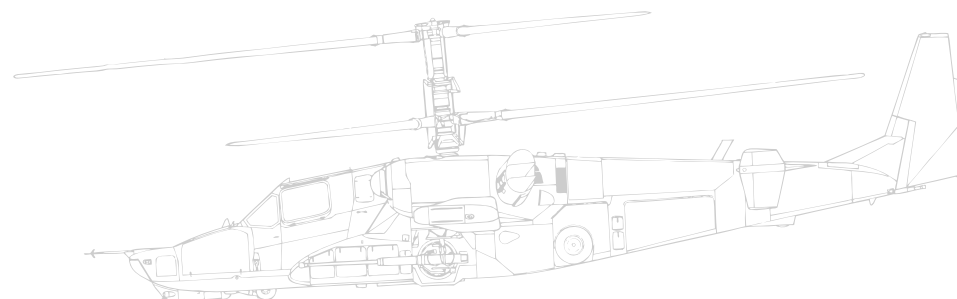
Patria Helicopters AB

**Патриа Хеликоптерс АБ
Хеликоптерваген 1,
Бокс 116
СЕ-190 46 Стокгольм-
Арланда, ШВЕЦИЯ**

«Patria Helicopters AB» является одной из наиболее опытных компаний по обслуживанию вертолетов в мире. Официальный сервис-центр для «Agusta Westland», «Bell Helicopter» и «Eurocopter». Полное техническое обслуживание – ремонт вертолетов – изготовление по заказу и модификация – капитальный ремонт и реконструкция компонентов – запасные детали – оборудование. Компания «Patria Helicopters» находится в Швеции, вблизи международного аэропорта Стокгольм – Арланда.

**Helikoptervägen 1,
Box 116
SE-190 46 Stockholm-
Arlanda, SWEDEN**

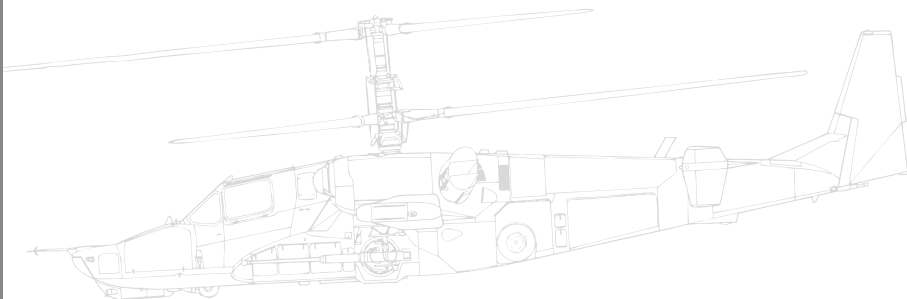
Patria Helicopters AB is One of the most experienced helicopter maintenance companies in the world. Authorized service center for Agusta Westland, Bell Helicopter and Eurocopter. Complete maintenance support – Helicopter repair – Customization and modification – Overhaul and repair of components – Spare parts – Equipments. Patria Helicopters is located in Sweden, at the International Airport, Stockholm-Arlanda.



стенд/stand 1G6

2.4 Choke Cherry Road,
2nd Floor
Rockville, MD 20850 USA

Rotor & Wing magazine covers the worldwide helicopter market, reaching over 30,000 decision makers in all segments of the industry. Monthly editorial includes full-length features, plus coverage of news, aerodynamics, maintenance, regulatory matters and communications from correspondents around the world. Feature topics are balanced to include both civil and military articles, focusing on helicopter-operating companies, new aircraft, new technology, military programs, market sectors, and other issues that impact the helicopter industry. Rotor & Wing's circulation reflects the global nature of the helicopter market and mirrors the commercial and military marketplaces. Subscriptions to Rotor & Wing are complimentary to the helicopter industry professionals. Visit us at www.aviationtoday.com/rw



Flight controls

- Electrical or mechanical input servocontrols, primary flight servo-mechanisms
- Trimmable horizontal stabilizer actuators (THSA), hydraulic actuators and EHA/EMA, for airplanes, helicopters, missiles and launchers.
- Actuator control computers.

Hydraulic equipment

- Hydraulic assemblies (L/G control units, electrical pump systems, hydraulic generator units...)
- Electrohydraulic and hydraulic components.

Mechanical systems and Man/Machine Interfaces

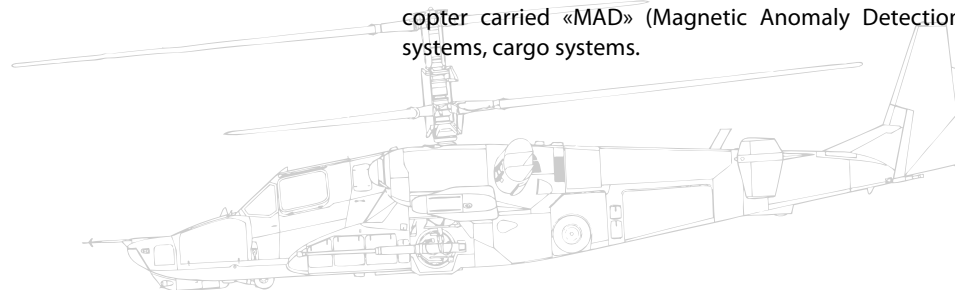
- Accessory gear boxes.
- Push-buttons, control handgrips...

Fuel

Engine equipment, systems for fuel transfer and pressurized/non pressurized filling for fixed wing aircraft and helicopters.

Hoist – Goodrich Power Systems – Cergy-Pontoise

Personnel rescue hoists for helicopters – hoists for helicopter carried «MAD» (Magnetic Anomaly Detection) systems, cargo systems.



Компания САЖЕМ, входящая в объединение САФРАН, является мировым лидером по разработке, производству и обслуживанию оптоэлектронного, авионического, электронного оборудования и критических программ для гражданской и военной областей.

САЖЕМ занимает первое место в Европе и третье место в мире по выпуску инерциальных навигационных систем для авиационного, морского и наземного применения; компания также занимает первое место в мире по производству систем управления вертолетами и первое место в Европе по оптоэлектронике и системам БПЛА.

Благодаря объединению Сафран компания САЖЕМ представлена на всех континентах. В головном офисе и филиалах в Европе, Юго-Восточной Азии и Северной Америке работает 7000 человек.

САЖЕМ – это коммерческое название Сажем Дефанс Секюрите. www.sagem-ds.com

Sagem, Safran group, holds world or European leadership positions in optronics, avionics, electronics and safety-critical software for both civil and military markets. Sagem is the No. 1 company in Europe and No. 3 worldwide for inertial navigation systems (INS) used in air, land and naval applications. It is also the world leader in helicopter flight controls and the European leader in optronics and tactical UAV systems. Operating across the globe through the Safran group, Sagem and its subsidiaries employ 7 000 people in Europe, Southeast Asia and North America. Sagem is the commercial name of the company Sagem Défense Sécurité. www.sagem-ds.com

49, avenue du BREZET

– 63100 CLERMONT-FERRAND – France

Phone

+33 (0)4 73 83 89 80

Fax: +33 (0)4 73 83 89 95

E-mail: contact

@slicom-group.com

www.slicom-group.com

Компания SLICOM – французский субподрядчик, работающий в области авиационно-космической и вооружения:

- производство и механическая сборка узлов для гражданских и военных самолетов и вертолетов;
- техосмотр и ремонт механических и конструктивных компонентов.

Заводы во Франции и Марокко. Оборот: 55 млн. Евро. Персонал: 700 человек.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ:

Инжиниринг, запуск в производство;

Производство: машинная обработка, работы с листовым металлом, сборка;

Специальные методы обработки: тепловая обработка, обработка поверхности, покраска, неразрушающий контроль.

УЧАСТИЕ В ПРОЕКТАХ: Airbus 320, 330, 340, 380, 400M – Embraer 170, 145 – ATR 72, 42 – Dassault F7X, F2000, F900, Rafale – Eurocopter NH 90, Tiger, Super PUMA, Dauphin, Ecureuil.

Изделия для вертолетов: двери, панели, сопла, кабины, шасси, корпуса, противопожарные перегородки.

ОСНОВНЫЕ КЛИЕНТЫ: Eurocopter, AVIC China, Airbus, Aerolia, EADS Canada, Dassault, EADS Sogerma, French Air Force, Hindustan Aeronautics India, SAFRAN, SNECMA...

СЕРТИФИКАТЫ: ISO 9100/ EN 9100/ PART 21/ PART 145/ NADCAP TTH & NTD

Slicom Group is a French subcontractor developing its activity in the main fields of aircraft industry, armament and space:

- Fabricated and mechanical sub-assemblies for civil & military aircrafts & helicopters;
- Repair and Overhaul of mechanical and composites structural parts.

Factories in France and Morocco. Turn Over: 55 M€. Manpower: 700.

PROCESSES:

Engineering, industrialization,

Manufacturing: machining, sheet metal working, assembly
Special processes: heat treatment, surface treatments, painting, NDT

PROGRAMS: Airbus 320, 330, 340, 380, 400M – Embraer 170, 145 – ATR 72, 42 – Dassault F7X, F2000, F900, Rafale – Eurocopter NH90, Tiger, Super PUMA, Dauphin, Ecureuil

Products for helicopters: Door, Upper panel, Nozzle, Canopy, Landing Gear, Hull, Fire wall....

MAIN CUSTOMERS: Eurocopter, AVIC China, Airbus, Aerolia, EADS Canada, Dassault, EADS Sogerma, French Air Force, Hindustan Aeronautics India, SAFRAN, SNECMA...

APPROVALS: ISO 9100/ EN 9100/ EN 9110/ PART 21/PART 145/ NADCAP TTH & NTD



Сикорский Эйркрафт Корпорейшн / Sikorsky Aircraft Corporation

США, штат Коннектикут,
06615 Стратфорд, Мейн
Стрит, 6900

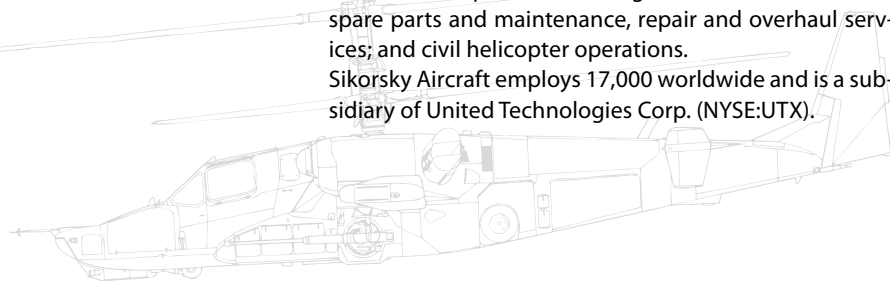
«Сикорский Эйркрафт Корпорейшн» является мировым лидером в проектировании, производстве и обслуживании военных и гражданских вертолетов, самолетов-разведчиков и запчастей к ним, предоставляет услуги по техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту, а также гражданским вертолетным перевозкам.

17000 человек работают в компании «Сикорский Эйркрафт» по всему миру. Компания является дочерней организацией «Юнайтед Текнолоджиз Корп.» (NYSE: UTX).

6900 Main Street,
Stratford, CT USA 06615

Sikorsky Aircraft Corporation is a world leader in the design, manufacture and service of military and commercial helicopters; fixed-wing reconnaissance aircraft; spare parts and maintenance, repair and overhaul services; and civil helicopter operations.

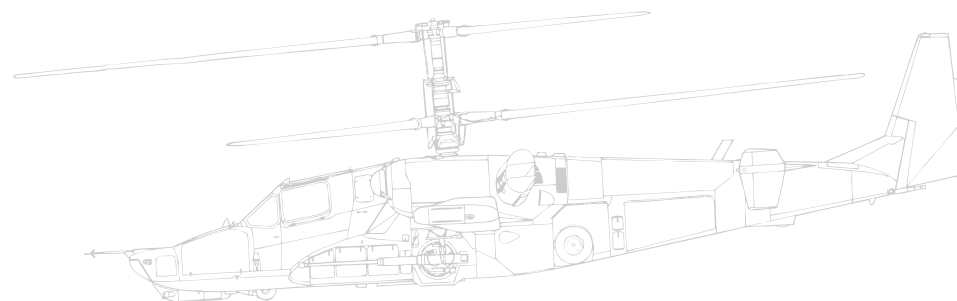
Sikorsky Aircraft employs 17,000 worldwide and is a subsidiary of United Technologies Corp. (NYSE:UTX).



LIION Ground Power Units

Flughafen 28
D-88046 Friedrichshafen
Fon +49 7541 38878-0
Fax +49 7541 38878-25
E-mail:info@liion-gpu.de
www.liion-gpu.de

LIION Ground Power Units are state-of-the art GPUs made in Germany. The first lithium-ion-powered GPU with high current capability and a sophisticated battery management system for safe and reliable operations. A high mobility of the GPU is achieved by the modular concept. No compromises regarding the electrical parameters is another feature of the LIION Ground Power Units. Become independent from the infrastructure at the airfield with a power supply for up to four engine starts. Charge your LIION Akkupack 800 with the integrated power supply. On your homebasis just use the LIION Powerpack 100 as continuous power supply for maintenance and repair services. You can use it as speed loader for the LIION Akkupack 800 as well. Enjoy a system which can be handled and used by one person. The LIION GPUs can be used with nearly every helicopter and has been successfully tested on Eurocopter EC120, EC135, EC 145, EC 145 and SuperPuma. Become a thrilled customer of the LIION Ground Power Units today.



SAT Thermique

**Savoie Hexapôle – Rue
Louis Armand 73420
Mery – France**

Designer and manufacturer since 1953, the company SAT offers today 4 ranges of industrial machines to meet every industrial needs: industrial furnaces & ovens, industrial tunnels, heat treatment furnaces for light alloys, rotomoulding & slush-moulding plants. The company SAT has also developed a special range of ovens especially dedicated to aeronautical market for the thermal treatment of composite materials and also for thermal treatment of light alloys.

Leader in the manufacturing of tailor-made heating equipments up to 650°C.
Homogeneity +/-3°C

Thermal treatment of light alloys:

Ovens for solution heat treatment, quenching, tempering, annealing,...

Ovens for polymerisation of composites,...

References

AIRBUS, IRKOUTSK Russie, AIDC Taiwan, LLV Czech Rep., EUROCOPTER, LIEBHERR,, DASSAULT , EADS, ALCATEL, SAFRAN, (...)

Standards: AMS 2750, BAC 5621, NADCAP,...

стенд/stand 1C1

TRACE Worldwide Corporation

**116 Avenue I, Redondo
Beach, California 90277,
USA
Tel. (310) 791-5500
Fax: (310) 791-5510
www.traceww.com**

Трэйс Уорлдвайд Корпорейшн оказывает помощь фирмам-изготовителям воздушных судов в оценке потенциала и временных параметров рынка и предоставляет прогнозы направления его развития. Трэйс Уорлдвайд выявляет области применения изделий и услуг, оценивает возможности конкурентов и разрабатывает международную стратегию. Компания способствует проведению переговоров, обеспечивает инженерную проработку и связь с подрядчиками, предоставляет помощь на местах после заключения договоров.

Основными направлениями деятельности компании являются маркетинг самолетных систем, компонентов и услуг, а также управление международными проектами и техническая поддержка.

TRACE Worldwide Corporation helps aircraft manufactures appraise market potential and timing, and forecast market direction. TRACE identifies applications for products and services, assess competitors, and develop international strategies. TRACE directs and supports negotiations and provides engineering and contract liaison, and local support after the sale.

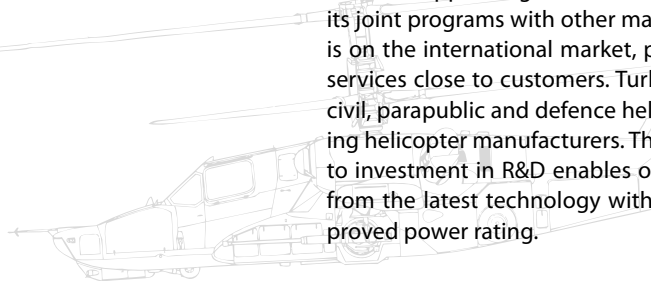
The main areas of the company activities are Aircraft systems, Components, and Services marketed by TRACE International Group, International Project Management and Technical Services.

стенд/stand 7D

Turbomeca – мировой в области дизайна, производства, продажи и обслуживания газовых турбин для вертолетов. Включая совместные с другими производителями программы, Turbomeca является активным участником международного рынка, и предлагает полную гамму услуг, отвечающих.

нуждам клиентов. Турбины Turbomeca используются на вертолетах гражданской, военной и государственной авиации произведенных всеми ведущими вертолетными компаниями. Мы придаем особое значение инвестициям в исследования и разработки, в результате чего наши клиенты получают возможность воспользоваться последними технологиями с реальным потенциалом увеличения мощности.

Turbomeca is the world leader in the design, production, sale and support of gas turbines for helicopters. Including its joint programs with other manufacturers, Turbomeca is on the international market, providing a full range of services close to customers. Turbomeca turbines power civil, parapublic and defence helicopters for all the leading helicopter manufacturers. The importance we attach to investment in R&D enables our customers to benefit from the latest technology with a real potential for improved power rating.

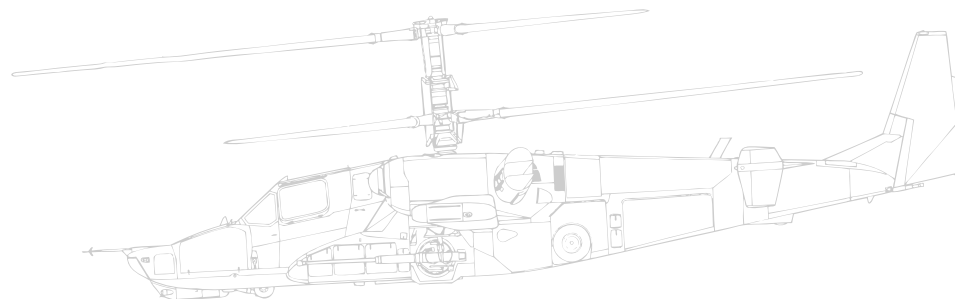


CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY SEINE & MARNE / ТОРГОВО – ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА департамента СЕНА и МАРНА

2 bd Michael Faraday 1er
 Etage Serris
 77716 Marne la Vallée
 Cedex 4, France
 Phone: +33 1 74 60 51 72
 Fax: +33 1 74 60 51 51
 E-mail:
 guillaume.vouioux@seineetmarne.cci.fr
 www.seineetmarne.cci.fr

Целью Торгово – промышленной Палаты является продвижение за границей ноу-хау французских поставщиков продукции аэрокосмической промышленности. Для этого мы создали сайт www.espace-aeronautique.com представляющий более 350 малых и средних компаний.

The target of our Chamber of Commerce and Industry is to promote the know how of the French Suppliers of the aerospace industry abroad. Therefore we have founded a web site called www.espace-aeronautique.com which gathers more than 350 small and medium size companies which take part in le Bourget exhibition.





Vertical De Aviacion LTD.A

Колумбия, г. Богота,
Aeropuerto El Dorado,
Nueva Zona de Aviacion
General, Hangar 19.
Тел. (571) 546-24-14
Факс (571) 547-44-99
E-mail: presidencia@
verticaldeaviacion.com
www.verticaldeaviacion.
com
www.cmr.com.co

Представительство
в г. Москве
125438, Михалковская
63Б, стр. 4, офис 4-83
Тел./факс +7 (495) 617-
12-78
E-mail: jrestrepo@
verticaldeaviacion.com

Aeropuerto El Dorado,
Nueva Zona de Aviacion
General, Hangar 19,
Bogota, Colombia.
Tel. (571) 546-24-14
Fax: (571) 5474499
E-mail: presidencia@
verticaldeaviacion.com
www.verticaldeaviacion.
com
www.cmr.com.co

Moscow Office
Tel./fax: 7 (495) 617-12-78
E-mail: jrestrepo@
verticaldeaviacion.com

Колумбийская вертолетная компания «VERTICAL DE AVIACION Ltd.A» является эксплуатантом российских вертолетов марки «Ми» в Латинской Америке и в Афганистане. На базе компании работает сертифицированный Центр по техническому обслуживанию и ремонту российских вертолетов CMR Ltd.A, сертификат Межгосударственного Авиационного Комитета МАК СПР-84 Основные направления деятельности:

- ремонт, доработка, техническое обслуживание и переоборудование вертолетов марки «Ми»;
- ремонт комплектующих изделий и агрегатов вертолетов марки «Ми»;
- поставка запасных частей и оборудования для вертолетов;
- обучение летного и технического персонала, включая тренажерную подготовку на тренажере КТВ-Ми8.
- перевозка пассажиров и грузов на вертолетах Ми-8МТВ и Bell;
- строительно-монтажные и аварийно-спасательные работы

«Vertical de Aviacion Ltd.A» is a Colombian operator of russian-made MIL helicopters in Latin America and Afghanistan. It also runs a certified Center for maintenance and repairs of russian-made helicopters – CMR Ltd.A, certificate of Interstate Aviation Committee SPR-84. Main lines of operation:

- repairs, technical maintenance, modifications and retrofitting of Mil-type helicopters;
- repairs of Mil-type helicopter components and units; supply of spare parts and equipment for helicopters; training of flying and technical personnel, also by using the KTV-Mi8 simulator.
- cargo and passenger transportation in the Mi-8МТВ and Bell helicopters;
- construction and installation works, search and rescue operations.

AEROJETSTYLE

AeroJetStyle

129301, г. Москва,
ул. Космонавтов д.18,
корп. 2, IV офис
Телефон
(495) 686-44-03
Факс: (495) 686-57-30

129301, Moscow, st.
Kosmonavtov 18, Bldg. 2,
IV Office
Tel: (495) 686-44-03
Fax: (495) 686-57-30

AeroJetStyle (AJS) — русскоязычное авиационное периодическое издание, ориентированное на владельцев воздушных судов, пилотов-любителей и профессиональных авиаторов.

AJS имеет выраженную информационно-познавательную направленность и открывает свои страницы преимущественно представителям делового и частного авиасектора.

AJS обеспечивает своих читателей своевременной и объективной информацией о состоянии и развитии частного и корпоративного авиатранспорта в России, странах СНГ и мире.

AJS распространяется в бизнес-терминалах и VIP-залах аэропортов, на бортах бизнес-джетов, аэроклубах, в компаниях-дистрибьюторах авиатехники, бизнес-центрах, отелях, клубах. Предусмотрена адресная рассылка по России и странам СНГ, а так же эксклюзивная рассылка по интересующим заказчика адресам.

AeroJetStyle (AJS) – Russian aviation magazine aimed at aircraft owners, pilots, enthusiasts and professional aviators.

AJS has a clear informative direction and opens its pages mostly to representatives of business and the private aviation sectors.

AJS provides its readers timely and objective information about the state and development of private and corporate aviation in Russia, CIS countries and the world.

AJS is distributed at business terminals and VIP-halls of the airports, on private jets boards, aero clubs, at the aircraft distributors premises, business centers, hotels, clubs.

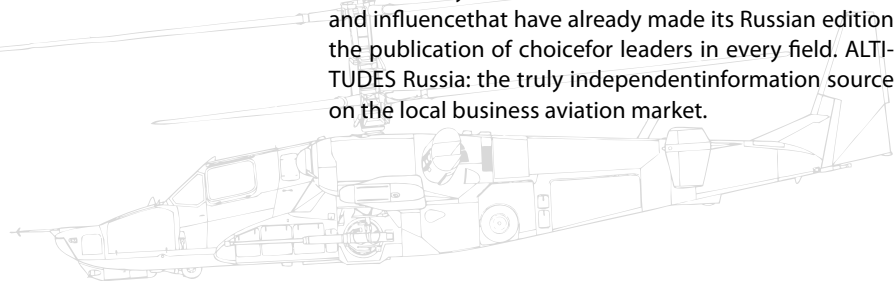
Address mailing over the territory of Russia and CIS countries as well as exclusive mailing to a particular addressee are available

**Россия, Москва,
Ленинградский про-
спект д. 37, стр.9 офис
604**

ALTITUDES – всемирно известный журнал о бизнес-авиации, который теперь может оценить и российский читатель. Нацеленность на владельцев воздушных судов отличает его от изданий, ориентированных на профессионалов, а фирменное качество, ставшее визитной карточкой ALTITUDES на пяти континентах, обогатилось красотой и насыщенностью русского языка. Теперь для читателя не осталось барьеров. «ALTITUDES Россия» – ваш личный гид по бизнес-авиации.

**Russia, Moscow,
Leningradsky prospect
37 building 9 office 604**

ALTITUDES, the famous international business aviation magazine, brings its trademark quality and insight to the Russian market in a luxury format that has won the appraisal of experts and casual readers alike. Keeping its finger on the pulse of the business aviation community for more than 7 years, ALTITUDES has the sources, materials, and influence that have already made its Russian edition the publication of choice for leaders in every field. ALTITUDES Russia: the truly independent information source on the local business aviation market.



стенд/stand 8D3



Best Motor

**125252, Москва,
Куусинена, 21А
Тел. 495-7855495
E-mail:
pr@best-motor.ru,
info@izine.ru
www.best-motor.ru,
www.izine.ru**

Best Motor – интерактивное автомобильное онлайн-издание в формате «ожившего глянца».

Журнал содержит актуальную информацию обо всем, что происходит в непрерывно развивающемся мире автомобильной индустрии: последние новости и резонансные события, видеорепортажи и статьи с крупнейших выставок и автогонок, рекомендации специалистов, а также оценки общепризнанных экспертов, сведения о производителях автомобилей, информация о лучших зарубежных и российских тюнинг-ателье, 3D-модели с подробным описанием устройства и технических характеристик автомобиля.

Best Motor – журнал для настоящих ценителей роскошных, дорогих и самых быстрых автомобилей. Издание будет интересно как автолюбителям, так и автомобилистам-профессионалам, для которых автомобиль – неотъемлемая часть собственного имиджа

**Kuusinen str., 21A,
Moscow, 125252, Russia
Phone: 495-7855495
E-mail:
pr@best-motor.ru,
info@izine.ru
www.best-motor.ru,
www.izine.ru**

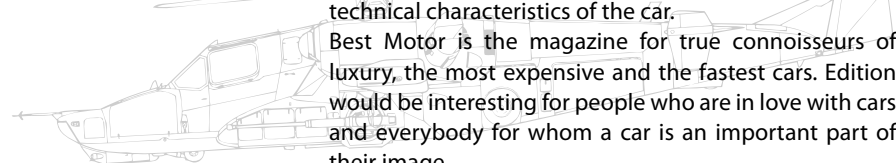
Best Motor – interactive automotive online magazine. Edition contains the latest information about everything that happens in a continuously developing world of automobile industry: the latest news and resonance events, special video reports and articles from major auto shows and auto racing, experts advice, information from cars manufacturers, the best foreign and Russian tuning studios, 3D-models with detailed description and technical characteristics of the car.

Best Motor is the magazine for true connoisseurs of luxury, the most expensive and the fastest cars. Edition would be interesting for people who are in love with cars and everybody for whom a car is an important part of their image.

Publishing house iZine.

Periodicity: monthly.

Russian language.



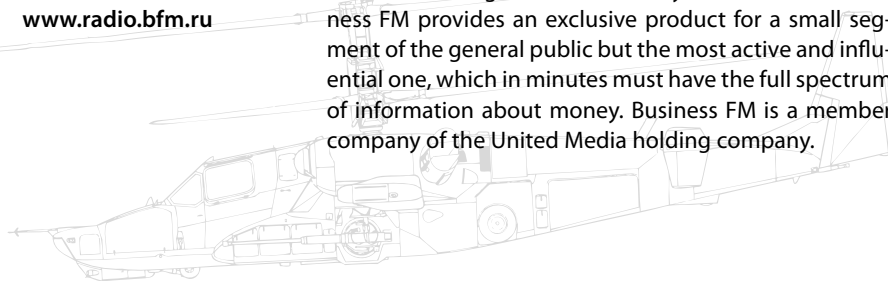
стенд/stand 8D8

Тел./факс:
+7 (495) 660-88-75
E-mail: reclama@businessfm.ru
www.radio.bfm.ru

Business FM – первое деловое радио в формате круглосуточного информационного вещания. В Москве вещает на частоте 87,5 FM, в Санкт-Петербурге – на частоте 107,4 FM, в Уфе – на частоте 107,5 FM, в Калининграде – на частоте 101,8 FM, в Екатеринбурге – на частоте 99,4 FM, в Красноярске – на частоте 104,2 FM. Глобальные тенденции экономического развития, новости фондовых рынков, инфляция и курсы валют, IPO, риски, слияния и поглощения, недвижимость и личные финансы — все это в информационном поле радио Business FM. Принадлежит медиахолдингу «Объединенные Медиа».

Telephone:
+7 (495) 660-88-75
E-mail: reclama@businessfm.ru
www.radio.bfm.ru

Business FM – Russia's first business radio station. Broadcasting in Moscow at the frequency 87.5 FM, Saint-Petersburg – 107,4 FM, Ufa – 107,5 FM, Kaliningrad – 101,8 FM, Ekaterinburg – 99,4 FM, Krasnoyarsk – 104,2 FM. Business FM provides an exclusive product for a small segment of the general public but the most active and influential one, which in minutes must have the full spectrum of information about money. Business FM is a member company of the United Media holding company.



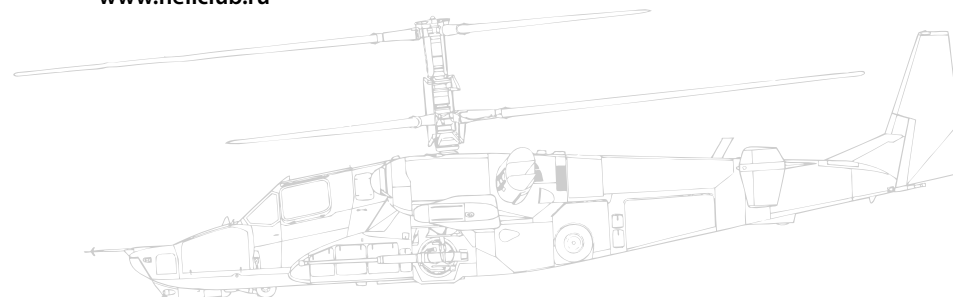
ООО «Авиасервис» Heliclub / Aviaservice LLC – Heliclub

**Московская область.
Истринский район.
29 км от МКАД по Ново-
рижскому шоссе.
Вертолетная площадка
«Аносина-2»
Тел.: +7 (495) 565-05-02
+7 (495) 565-01-73
Факс: +7 (495) 565-04-64
E-mail: info@heliclub.ru
www.heliclub.ru**

Heliclub – вертолетный клуб на Новой Риге, который занимается эксплуатацией вертолетов Robinson и Agusta. Heliclub – это авиационный учебный центр на вертолетах Robinson R-44, сертифицированный технический центр по обслуживанию вертолетов Robinson и Agusta A 109 Grand, а также сертифицированный заправочный комплекс. Heliclub активно расширяется и совершенствует свою инфраструктуру. Команда Heliclub состоит из высококвалифицированных пилотов и инженеров. Heliclub удобно расположен в 29 км от Москвы.

**Moscow area. Istra
district. 29 km from
Moscow, New Riga
highway. Helistop
«Anosino-2».
Tel.: +7 (495) 565-05-02
+7 (495) 565-01-73
Fax: +7 (495) 565-04-64
E-mail: info@heliclub.ru
www.heliclub.ru**

Heliclub – is a helicopter club that operates Robinson and Agusta helicopters. Heliclub is a certified training centre for Robinson R-44 helicopters, a certified technical service centre for Robinson and Agusta A109 Grand helicopters and a certified fuel supply centre. Heliclub is expanding its premises and activities and developing its infrastructure. Heliclub's team consists of highly qualified engineers and pilots. Heliclub is conveniently located in 29 km. from Moscow.



**Россия, 105064, Москва,
Яковлепостольский
пер., д. 7, стр. 1
Тел./Факс:
+7 (495) 228-75-55
E-mail: info@jets.ru
www.jets.ru**

Портал JETS.ru занимает лидирующую позицию в Рунете на рынке бизнес-авиации.

Основной функционал портала JETS.ru представлен сервисами по заказу рейсов на частных самолетах, наличием доступа к актуальным спискам Empty Legs, предложениям по продаже авиационной техники бизнес-класса, а также информации о сроках поставок новых самолетов и вертолетов. JETS.ru является связующим звеном между профессиональными участниками рынка деловой авиации, заказчиками бизнес-чартеров и покупателями самолетов и вертолетов.

На страницах JETS.ru представлены новостные рубрики, каталог самолетов и вертолетов представительского класса, технические характеристики воздушных судов бизнес-авиации, календарь международных выставок. Портал JETS.ru доступен на русском и английском языках. Месячная аудитория JETS.ru составляет около 10.000 человек, в числе которых пользователи РФ, СНГ, Европы, Азии и Северной Америки.

**Russian Federation
7 bld. 1, Yakovoa-
postolsky side-st.,
Moscow, Russia, 105064
Tel./Fax:
+7 (495) 228-75-55
E-mail: info@jets.ru
www.jets.ru**

Russian Business Aviation Portal JETS.RU is an effective multifunctional online tool for business aviation professionals and jet owners in Russia and has a leading position on the Russian web.

The unique features of the portal are the Empty Leg online booking feature, the on-line charter booking system and the information on aircraft for sale which are popular among charter flight clients, aircraft owners and buyers, aircraft manufacturers and equipment distributors, maintenance centers operators.

JETS.RU is available in Russian and English at the moment. The monthly readership of 10.000 visitors from Russia and the CIS, Europe, Asia and North America keeps growing.

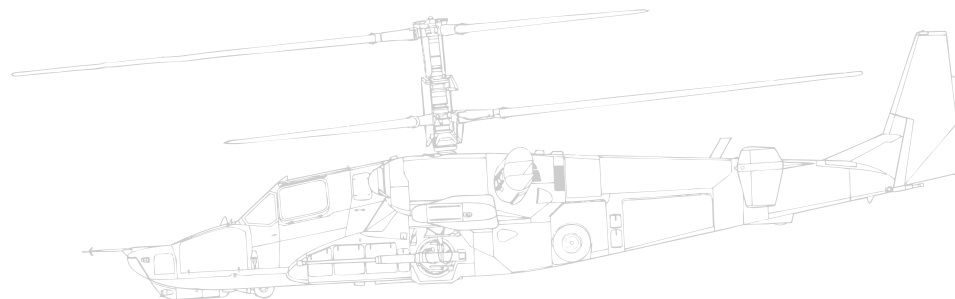
**Россия, 125009, Москва,
Б. Дмитровка, 9 стр.6,
Тел. (495) 661-66-90**

RussianAvia.net – это уникальный источник информации на английском и китайском языке о российской авиации и транспорте с Директорией компаний и Медиа-центром, где представлены эксклюзивные интервью, фото и видеоматериалы.

**Bolshaya Dmitrovka, 9
bld. 6, Moscow, 125009,
Russia
Tel. (495) 661-66-90**

RussianAvia.net is the #1 international website in English & Chinese about the Russian aviation and transport industry. RussianAvia.net is Russia's authoritative voice for aviation business covering airports, civil aircraft, metals, avionics, banks, manufacturers and more.

RussianAvia.net is the ideal solution to promote cooperation & co-production deals, strategies & marketing initiatives for all companies keen on capitalizing on their modernization at home & abroad.

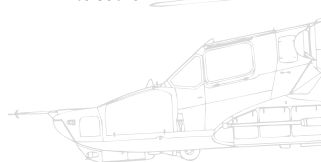


**Россия, 119048,
г. Москва, а/я 127
Тел. +7 495 626-5356,
Факс: +7 495 933-0297,
E-mail: ato@ato.ru
www.ato.ru**

Show Observer — издания формата ежедневных новостей, которые выходят на основных российских авиакосмических выставках, таких как авиасалон МАКС, выставка деловой авиации JetExpo, выставка вертолетной индустрии HeliRussia, выставка «Двигатели». Создаваемый командой профессионалов журнала «Авиатранспортное обозрение», Show Observer предоставляет посетителям выставки самую свежую и актуальную информацию об экспонатах, участниках и событиях мероприятия, а также является идеальным рекламоносителем не только для экспонентов, но и для компаний, чьи делегации посещают выставку с деловыми целями. Show Observer бесплатно распространяется на выставках и через деловой авиационный портал ATO.ru.

**P.O. Box 127, Moscow,
119048, Russia
Tel. +7 495 626-5356
Fax: +7 495 933-0297,
E-mail: ato@ato.ru
www.ato.ru**

Show Observer is a business of on-site publications for Russia's key aviation exhibitions, such as MAKS air show, HeliRussia helicopter industry exhibition, JetExpo business aviation exhibition and Engines exhibition. As recognition of their importance and influence, the publications are all won official status. They became a valuable source of the latest information about the exhibits and events, and provide the best advertising opportunities for exhibitors as well as trade visitors. Show Observer has a free distribution at exhibitions and through business-to-business site ATO.Ru.



**Россия, 105064, Москва,
Яковлепостольский
пер., д. 7, стр. 1
Тел./Факс:
+7 (495) 228-75-55
E-mail: contact@
legenda-media.ru
www.legenda-media.ru**

**Russian Federation,
105064, Moscow
Yakovlepostolsky side-
street 7, bld 1
Tel./Fax:
+7 (495) 228-75-55
E-mail: contact@
legenda-media.ru
www.legenda-media.ru**



Издательский Дом «Легенда Медиа»:

- Журнал TOP FLIGHT
- Интернет-портал о бизнес-авиации JETS.ru
- Каталог самолетов и вертолетов деловой авиации PLANET JET GUIDE

TOP FLIGHT – коллекционное издание о бизнес-авиации, целевая аудитория которого включает в себя выдающихся бизнесменов, видных политиков и топ-менеджеров – потенциальных покупателей самолетов деловой авиации, пассажиров бизнес-джетов, а также первого и бизнес-класса регулярных авиалиний. Тираж журнала TOP FLIGHT составляет 15 000 экземпляров 10 раз в год.

Журнал TOP FLIGHT распространяется в VIP-терминалах и VIP-залах аэропортов, на бортах бизнес-джетов, в банках, ресторанах, отелях премиум-класса, бизнес-центрах, клубах, а также по индивидуальной рассылке. Ежегодно участвует в международных авиасалонах, выставках luxury-услуг, конгрессах, конференциях, семинарах.

Publishing House Legenda Media Achievements:

- TOP FLIGHT magazine
- Business aviation portal JETS.ru
- Annual Collectors' Business Aircraft Guide PLANET JET GUIDE

TOP FLIGHT – is a unique magazine targeting a readership of business aviation professionals, businessmen, leading political personalities, potential aircraft customers, charter flight customers looking for up to date information.

Number of TOP FLIGHT copies: 15 000

Frequency: 10 releases per year

An impressive number of distribution points across Russia: private aviation lounges and aboard of business aircraft, VIP-terminals and VIP-halls, banks, restaurants, luxury hotels and prestigious business centers. Personalized direct mailing to key decision makers and opinion leaders throughout Russia among those are business aviation industry professionals, private owners, politicians, blue-chip business executives and enthusiasts. Onsite distribution at the most important tradeshow, conferences and workshops in Russia and around the world.

119607, Россия, Москва,
Мичуринский пр., д. 45
Тел./факс:
+7 (495) 737-99-91
+7 (495) 737-99-92
E-mail: info@gmcs.ru
www.gmcs.ru

GMCS — передовая ИТ-консалтинговая компания. GMCS основана в 1997 г., входит в ГК «КомпьюЛинк». GMCS является партнером ведущих поставщиков программных продуктов: IBM Cognos, Infor, JDA, Microsoft Dynamics, Oracle (включая Oracle cMRO), SAP, «БОСС Кадровые системы». GMCS имеет опыт работы с предприятиями, холдингами и корпорациями различных секторов экономики России, ближнего и дальнего зарубежья. В частности, в авиационной отрасли клиентами GMCS являются такие компании, как «Вертолетная Сервисная Компания», Корпорация «Иркут», ММЗ «ВПЕРЕД», РСК «МиГ», КНААПО. Специалисты GMCS обладают необходимой экспертизой для оказания широкого спектра услуг для авиационной промышленности:

- построение специализированных решений: производство, проектное производство, логистика (МТО), ТОиР (MRO), HR, CRM, BI и т.д.
- внедрение ERP-систем и интегрированных корпоративных систем управления (включая задачи ИЛП).

45 Michourinsky
prospekt, Moscow,
Russia, 119607
+7 (495) 737-99-91/+7
(495) 737-99-92
E-mail: info@gmcs.ru
www.gmcs.ru

GMCS — a leading IT company in Russia & CIS, realizes business efficiency improvement projects for wide range of industries. GMCS was established in 1997, is a part of CompuLink Group since 2005.

GMCS is a partner of the leading suppliers of software products: IBM Cognos, Infor, JDA, Microsoft Dynamics, Oracle (include Oracle cMRO), SAP, BOSS-Kadrovik, etc. The company has currently built up significant experience working with large enterprises in various sectors of the economy both in Russia and abroad. In particular, in aviation branch clients of GMCS include Helicopter Service Company, JSC IRKUT Corporation, MMZ «Vpered», Russian Aircraft Corporation «MiG», KnaAPO.

In aviation branch GMCS solves such issues as:

- Development of specialized applications: manufacturing, project manufacturing, logistics, MRO, HR, CRM, BI, etc.
- ERP and Integrated Logistic Support systems (ILS).

Dreilindenstraße 5 86441
Zusmarshausen
Germany
Tel. +49 8291 850-0
E-Mail info@sortimo.com
www.sortimo.com

Авторизованный партнёр в России:
ООО «Форвард Сервис»
Москва, 121170, ул. По-
клонная, 11, стр.1,
Тел./Факс:
+7 495 229 44-76
E-Mail info@sortimo.ru
www.sortimo.ru

Немецкая компания Sortimo взяла своё название от двух слов, СОРТИрование и Мобильность. Уже, около 40 лет Sortimo, пройдя свой путь от пионера до мирового лидера, создаёт модульные системы для хранения и транспортировки в кузовах автомобилей инструмента, крепежа или комплектующих выездных ремонтно-сервисных бригад, обслуживающих большую и малую авиацию. В любой стране, каждый, мобильный механик, электрик или инженер, обслуживающий воздушные суда или вертолётную технику, чтобы ускорить свою работу и сделать её более профессионально, нуждается в мобильной системе организации своего рабочего места. Sortimo – решения для профессионалов. Кейсы и боксы, багажники и крепления для перевозки лестниц, системы крепления грузов, полки, ниши, ящики, мобильные верстаки — это далеко не полный перечень продукции Sortimo, позволяющий удивительно компактно и максимально удобно оснастить любые передвижные ремонтно-сервисные бригады, обслуживающие вертолётную технику.

Authorized partner
in Russia:
Forward Service LLC
Poklonnaya str.11,
build.1, 121170 Moscow
Russia
Tel./Fax +7 495 229 44 76
E-Mail info@sortimo.ru
www.sortimo.ru

The German company Sortimo takes its name from two words: SORTIment and MOBil. For the last 40 years, Sortimo, have worked its way up from pioneer to recognized world leader.

Sortimo design and produce build inn and mobile modular systems for storage and transportation of wide range of professional tools for mobile teams and units, including those, which service big and small aviation. In any country every mechanic, electrician or engineer, working with aircrafts or helicopters, needs mobile modular systems to organize his working place's to hasten his work and make it more competent. Sortimo – ideas for professionals. Cases and boxes, fixing systems, shelves, drawers, workbenches, top systems – just a few items from a long chalk enumeration of production, making possible to equip compactly and at most comfortably the mobile teams, servicing helicopters.



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ А4

ООО «Издательский дом А4» / «Publishing House A4», LLC

Россия, 125319, Москва,
ул. Черняховского, д. 2
Тел. +7 (495) 626-52-11
Факс: +7 (499) 151-61-50
E-mail: af@airfleet.ru

Издательский дом А4 выпускает информационно-аналитические журналы «Арсенал», «Авиасалоны мира», ARMS, Air Fleet на русском и иностранных языках, освещающие современное состояние и тенденции развития оборонной и авиакосмической промышленности в России и мире, политические, экономические, военные и технические аспекты их существования и развития. Издания выполняют маркетинговые задачи, представляя интересы российского ОПК и авиакосмической отрасли в российских властных структурах и на мировом рынке. Они служат источником взаимодействия, идей и решений для руководителей и профессионалов ОПК и авиакосмической отрасли, способствуют установлению кооперационных связей и расширению рынков сбыта. ИД А4 участвует во всех международных авиасалонах и выставках вооружений, военной и спецтехники.

2, Chernyakhovskogo st.,
Moscow, Russia, 125319
Phone +7 (495) 626-52-11
Fax: +7 (499) 151-61-50
E-mail:
editor@airshows.ru,
af@airfleet.ru

Publishing House A4 issues informational-analytical magazines «Arsenal», «ARMS», «World Airshows», «Air Fleet» in Russian and foreign languages which give coverage to the modern state and development trends of the Defense and Aerospace industry in Russia and worldwide. Publications solve marketing tasks concerning the representation of the interests of Russian Defense and Aerospace industry in Russian bodies of government and international market. These publications promote for cooperation partnership establishment and market outlet expansion. Publishing House A4 participates in all international airshows and exhibitions of armament, special and military hardware.



АВИАГЛОБУС / AVIAGLOBUS

МО-Химки, 141426,
Россия
а/я «Авиаглобус», ОПС-
Шереметьево-1,
Тел. +7495 5186381,
+7910 4315456
E-mail: inbox@
aviaglobus.ru
www.aviaglobus.ru

p.o.b.–«Aviaglobus»,
OPS-Sheremetyevo-1,
MO-Khimki, 141426,
Russia
E-mail: inbox@
aviaglobus.ru
www.aviaglobus.ru

«АВИАГЛОБУС» – Журнал о настоящем и будущем гражданской авиации.

Анализ информации о достижениях мировой авиационной промышленности и состоянии рынка авиаперевозок. Важные новости и события в жизни отрасли. Деятельность авиакомпаний, аэропортов, центров УВД и ТОиР. Сведения о безопасности полетов и авиационной безопасности. Подготовка персонала и обслуживание пассажиров.

Научно-технические публикации дополняют техническую и конструкторскую документации, носят рекомендательный характер и согласовываются с соответствующими КБ и авиационной Администрацией.

AVIAGLOBUS – The journal is about the present and the future of civil aviation

It is analysis and summarizing of information about global aviation industry achievements and air traffic market trends. It chronicles the most important news and reliable data about remarkable events in aviation industry and the world leading CIS airlines, airports, ATC centers, industry flights safety, personnel training, passenger's service.

Scientific and technical publications supplement technical documentation. They have recommendation character and are approved by respective design office and aviation authorities.



Авиаком / Aviakom

Россия, 115088,
г. Москва,
ул. Шарикоподшипни-
ковская,
д. 4, корп. 1
Тел./Факс:
+7 (495) 786-69-68
E-mail: info@aviakom.ru
www.aviakom.ru

Авиаком – поставщик, авторизованный сервисный центр по ТО и ремонту авиационного оборудования, член Международной ассоциации авиационных поставщиков, сертифицирован Органом по сертификации Организаций поставщиков АТИ.

Авиаком предлагает следующее оборудование:

- Средства пакетирования грузов Nordisk;
- Наземное оборудование Langa Industrial;
- Контрольно-проверочное, бортовое оборудование, специнструмент Sinters;
- Инструмент для ТО и ремонта Snap-On;
- Средства пассивной безопасности, крепления и пакетирования авиационных грузов Amsafe;
- Кухонное бортовое оборудование Diethelm Keller Aviation;
- Тестовое оборудование Rigmaster;
- Электрические обогреватели салона самолета ERRI AB;
- Наземные силовые установки Flywell Power;
- Нормализованный крепеж.

Сервисный центр Авиаком осуществляет следующие виды работ:

- Гарантийное и периодическое ТО и ремонт;
- Доработки по бюллетеням;
- Проверка, калибровка;
- Ремонт бортового кухонного оборудования;
- Сборка, ремонт авиационных контейнеров.

115088, Shariko-
podshipnikovskaya 4,
bld.1, Moscow, Russia
Tel./Fax:
+7 (495) 786-69-68
E-mail: info@aviakom.ru
www.aviakom.ru

Aviakom is a supplier, authorized service center to make maintenance and repair of aviation equipment, a regular member of ASA (Aviation Supplier Association), and is certified by Civil Aviation Certification Authority as an aviation technical equipment supplier.

Aviakom offers the following equipment:

- Unit load devices by Nordisk Aviation Products
- Ground support equipment by Langa Industrial
- Aviation testing equipment and special instruments by ECA Sinters
- Repair and maintenance tool sets by Snap-On
- Cargo restraint and containments by AmSafe Bridport and seat belts by AmSafe Aviation
- Aviation catering equipment by Diethelm Keller Aviation
- Protractor systems by Rigmaster
- Aircraft interiors heaters by ERRI AB
- Portable ground power units by Flywell Power
- Standard fixing

Aviakom's service center makes the following works:

- Guarantee and periodic maintenance and repair;
- Service bulletin's performance;
- Testing and calibration;
- Repair of aviation catering equipment;
- Assembly and repair of aviation containers.



Авиакомпания «Вертикаль-Т» / Air Company VERTICAL-T

Россия, г. Тверь,
Аэропорт «Змеёво»
Тел. +7 (4822) 38-00-39
E-mail: info@vertical-t.ru

г. Москва
Тел. +7 (499) 231-54-44
E-mail: opl@vertical-t.ru
www.vertical-t.ru

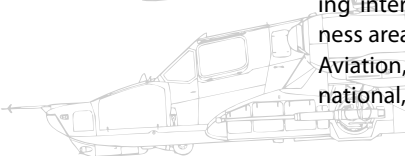
Авиакомпания была основана 1 марта 1992 года. На сегодняшний день «Вертикаль-Т» – одна из ведущих российских вертолетных компаний, выполняющих пассажирские и грузовые перевозки, VIP-перевозки, пожаротушение, монтажные работы, перевозку топлива, аварийно-спасательные работы, обучение персонала. Парк авиакомпании состоит из 24 вертолетов различных типов: Ми-26Т, Ми-171, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1, Ми-8П, Ми-8Т.

«Вертикаль-Т» накопила большой опыт выполнения вертолетных работ практически на всех континентах Земли. Партнеры и заказчики авиакомпании – ведущие международные организации, работающие в различных сферах деятельности. Среди них UN, WFP, USAID, Skylink Aviation, Scorpion International Services S.A., PME International, the Supreme Group и др.

Russia, Tver,
«Zmeevo» Airport
Tel. +7 (4822) 38-00-39
E-mail: info@vertical-t.ru

Moscow
Tel. +7 (499) 231-54-44
E-mail: opl@vertical-t.ru
www.vertical-t.ru

The Company was established on March 1, 1992. Nowadays VERTICAL-T is one of the leading helicopter companies in Russia, providing services in passenger and cargo transportation, fire-fighting, assembling operations, fuel delivery, search and rescue. The Company's fleet consists of 24 different helicopters: Mi-8P, Mi-8T, Mi-8MTV, Mi-8AMT, Mi-171 and Mi-26T. VERTICAL-T has gained wide experience in helicopter aviation operations all over the world. The Company's partners and customers are leading international organizations, acting in various business areas. Among them are the UN, WFP, USAID, Skylink Aviation, Scorpion International Services S.A., PME International, the Supreme Group, etc.





ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» / UTair Aviation, JSC

Тел.: +7 3462 770 070
Факс: +7 3462 243 199
E-mail: hs@utair.ru
www.utair.ru

Авиакомпания «ЮТэйр» входит в пятерку лидеров мирового рынка вертолетных работ и является крупнейшим вертолетным оператором в России. Миссия бизнес-направления вертолетных работ заключается в выполнении по заказу клиентов авиационных работ высокого качества и сложности в любое время года и суток, в любой точке земного шара силами современной и надежной вертолетной техники. ЮТэйр активно осваивает вертолетные работы по коммерческим контрактам в различных странах. Авиакомпания осуществляет: транспортные работы, строительно-монтажные, аэровизуальные работы, мониторинг нефте и газопроводов, лесопатрульные работы, аварийно-спасательные работы, экстренную медицинскую эвакуацию, погрузочно-разгрузочные работы, рейсовые перевозки пассажиров, VIP-перевозки.

С 1991 года Авиакомпания «ЮТэйр» успешно осуществляет авиатранспортное обеспечение миротворческих миссий ООН, и в 2002 году открыла постоянное представительство в Нью-Йорке.

Tel. +7 3462 770 070
Fax: +7 3462 243 199
E-mail: hs@utair.com
www.utair.com

UTair Aviation is one of the top five companies in the international helicopter operations market and is the largest helicopter operator in Russia. The mission of the helicopter work business line is to provide our customers with high quality aviation services at the required level of complexity at any time of the day and year anywhere in the world, using modern and reliable helicopter technologies. UTair Aviation is actively expanding its helicopter operations under commercial contracts in different countries. UTair is specializing in cargo transportation, precision construction, oil and gas pipeline monitoring, forest patrol, search and rescue operations, medical evacuation, passenger and VIP-passenger transportation. Since 1991, UTair has been successfully providing helicopter services to the UN peacekeeping missions. UTair has been officially accredited by the UN. In 2000 the company established a representative office in New York.



Авиамаркет / Aviamarket

1143521, Московская
обл., Истринский р-н,
с/пос. Лучинское, дер.
Крючково, ул. Вишне-
вая, стр. 1

Компания «Авиамаркет» – официальный дилер Robinson Helicopter Company на территории России. Осуществляет продажу, базирование и сервисное обслуживание вертолетов Robinson, Bell, Eurocopter, Agusta, а также обучение пилотированию. Инженеры и пилоты компании прошли обучение техническому обслуживанию и пилотированию вертолетов в учебных центрах Robinson Training Center, Bell Helicopter Customer Training Academy, Eurocopter. Компания образована в 2003 году и является старейшим из ныне действующих официальных дилеров Robinson Helicopter Company в России, обладает самой развитой инфраструктурой. Базирование, техническое обслуживание и обучение осуществляются в принадлежащем компании аэроклубе «Истра» (Истринский район Московской области). Сайт компании в Интернете: www.vertolet.ru

143521, Moscow area,
Istra region, Luchinskoe,
Kruchkovo village,
Vishnevaya str., build 1

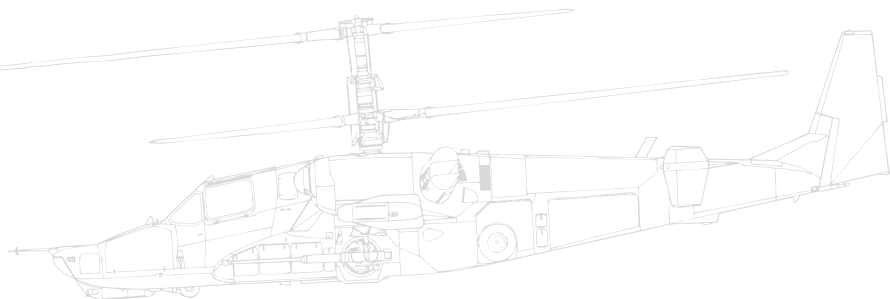
Aviamarket Company is an official dealer of Robinson Helicopter Company on the territory of the Russian Federation. The company performs sales, basing, maintenance & service of Robinson, Bell, Eurocopter, Agusta helicopters and conducts pilots training. Engineers and pilots of the Aviamarket Company took course of technical service and pilotage of helicopters in Robinson Training Center, Bell Helicopter Customer Training Academy, at Eurocopter. The company was founded in 2003 and is now the oldest operating official Robinson dealers in Russia with the most developed infrastructure. Basing, technical service and training are conducted in Istra Aeroclub (Istra region of Moscow area) belonging to the company. Web-site of the company: www.vertolet.ru

109153, г. Москва, а/я
16, Россия
Тел. +7495 507 8240
Факс: +7495 507 8240
E-mail:
aviapanorama@mail.ru
www.aviapanorama.info

Направленность издания: инновационное развитие, обеспечение жизненного цикла авиационно-космической техники в интересах ее безаварийной эксплуатации и эффективного применения. Характер – экспертно-аналитический. Содержание его бумажной версии публикуется на 5–7 электронных ресурсах. Подробно см. в «Колонке редактора» на сайте www.aviapanorama.ru.

109153, Moscow,
mailbox 16
Phone +7495 507 8240
Fax: +7495 507 8240
E-mail:
aviapanorama@mail.ru
www.aviapanorama.info

The main orientations of magazine are high technologies and innovations as well as provision of an aerospace technique life circle in the interests of accident-free, efficient maintenance and application. Content of magazine is retranslating by 5–7 internet-sites. You can get more information at <http://aviapanorama.ru>

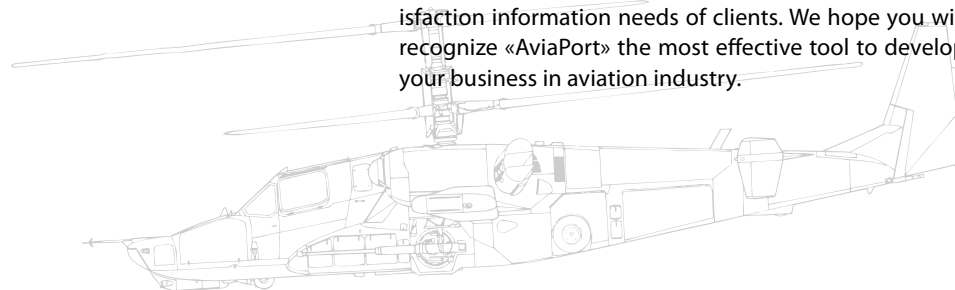


Россия
119261, г. Москва,
ул. Вавилова, 84-4-33
Тел. +7 (495) 755-57-59
Факс: +7 (495) 755-57-59
E-mail: sales@aviaport.ru
Internet: <http://www.aviaport.ru/>

«АвиаПорт» является крупнейшим российским отраслевым агентством, специализирующимся на авиации. Деятельность агентства представлена ведущим online-изданием «АвиаПорт.Ру» (www.aviaport.ru), информационным агентством, кадровой и event-службами. «АвиаПорт» предоставляет широкий спектр услуг: от новостного сервиса до организации мероприятий. Наши основные принципы – независимое и беспристрастное освещение событий, предоставление равных возможностей всем партнерам, удовлетворение информационных потребностей клиентов. Надеемся, что и Вы признаете «АвиаПорт» наиболее эффективным инструментом для развития Вашего бизнеса в авиационной отрасли.

Russian Federation
84-4-33, Vavilova street,
119261 Moscow
Tel.: +7 (495) 755-57-59
Fax: +7 (495) 755-57-59
E-mail: sales@aviaport.ru
Internet: <http://www.aviaport.ru/>

«AviaPort» is the leading russian branch agency specialized in aviation. Agency's activity represented by leading online-edition «AviaPort.Ru» (www.aviaport.ru), news agency, employment and event services. «AviaPort» gives a lot of services – from news service to event's organization services. We try to expand information cooperation with all participants of the market. Our foundations are independent and impartial coverage of events and satisfaction information needs of clients. We hope you will recognize «AviaPort» the most effective tool to develop your business in aviation industry.





НП АВИАПОСТАВЩИК / NP AVIASUPPLIER

Россия, 109469,
г. Москва,
ул. Братиславская,
д.27, корп.2
Почтовый адрес:
109156, г. Москва,
а/я 33 (Коваль О.Н.)

Содействие формированию устойчивой инфраструктуры рынка авиационно-технического имущества (АТИ) в России и странах СНГ.

Пропаганда и содействие внедрению в организациях поставщиках АТИ стандартов качества, в том числе международных стандартов серии ISO 9001 и EN/AS 9120 для организаций дистрибьютеров в аэрокосмической отрасли, принятых в большинстве стран Европы, Америки, включая США, и Юго-Восточной Азии. Представление и отстаивание интересов поставщиков АТИ в регулирующих органах и организациях в области гражданской авиации.

Организация конференций, семинаров по вопросам авиационного рынка поставок АТИ.

Информационное обеспечение одобренных и сертифицированных организациях-поставщиках АТИ. Разработка, создание, управление, контроль и надзор системы добровольной сертификации организаций-поставщиков АТИ.

Взаимодействие с зарубежными ассоциациями поставщиков АТИ в интересах членов Партнерства и гражданской авиации России.

27 building 2,
Bratislavskaya street,
Moscow, 109469,
Russian Federation
Postal address:
to Oleg Koval,
post office box – 33,
Moscow, 109156,
Russian Federation

Assistance to forming stable infrastructure of aerospace supplies market in Russia and CIS.

Assistance to implementation of international quality standards ISO 9001 and EN/AS 9120 for aerospace suppliers.

Representing and battling for aerospace suppliers' interests in civil aviation authorities and regulators.

Organization of conferences and seminars of aerospace supplies market.

Providing of information support of approved and certified aerospace supplies.

Design, development, management, control and maintaining of aerospace suppliers' facultative certification system. Interaction with foreign aerospace suppliers' associations for representing interests of partnership's members and Russian civil aviation.



ОАО «Авиаприбор- холдинг» / Aviapribor- Holding JSC

Россия, 125319, Москва,
Авиационный пер., 5
Тел. +7 (499) 152-48-74
Факс: +7 (499) 152-26-31
E-mail: aviapribor@aviapribor.ru
www.aviapribor.ru

«Авиаприбор-холдинг» является крупнейшей в Российской Федерации интегрированной компанией в области разработки, производства и обслуживания бортового оборудования для магистральных воздушных судов, региональных лайнеров, тяжелых транспортных и военных самолетов, а также вертолетов всех типов. Предприятия «Авиаприбор-холдинга» специализируются на создании оборудования по следующим направлениям:

- измерение параметров движения ЛА;
 - управление ЛА;
 - навигация и выработка планов полета;
 - отображение информации;
 - управление бортовыми системами ЛА;
 - интеграция бортового оборудования;
- наземные автоматизированные системы контроля бортового оборудования.

5, Aviatzionny Pereulok,
Moscow, 125319, Russia
Tel. +7 (495) 152-48-74
Fax: +7 (495) 152-26-31
E-mail: aviapribor@aviapribor.ru
www.aviapribor.ru

The Aviapribor-Holding JSC is a leading enterprise within the Russian aerospace industry where development, manufacturing and maintenance of avionics for long-haul and short-haul fixed-wing aircraft and helicopters of all types are concerned. The company's areas of specialization include:

- A/C motion measurement;
- A/C control;
- navigation and flight planning;
- flight data display;
- control of airborne equipment;
- integration of airborne equipment;
- ground automatic test systems for airborne equipment.



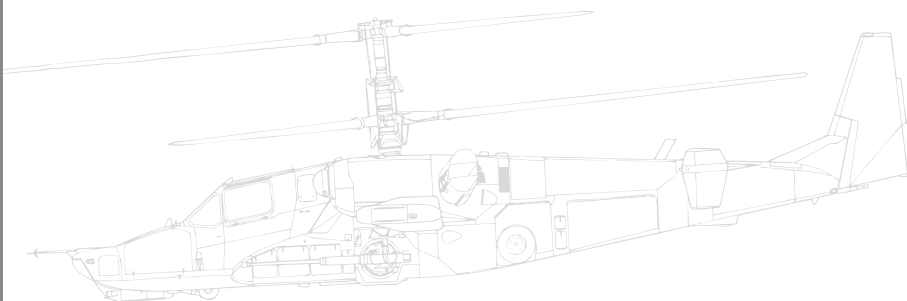
АвиаСервис

115304, г. Москва,
Кавказский бульвар,
д.27, корп.2
Тел./факс +7(495)661-
44-01
aviaoil@mail.ru
www.avia-oil.ru

АвиаСервис ООО / Avia-Oil Company

ООО АвиаСервис является поставщиком авиатоплива для легкомоторной авиации, а так же оператором по заправке «в крыло» авиационным керосином ТС-1 в московском регионе. ООО АвиаСервис оказывает консультационные услуги: в строительстве и развитии топливо-заправочных комплексах на вертолетных площадках и аэродромах, сертификации деятельности авиатопливообеспечения.

Нашими партнерами являются: ОАО КАМОВ, Центр авиации МВД, подразделения МЧС, Центр парашютной подготовки, ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа», АЭРОСОЮЗ, АПК Вектор, АЭРО-КАМОВ и т.д.



стенд/stand 2D1



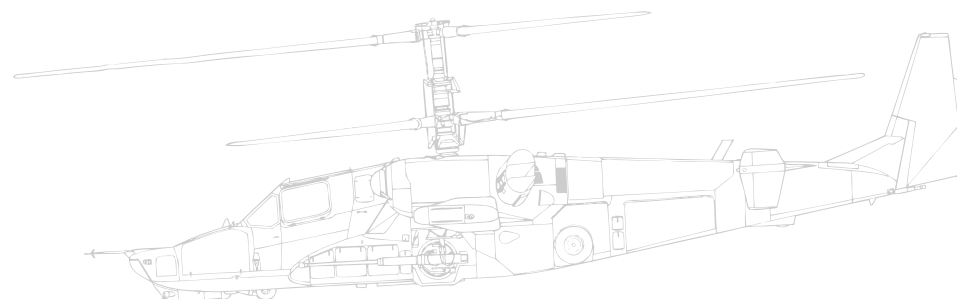
Журнал «АвиаСоюз»

Россия, Москва, Улан-
ский переулок, 22,
стр.1, а/я 359
Тел. (495) 607-06-66
E-mail: aviasouz@mail.ru
www.aviasouz.com

Russia, Moscow,
Ulansky pereulok, 22,
blog 1, box 359
Tel. (495) 607-06-66
E-mail: aviasouz@mail.ru
www.aviasouz.com

Международный авиационно-космический журнал «АвиаСоюз» публикует информационно-аналитические статьи по проблемам авиапрома и воздушного транспорта России и стран Содружества, материалы по различным аспектам авиационно-космической деятельности. Готовит спецвыпуски к авиасалонам и выставкам. Распространяется во всех странах СНГ и за рубежом на международных авиасалонах.

International Aerospace Magazine «AviaSouz» – Information-analytical articles on the problems of the aircraft industry and air transport of Russia and the CIS countries, materials on various aspects of air-space activities. Preparation of special issues for air-salons and exhibitions. Distributed in all CIS countries and abroad at international air-salons.



стенд/stand 1G17

«Авиатранспортное обозрение» / Air Transport Observer

Россия, 119048,
г. Москва, а/я 127
Тел. +7 495 626-5356
Факс: +7 495 933-0297
E-mail: ato@ato.ru,
website: www.ato.ru

«Авиатранспортное обозрение» (АТО) – наиболее авторитетный и популярный российский отраслевой журнал по гражданской авиации, выпускаемый с 1996 г. в партнерстве с Aviation Week, крупнейшим в мире поставщиком информационных продуктов для профессионалов авиакосмической отрасли. АТО ежемесячно обеспечивает своих читателей своевременной, объективной деловой информацией о состоянии и развитии отрасли в России и странах СНГ, а также международными новостями и аналитической информацией.

Печатное издание подкреплено деловым авиационным порталом АТО.ru. Наиболее актуальные разделы этого портала включают ежедневные новости, блоги ведущих журналистов АТО, выступления и комментарии ключевых фигур авиационной отрасли и фотоотчеты об авиационных событиях.

P.O. Box 127, Moscow,
119048, Russia
Tel. +7 495 626-5356
Fax: +7 495 933-0297,
E-mail: ato@ato.ru,
website: www.ato.ru

Air Transport Observer (ATO) is the Russian language monthly magazine for civil aviation and air transport management covering all former Soviet Union Republics, now independent countries. ATO maintains its undisputed lead in the area since 1997 through a strategic partnership with AVIATION WEEK Group. ATO is targeted to top management throughout the aircraft industry, aviation authorities, government agencies, airline industry, airports, as well as financial institutions of Russia and the CIS.

The printed magazine is supported by Russian language website www.ato.ru. ATO.Ru became a true business-to-business site with daily news, interviews, blogs, analytics and photo reports channeled into dedicated sections such Helicopters, MRO, Airlines, Airports, Aircraft Industry, and Business Aviation.



АВИА ФЭД СЕРВИС

Авиа-ФЭД-Сервис / Avia-FED-Service, LLC

Россия, 127287 Москва, Петровско-Разумовский проезд, дом 24, корп. 4.
Тел. +7(495)611-1702,
Факс: 611-3476,
E-mail: info@aviafed.ru

Компания «Авиа-ФЭД-Сервис» основана в 1993 году. Начав свою деятельность как представительство Харьковского машиностроительного завода «ФЭД», вскоре компания выросла в самостоятельную организацию – ЗАО «Авиа-ФЭД-Сервис».

По мере развития компании мы постоянно осваиваем новейшие технологии отрасли, умножаем свой опыт и расширяем сферу своей деятельности путем развития и укрепления деловых связей, а также привлечения высококвалифицированных специалистов в области авиационной техники.

Сегодня среди партнеров ЗАО «Авиа-ФЭД-Сервис» ведущие предприятия как России так и Украины. Мы гордимся нашим сотрудничеством с: АНТК им. О.К. Антонова, КиГАЗ «Авиант», ГАХК «Артем», ОАО «МоторСич», ОАО «Киевский завод «Радар», Казенное предприятие «Радиоизмеритель», ГП «Новатор», ОАО «НТК «Электронприлад», ЗАО «Корпорация «ФЭД», ОАО «Первомайский машиностроительный завод», ОАО «Волчанский агрегатный завод», ЗАО «Спецстекло», АХК «Сухой», РСК «МИГ», ОАО «КНААПО», ОАО «Моторостроитель», ОАО «Корпорация ИРКУТ», ОАО «Климов», ОАО «НАПО им. В.П. Чкалова», ОАО «ВСК», ОАО «КВЗ», ОАО «У-УАЗ», ОАО «ГазпромАвиа», ЗАО «Авиакомпания Волга-Днепр», ГТК «Россия» и многими другими.

Неоспоримое качество услуг ЗАО «Авиа-ФЭД-Сервис» обеспечивает длительное и продуктивное сотрудничество с нашими заказчиками и партнерами, а также позволяет нам завоевывать доверие новых клиентов.

Russia, 127287 Moscow,
Petrovsko-Rasumovsky
proezd, 24, bld. 4.
Ph: +7(495)611-1702
Fax: 611-3476,
E-mail: info@aviafed.ru

Supply, repair and service of integral hydraulic drives, fuel-control devices, hydraulic units, hydraulic pump stations, electro mechanic drives system, radio equipment, ride control system of aircraft, aviation glasses and windows manufactured at the Ukrainian plants.

141070, Московская
область, г.Королев,
141070, Россия
Тел. 8-926-2824708
Факс: 8-498-6401243
E-mail: info@avia-s.ru
www.avia-s.ru

Журнал «Авиация и спорт» – это освещение проблем и перспектив развития спортивной, гражданской, военной авиации, авиации общего назначения, НИИ, КБ, предприятий-изготовителей, авиакомпаний, аэропортов, аэроклубов, ремонтных заводов, учебных заведений, внешнеторговых и страховых компаний. Одним из приоритетных направлений деятельности журнала является поддержка авиационных, технических, прикладных и экстремальных видов спорта. Широко освещаются авиационные салоны, военноморские салоны, выставки и конференции, на которых журнал принимает активное участие. Журнал «Авиация и спорт» распространяется путем адресной рассылки руководителям авиационных организаций, представления на авиасалонах и выставках. Главный редактор – Вячеслав Головушкин/

1410706 Moscow region,
Korolev c., Russia
Tel. +7-926-2824708
Факс: +7-498-6401243
E-mail: info@avia-s.ru
www.avia-s.ru

«Aviation and Sport» implies supporting state research and technology policy, problems and perspectives for development of sports, civil, military and general purpose aviation, as well as Research and Development Establishments, manufacturers, air companies, airports, aero clubs, equipment maintenance plants, educational establishments, foreign trade and insurance companies. Youth patriotic upbringing as well as air, technical, applied and extreme kinds of sports support have been priority areas of the magazine for a long time now. Aero shows, naval shows, exhibitions and conferences with the magazine's active participation are also headlined throughout each issue of the magazine. «Aviation and Sport» is distributed by forwarding the issues to Heads of air entities or presenting them at aero shows and exhibitions. Chief editor – Viacheslav Golovushkin.



Россия, 127055, Москва,
ул. Образцова, 7
Тел./Факс:
(495) 631-38-50, 684-49-61
E-mail:
avionika@mnpk.ru
www.mnpk.ru

Создание интегрированных систем управления полетом летательных аппаратов.
РАЗРАБОТКА:
• Комплексных систем управления (КСУ);
• Систем автоматического управления (САУ);
• Систем дистанционного управления (СДУ);
• Интегрированных цифровых комплексов;
• Систем управления вектором тяги;
• Автопилотов;
• Специализированных систем БРЭО;
• Электромеханических приводов для систем управления;
• Программного математического обеспечения систем реального времени;
• Элементов автоматики широкого применения.

7, Obraztsova St.,
Moscow, 127055, Russia
Tel./Fax: +7 (495)
631-38-50, 684-49-61
E-mail:
avionika@mnpk.ru
www.mnpk.ru

Development of the Aircraft Integrated Flight Control Systems.
R&D:
• Integrated flight control systems;
• Automatic flight control systems;
• Fly-by-wire control systems;
• Integrated digital complexes;
• Thrust vector control systems;
• Autopilots;
• Specialized avionics;
• Electromechanical actuators for the control systems;
• Software for real-time application;
• Automatic components for wide range application.



АгроАвиа - АвтоГиро Руссланд/ AgroAvia - AutoGyro Russland

140209, Московская
область, Воскресенский
район, д. Гостилово.
Руслан Устинов
Тел. +7 499 1365500
E-mail: calidus09@
mail.ru
Калугин Евгений
Тел. +7 915 322 9191
E-mail: sales@
agro-avia.ru
www.auto-gyro.ru

АгроАвиа – АвтоГиро Руссланд ведет свою деятельность на базе Авиацентра «Воскресенск». Компания предоставляет широкий спектр услуг в области обслуживания и продаж автожиров. На базе авиацентра действует школа пилотов, сборочный и ремонтный цех, боксы для хранения летательных аппаратов. В ближайшее время планируется открытие многопрофильного комплекса с конференц-залом, гостиничными номерами, баром-рестораном и магазином авиационной тематики. Многолетний опыт в области разработок и производства летательных аппаратов, а также многочисленные собственные инновации и серийное производство при строжайшем контроле обеспечивают возможность изготовления надежных автожиров, соответствующих самым высоким требованиям. Мы работаем в тесном сотрудничестве с Центром Авиационной Науки в г. Жуковский и с компанией Гирос, которая занимается разработкой и производством автожиров отечественного производства Гирос 1и Гирос 2.

zip 140209, Moscow
region, Voskresensky
area, Gostilovo.
Ruslan Ustinov
Phone: +7 4991365500
E-mail: calidus09@
mail.ru
Kalugin Evgeniy
Phone: +7 9153229191
E-mail: sales@
agro-avia.ru
www.auto-gyro.ru

AgroAvia – Auto Gyro Russland based on «Voskresenskiy» airfield area. Our company provides full spectrum of the field services, sales of gyroplanes and flight school for pilots preparation, assembly, repair and storage shops. Also in our planes opening of hotel area with all issues related with aviation business. Our long-term experience in aviation production area and the numerous own Innovations let us to guarantee high quality of our service. We work in close cooperation with the Center of the Aviation Science in Zhukovsky and «Gyros» company which produce domestic gyroplanes Gyros 1 and Gyros 2.



ООО «АЕГЭ-АЭРО» / AEGE-AERO, LLC

Центральный офис:
196084, Санкт-
Петербург, ул. Малая
Митрофаньевская, 4,
Л-307
Тел./Факс:
+7 (812) 326-11-66;
+7 (812) 953-22-66;
+7 (812) 493-26-56
E-mail: info@aege.ru
www.aege.ru,
www.red-box.ru
Московский офис:
125993, Москва,
Ленинградский пр.,
д. 37, кор.9, 602
Тел./Факс:
+7 (495) 988-31-11
E-mail: moscow@aege.ru

General office:
196084, St.Petersburg,
Malaya Mitrofaneyevskaya
str. 4, L-307
Tel./Fax:
+7 (812) 326 1166,
+7 (812) 953-22-66;
+7 (812) 493-26-56
E-mail: info@aege.ru
www.aege.ru,
www.red-box.ru
Moscow office:
125993, Moscow,
Leningradskiy avenue,
37/9, 602
Tel./Fax:
+7 (495) 988-31-11
E-mail: moscow@aege.ru

AEGE-AERO – эксперт и активный интегратор на рынке авиационного оборудования:

- Аэродромные источники питания и кондиционеры AXA Power (Дания);
- Аэродромная электрораспределительная колонка ASK-1 (АЕГЭ);
- Система авторизации и учёта электроэнергии GK MULTI (АЕГЭ);
- Аэродромные источники постоянного тока Red Box (Великобритания);
- Тестовые нагрузки электрической мощности 400Гц, 50Гц;
- Аэродромное передвижное устройство для хранения и транспортировки кабеля «Zig-Zag» (АЕГЭ);
- Аэродромный мобильный кабельный удлинитель «GR» (АЕГЭ);
- Испытательные стенды для аэрокосмической промышленности Avtron (США);
- Подземные распределительные системы GIFAS ELECTRIC (Германия);
- Аэродромные тягачи для воздушных судов Flyer-Truck (Германия);
- Авиационные разъемы, кабельные удлинители LPA (Великобритания).

AEGE-AERO – is an expert and active integrator at the aviation equipment market:

- AXA Power ground power units and pre-conditioned air units (Denmark);
- ASK-1 aerodrome operative current cabinets (AEGE);
- GK-MULTI authorization access and power consumption system (AEGE);
- Red Box ground power equipment (UK);
- Load banks 50 Hz, 400 Hz;
- Ziz-Zag aerodrome mobile device for cable storage and transportation (AEGE);
- GR aerodrome mobile cable extension device (AEGE);
- Avtron test equipment for the aerospace industry (USA);
- GIFAS floor Pit systems (Germany);
- Flyer-Truck aircraft moving equipment (Germany);
- LPA air ground power connectors, cable extenders (UK).

ОАО «Азовмаш»/ «Azovmash», JSC

87535, Украина,
г. Мариуполь,
пл. Машиностроителей, 1
Тел./Факс:
+38 (0629) 56-08-53,
56-08-35, 56-08-37
E-mail: umtm@
azovmash.com.ua,
vagon2@
azovmash.com.ua
www.azovmash.com

1, Mashinostroiteley Pl.,
Mariupol, 87535, Ukraine
Tel./Fax: +38 (0629)
56-08-53, 56-08-35,
56-08-37
E-mail: vagon2@
azovmash.com.ua
www.azovmash.com

Производство авиационных топливозаправщиков и заправочной техники для ракет на заводе тяжелого машиностроения (г. Жданов) было начато еще в 1950-х годах. Первая модель топливозаправщика была разработана и изготовлена для авиации. В начале 1960-х годов началось освоение, а затем серийный выпуск топливозаправщиков ТЗ-22. Одновременно с модернизацией и совершенствованием ТЗ-22 на предприятии изготавливались другие заправщики для Министерства обороны, Министерства гражданской авиации, такие как: АТЗ-25, ТЗ-30, АТЗ-40, АТЗ-60, заправочные групповые системы ЦЗС (для а/п «Пулково»). С прекращением существования СССР и сокращением поставок для вооруженных сил, на предприятии был освоен целый ряд полуприцепов-цистерн для перевозки бензина и других нефтепродуктов, сжиженных газов и т.д., освоен выпуск авиационных заправщиков малой вместимости, в т.ч. АТЗ-6,5 и АТЗ-10.

Наше предприятие имеет полувековой опыт изготовления и эксплуатации специализированной техники, и за этот период поставило топливозаправщики для самолетов различной модификации – от 6,5 м³ до 60 м³, в различные регионы бывшего СССР, СНГ и за рубеж (страны Восточной Европы, Ближнего Востока, Азии и Латинской Америки) около 15 тысяч авиатопливозаправщиков.

На изготавливаемую ОАО «Азовобщемаш» продукции имеются все необходимые сертификаты.

В настоящее время ОАО «Азовобщемаш» выпускает следующий модельный ряд: АТЗ-6,5, АТЗ-10, АТЗ-20, АТЗ-22, АТЗ-40.

At the Zhdanov Heavy Engineering Works the production of aircraft bowzers and fueling equipment for the rockets was started in the fifties. The first model of the bowser of ТЗ-16 type was designed and manufactured for the aircraft fleet. At the beginning of the sixties the mastering and then the serial production of the bowzers of ТЗ-22 type was started. At the enterprise alongside with the modernization and development of ТЗ-22 there were produced many other aircraft bowzers for the Ministry of Defense, Ministry of Civil Aviation such as АТЗ-25, ТЗ-30, АТЗ-40, АТЗ-60, fueling group systems – centralized aircraft refuelling systems (for Pulkovo airport). With the USSR disintegration and reduction in supplies for the Military Forces the enterprise has been mastered the production of the whole range of the tank semitrailers for transportation of petroleum and other oil products, liquefied gases, etc. and besides started to produce the aircraft bowzers of the small tank volume capacity including bowzers of АТЗ-6,5 and АТЗ-10 types. Our enterprise has more than 50-year experience in design and exploitation of the specialized machinery equipment and for this period it has supplied about 15 thousand aircraft bowzers of different modifications with capacities from 6,5 m³ to 60 m³ for the airplanes to the various regions of the former USSR, the CIS countries and abroad (to the countries of the Eastern Europe, the Middle East, Asia and Latin America). All the products manufactured by JSC «Azovobshchemash» obtain all the necessary Certificates.

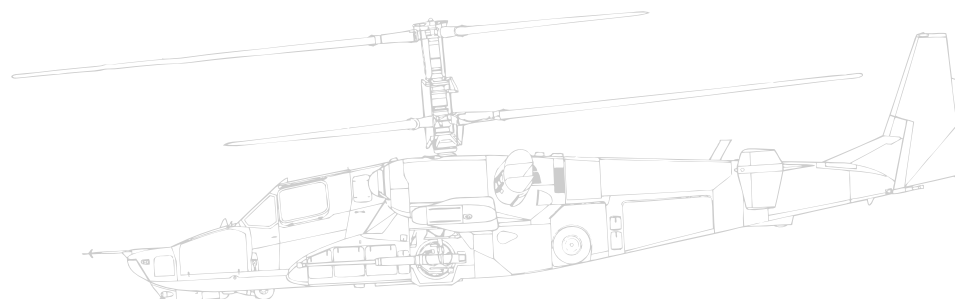
Nowadays JSC «Azovobshchemash» manufactures the following production range of aircraft bowzers: АТЗ-6,5, АТЗ-10, АТЗ-20, АТЗ-22, АТЗ-40.

APMC-TACC/ARMS-TASS information agency

125993, Москва, Твер-
ской бульвар, д.10-12
Тел. +7 (495) 629-61-81
Факс: +7 (499) 791-01-95
E-mail: arms@
itar-tass.com
www.arms-tass.su

125993, Moscow, Russia,
Tverskoy blvd., 10-12
Tel. +7 (495) 629-61-81
Fax: +7 (499) 791-01-95
E-mail: arms@
itar-tass.com
www.arms-tass.su

APMC-TACC освещает проблематику российского оборонно-промышленного комплекса и экспортную политику России, военно-техническое сотрудничество с зарубежными странами, состояние и динамику развития мировых рынков вооружений, авиационной и космической техники, а также позиций России и стран СНГ на этих рынках и их региональных сегментах.





Ассоциация Вертолетной Индустрии / Helicopter Industry Association

Россия, 125167, Москва,
Ленинградский про-
спект, д.37, корп.3,
офис 716
Тел. (офис): +7 (499)
558-08-35
(мобильный): +7 (910)
402-21-40
E-mail: HIA@
HELICOPTER.SU
WWW.HELICOPTER.SU

37 bld. 3, office 716,
Leningradsky prospect,
125167 Moscow, Russia
Tel. +7 (499) 558-08-35
E-mail: HIA@
HELICOPTER.SU
WWW.HELICOPTER.SU

Ассоциация Вертолетной Индустрии (АВИ) основана в декабре 2006 года. Это некоммерческая организация, объединяющая разработчиков, производителей, собственников и эксплуатантов вертолетной техники. Цели деятельности Ассоциации:

- продвижение продукции вертолетной индустрии на внутреннем и внешнем рынках;
- защита интересов и прав разработчиков и изготовителей авиатехники, эксплуатантов вертолетов, потребителей услуг вертолетной индустрии на внутреннем и внешнем рынках, представление их интересов в федеральных, законодательных органах и международных организациях;

- координация предпринимательской деятельности, а также представление и защита общих имущественных интересов членов Ассоциации;

АВИ является инициатором и одним из организаторов проведения Международных выставок вертолетной индустрии «HeliRussia-2008, 2009, 2010».



аэровальс
www.aerowaltz.ru

ООО «Воздухоплаватель- ный клуб «Аэровальс»

125424, Москва, Россия,
Волоколамское ш., д.88,
стр. 1, оф. 25

ООО «Воздухоплавательный клуб «Аэровальс» – известный и успешный воздухоплавательный клуб с более чем 10 летней историей. Наша компания является:

- сертифицированным авиационным учебным центром
- сертифицированным эксплуатантом тепловых аэростатов
- организатором спортивных, культурно-массовых мероприятий и рекламных компаний на воздушных аэростатах.

В нашем авиационном учебном центре вы можете пройти теоретический и практический курс по эксплуатации аэростатов и дирижаблей.

Мы можем организовать полет на тепловом аэростате на всей территории России в любое время года.

Также наш клуб является официальным дилером мирового лидера изготовления аэростатов Cameron Balloons Ltd. Аэростаты компании Cameron Balloons изготовлены по новейшим технологиям и выполнены из лучших материалов.

App. 25, str. 1, h. 88,
Volokolamskoe sh.
Moscow, Russia, 125424

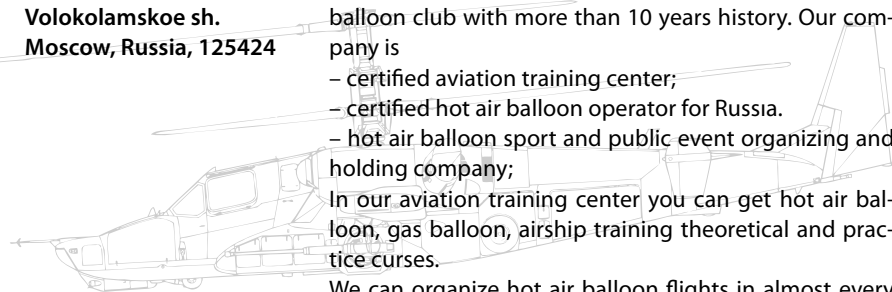
Ballooning Club Aerowaltz Ltd. is famous and successful balloon club with more than 10 years history. Our company is

- certified aviation training center;
- certified hot air balloon operator for Russia.
- hot air balloon sport and public event organizing and holding company;

In our aviation training center you can get hot air balloon, gas balloon, airship training theoretical and practice curses.

We can organize hot air balloon flights in almost every region in Russia during any season of the year.

In the same time our club is dealer of the world leader balloon manufacturing company Cameron Balloons Ltd. (Great Britain). Balloons made by Cameron are produced from the world's best materials and with modern technologies.



Журнал «Аэрокосмический курьер» / Aerospace Courier

Россия, 123557, Москва,
Малая Грузинская ул.,
д.52

Тел./факс:

+7 (499) 253-9357,
253-3013

E-mail: aeros@umail.ru
www.ascourier.ru

Международный журнал для деловых кругов и специалистов авиакосмического сообщества. Выпускается Издательским домом «Созвездие-4» в русско-английской версии тиражом 10 тыс. экземпляров. Распространяется в 40 странах мира.

«Аэрокосмический курьер» – это информационная поддержка государственной науч-но-технической политики и международных (с участием России и других стран СНГ) про-грамм и проектов; освещение вопросов экономики, проблем и перспектив развития НИИ, КБ, предприятий-изготовителей, авиакомпаний, аэропортов, ремонтных заводов, учебных заведений, банков, внешнеторговых и страховых компаний; мнения по актуальным вопросам авиации и космонавтики; история и современное состояние авиации и космонавтики; авиа-ционный спорт.

52 Malaya
Gruzinskaya St.,
Moscow, 123557, Russia
Phone/Fax:
+7 (499) 253-9357,
253-3013
E-mail: aeros@umail.ru
www.ascourier.ru

Aerospace Courier is an international Anglo-Russian magazine intended for professional and business circles of aerospace community. Published bimonthly by Sozvezdie-4 Publishing House, Aerospace Courier has a circulation of 10 000 copies and is distributed in 40 countries all over the world.

Aerospace Courier provides the media support to the state policy in space & aviation, facilitates implementation of the international projects and programs, in which Russia and other countries of the CIS take part. The magazine highlights the economic problems and development prospects of the Russian scientific research institutes, aviation colleges, design bureaux, production enterprises, repair factories, airlines, airports, banks, export and insurance companies. Its pages carry the opinions by distinguished professionals on hot aerospace topics, historical excursions, the latest in aerial sports.

«Аэрокосмическое обозрение» / Aerospace Review

Россия, 109507, Москва,
а/я 38

Тел./факс:

(495) 980-50-58,
(495) 980-73-26

E-mail: be-and-co@be-and-co.com
www.be-and-co.com

«Аэрокосмическое обозрение» – информационно-аналитический журнал, освещающий деятельность военно-промышленного комплекса в области авиации, а также деятельность космической промышленности. Выходит с 2002 г. 6 номеров в год. Распространяется по рассылке предприятиям в России, странах СНГ и за рубежом, на международных выставках.

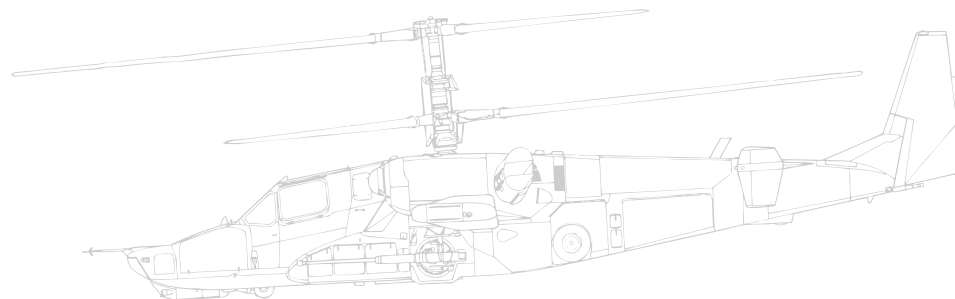
Russia, 109507, Moscow,
P.O. Box 38

Phone/fax:

(495) 980-50-58,
(495) 980-73-26

E-mail: be-and-co@be-and-co.com
www.be-and-co.com

Aerospace Review is an informational and analytical magazine which highlights both in Russian and English languages the problems of military-industrial complex's aviation and air defence segment, civil aviation market and space industry.





ОАО «Аэроприбор-Восход»/ Aeropribor-Voskhod JSC

19, ул.Ткацкая, Москва,
Россия, 105318
Тел. +7(495)363-2301
Факс: +7(495)363-2343
E-mail: aerovoskhod@
sovintel.ru
www.aeropribor.ru

ОАО «Аэроприбор-Восход» специализируется в разработке и выпуске аэрометрического оборудования для всех типов летательных аппаратов.

Созданные на основе уникальных прецизионных датчиков, изготовленных на самом предприятии, эти приборы и системы существенно облегчают управление новыми ЛА, продляют срок службы гражданской и военной техники.

- Для вертолета Ка-52 разработана система СИВПВ-52, предназначенная для определения полного набора высотно-скоростных параметров полета вертолета на всех режимах полета, включая полеты вперед, назад, вбок, вверх, вниз, а также на режимах околонулевых скоростей и висения.

- Электронные приборы с цветными ЖКИ с высокой точностью измеряют и индицируют несколько параметров, могут использоваться в качестве основных или резервных.

- Переносные измерители давления различных классов точности служат рабочими и поверочными приборами в различных отраслях промышленности.

19, Tkatskaya str.,
Moscow, Russia, 105318
Tel. +7(495) 363-2301
Fax: +7(495) 363-2343
E-mail: aerovoskhod@
sovintel.ru
www.aeropribor.ru

Aeropribor-Voskhod JS specializes in development and manufacture of air data equipment for all types of aircraft. These instruments and systems are based on unique precision sensors manufactured by the company itself. The said equipment facilitates control of new aircraft and allows extending service life of civil and military aircraft.

- SIVPV-52 system is designed for Ka-52 helicopter. The system is intended to determine complete set of air data in all helicopter flight modes including forward-back, up-down and sideways flights as well as at nearly zero speeds and in hovering mode.

- Electronic instruments fitted with chromatic LCD measure and indicate several parameters to a high precision. They can be used both as main and as standby instruments.

- Portable pressure meters of various accuracy classes are used either as working or as reference instruments in various branches of industry.



АЭРОСОЮЗ / AEROSOUZ

Тел./факс: +7 (495) 788-
81-80
www.aerosouz.ru

Вертолетная компания «Аэросоюз» основана в 2002 году и является крупнейшим в России официальным дилером и сервисным центром Robinson Helicopter Company (USA), с конца 2008 г. - официальным дилером и сервисным центром Agusta Westland (Италия), агентом и сервисным центром Eurocopter (Франция), авиационно-учебным центром Robinson и Eurocopter. Наши специалисты сертифицированы и прошли обучение на заводах-изготовителях.

«Аэросоюз» занимается продажей, техническим обслуживанием и организацией эксплуатации вертолетов иностранного производства для частных и корпоративных заказчиков. Это первая и пока единственная сетевая вертолетная компания в России, которая строит вертолетные центры по всей России. До конца 2011 года планируем начать работу в 17 крупнейших городах России самостоятельно и с партнерами.

Tel./Fax: + 7 (495) 788-
81- 80
www.aerosouz.ru

The helicopter company «Aerosouz» was founded in 2002. Today it is the largest authorized dealer and service center of the Robinson Helicopter Company (USA) in Russia. «Aerosouz» is the official dealer and service center of Agusta Westland (Italy) from 2008. The company is certificated to make the maintenance the foreign helicopters in full. The company has own Training Centre for pilots.

«Aerosouz» is engaged in the sale, maintenance and operation of flights any foreign-made helicopters for private and corporate customers. This is the first network helicopter company in Russia, which is building a helicopter centers in Russia. Till the end of 2011 we are planning to start flights with helicopters into 17 largest cities in Russia with our partners.

АэроТрейдинг, ООО / AeroTrading, LLC

109202, г. Москва, ул.
Басовская, д. 8,
Телефон/факс +7 499
504 4141
Интернет сайт: www.aerotd.ru
Электронная почта:
info@erotd.ru

Basovskaya street, 8,
Moscow, 109202, Russia.
Web-site: www.aerotd.ru
Email: info@erotd.ru

Компания ООО «АэроТрейдинг» специализируется на поставках светосигнального оборудования для аэродромов, вертодромов и вертопалуб. Специалисты компании имеют большой опыт работы со светосигнальным оборудованием различных производителей. Компания ориентирована на индивидуальный подход к каждому проекту. Имея партнерские взаимоотношения с большинством зарубежных и отечественных производителей, мы готовы предложить различные варианты реализации проектов «под ключ»: от бюджетных до сугубо индивидуальных, учитывающих все пожелания заказчика.

The "AeroTrading" Ltd company is specializing for the Aerodromes, Helidromes and Hlipads Light signal equipment distribution. Our specialists has a higher vital skill, they can work with the equipment from different suppliers. The Company has orientation to work with each customer case by case. We have partnership relations with a many foreign and Russian manufacturer and we can to offer you different realizations for your projects "flat-to-flat": from a low-coast project to the unique project including all your performatives.



БЕТА ИР/ BETA AIR

Телефон (8634) 310-712
Факс: (8634) 310-711

Компания БЕТА ИР – производитель тестирующего оборудования и авиационной электроники. Основу производства составляет разработанная по стандарту ARINC – 608A система НАСКД-200 – тестирующая станция, способная тестировать бортовую электронику отечественных и иностранных летательных аппаратов.

Помимо этого БЕТА ИР производит широкий спектр авиационного оборудования, включая системы контроля электроснабжения, блоки управления системой кондиционирования, датчики вибрации и ускорения.

Tel. (8634) 310-712
Fax: (8634) 310-711

BETA AIR – is a specialist manufacturer of testing equipment and airborne electronics. The main production item is ATE-200 Automated Test Equipment, the ARINC – 608A compliant station enabled to test line replaceable units of both Western and Russian built aircraft. BETA AIR produces wide range of airborne devices, including: power supply control units, air conditioning control units, 0 to 2000 Hz airborne vibration gauges, etc.

Би Питрон Электрик, ЗАО / Bee Pitron Electric

191014, Россия, Санкт-Петербург, Виленский переулок, дом 4
Тел. +7 812 272-1666, 273-3004
Факс: +7 812 272-3869
E-mail: pdv@bee-pitron.spb.su
www.bee-pitron.com

Группа компаний «Би Питрон» с 1992 года является интегратором и разработчиком комплексных решений в области проектирования и применения современных технологий и материалов в производстве элементов бортовых кабельных сетей вертолётов, улучшающих тактико-технические характеристики и надёжность изделий. «Би Питрон» осуществляет поставку кабельно-проводниковых материалов и комплектующих для изготовления кабельных сетей, а также проводит оснащение современным инструментом и оборудованием.

Представительства ГК «Би Питрон» расположены в Санкт-Петербурге, Москве, Таганроге, Екатеринбурге, Киеве, Черкассах.

Главный офис в Санкт-Петербурге. Руководитель сектора «Вертолётостроение»: Полторыхин Дмитрий Валерьевич.

Vilenskiy pereulok, 4
St.-Petersburg, 191014,
Russia
Tel.: +7 812 272-1666,
273-3004
Fax: +7 812 272-3869
E-mail: pdv@bee-pitron.spb.su
www.bee-pitron.com

Since 1992 Bee Pitron Group is the integrator and the developer of complex solutions in the fields of design, application of modern technologies and materials in manufacture of elements of onboard cable networks of the helicopters, which improving technical characteristics and reliability of products. Bee Pitron realize delivery of harness materials and accessories for manufacturing of cable networks, deliver equipment and modern tools. Representations Bee Pitron Group are located in Saint-Petersburg, Moscow, Taganrog, Ekaterinburg, Kiev, Cherkassy.

Head office in Saint-Petersburg. Head of Helicopters Sector Poltorykhin Dmitry.

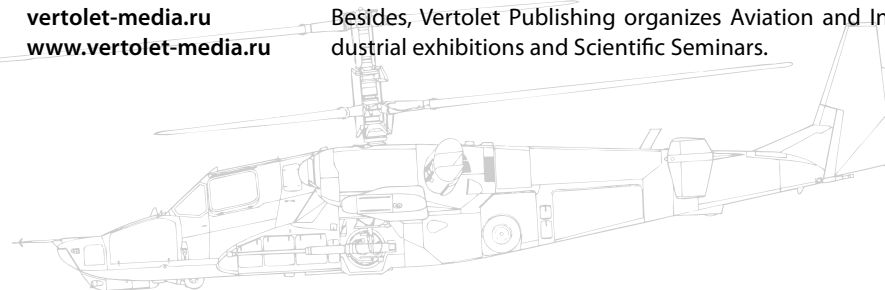
Вертолет/Vertolet Publishing

Россия, 420015, Казань,
ул. М. Красная, 13,
офис 2
Тел./ факс: (843)
299-43-01, 236-24-54,
236-65-69
E-mail: journal@
vertolet-media.ru
www.vertolet-media.ru

Издательство «Вертолет» специализируется на выпуске полиграфической продукции, посвященной авиационной технике. Журнал «Вертолет» – первое в России специализированное издание по вертолетной тематике. Уже 10 лет издается приложение к журналу «Вертолетные новости» и каталог «Вертолетный мир России». Издательство выпускает книги по авиации, авиационному оборудованию, кораблестроению, подарочные юбилейные книги, буклеты, календари. Мы осуществляем весь спектр услуг: подготовку и набор текста, редактирование, перевод на иностранные языки, создание оригинал-макета и тиражирование. Важным направлением деятельности издательства является организация и проведение промышленных выставок и научно-практических конференций.

Office 2, 13, Malaya
Krasnaya St., Kazan,
420015, Russia
Phone/ fax: +7 (843)
299-43-01, 236-24-54,
236-65-69
E-mail: journal@
vertolet-media.ru
www.vertolet-media.ru

Vertolet Publishing specializes in producing all types of printing products devoted to the aviation industry, including 'Vertolet' Journal, 'Helicopter News' journal supplement, 'Russia's Helicopter World' catalogue, different books, brochures, etc. We perform the wide publishing cycle from preparing materials, editing, translation into foreign languages, to designing and printing. Besides, Vertolet Publishing organizes Aviation and Industrial exhibitions and Scientific Seminars.



Вертолетная Индустрия / Helicopter Industry magazine

115432, г.Москва,
2-й Южнопортовый
проезд, д.5 корп. 1
Тел. +7 (495) 958-94-90
Факс +7 (495) 958-94-94
Электронная версия:
www.helicopter.su
E-mail:
info@helicopter.su
Рекламный отдел:
reklama@helicopter.su
Отдел подписки:
podpiska@helicopter.su

Журнал «Вертолетная Индустрия» это:

- информационный лидер в вертолетной отрасли России, освещающий различные стороны вертолетной жизни страны,
- компетентный анализ российской и зарубежной вертолетной промышленности,
- трибуна для открытой дискуссии, где обсуждаются самые острые вопросы вертолетной отрасли, ставятся проблемы и находятся способы их решения,
- реальность оценок, демократичный подход, открытость, обратная связь с производителями, и эксплуатантами винтокрылой техники.

Журнал распространяется в государственных структурах РФ, в отечественных и западных авиакомпаниях, крупных фирмах и предприятиях вертолетной отрасли, а так же на международных специализированных выставках в России и за рубежом среди участников и посетителей, в спортивных авиаклубах, среди частных владельцев винтокрылой техники.

Журнал имеет представительство в Великобритании.

Тираж 5000 экземпляров, 64 полосы, периодичность выпуска – ежемесячно (12 номеров в год).

5/1, 2nd Yuzhnoportovy
proezd, Moscow,
Russia, 115432
Tel./fax +7 (495) 958-
94-90
Electronic version:
www.helicopter.su
E-mail:
info@helicopter.su
Publicity Department:
reklama@helicopter.su
Subscription
Department:
podpiska@helicopter.su

Helicopter Industry magazine is:

- the informational leader of the Russian helicopter industry that covers various aspects of the helicopter-related activity in the country,
- the provider of professional reviews of the Russian and foreign helicopter industry,
- a place for an open discussion where the most sensitive issues of the helicopter industry are discussed, problems are identified and their solutions are found,
- the provider of realistic assessments, democratic approach, openness and feedback to the rotary – wing equipment.
- the magazine is targeted at the organizations closely related to the helicopter industry, the companies that provide specialized services, business aviation representative and private helicopters owners.

Helicopter Industry magazine has representation office in the UK. Issue 5 000 copies, 64 pages, issue frequency – monthly (12 issues per year).

Вертолёт России / Russian Helicopters, JSC

Юридический адрес:
121357, Россия,
г. Москва, ул. Верей-
ская, д. 29, стр. 141

Фактический адрес:
107113, Россия,
г. Москва, ул. Сокольни-
ческий вал д. 2а, стр 2.
Тел. +7 (495) 981-6373
Факс: +7 (495) 981-6395
E-mail:
info@rus-helicopters.com

ОАО «Вертолёт России» – дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром», контролирует все предприятия вертолётостроительной отрасли России:

НИОКР осуществляются на ОАО «Московский вертолётный завод им. М.Л. Миля», ОАО «Камов» и ОАО «Казанский вертолётный завод».

Компания контролирует серийные авиазаводы: ОАО «Казанский вертолётный завод» выпускает вертолёты семейства Ми-8/17, вертолёт «Ансат» и ведет подготовку к производству Ми-38. Производством Ми-8/171 занимается ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод». ОАО «Роствертол» выпускает тяжелые Ми-26Т, транспортно-боевые Ми-35М и боевые Ми-28Н. ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» выпускает Ка-27/Ка-32, Ка-32А11ВС, Ка-226 и готовит серийное производство легких Ка-226Т. ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» производит боевые вертолёты Ка-52 и легкие Ми-34С1. Под контролем ОАО «Вертолёт России» работают предприятия, выпускающие комплектующие изделия, обеспечивающие запасными частями и организующие сервисную поддержку: ОАО «Ступинское машиностроительное производственное предприятие», ОАО «Редуктор-ПМ», ОАО «Новосибирский авиаремонтный завод» и ОАО «Вертолётная сервисная компания (ВСК)».

29 bld. 141, Vereyskaya
st., Moscow, 121357,
Russian Federation
Tel. +7 (495) 981-6373
Fax: +7 (495) 981-6395
E-mail:
info@rus-helicopters.com

Russian Helicopters, a subsidiary of UIC Oboronprom, controls Russian helicopter industry enterprises. Mil Moscow Helicopter Plant, Kamov, and Kazan Helicopters conduct R&D. Kazan Helicopters manufactures Mi-8/17 and light Ansat, starting production of Mi-38. Ulan-Ude Aviation Plant manufactures Mi-8/171.

Rostvertol manufactures heavy lift Mi-26T, transport-combat Mi-35M, and attack helicopter Mi-28NE. Kumer-tau Aviation Production Enterprise produces Ka-27/Ka-32, Ka-32A11BC, Ka-226 and starting production of light Ka-226T. Arsenyev Aviation Company Progress manufactures military attack helicopter Ka-50/52 and light Mi-34C1.

Russian Helicopters company also controls components production and after sale support enterprises: Stupino Machine Production Plant, Reductor-PM, Novosibirsk Aircraft Repairing Plant and Helicopter Service Company.

125475, г. Москва, а/я 7,
Тел.: (495) 798-81-19,
Тел./факс: (495)
644-17-33
E-mail: info@take-off.ru
<http://www.take-off.ru>

Взлёт – ежемесячный российский аэрокосмический журнал. Цель журнала состоит в том, чтобы максимально оперативно и полно информировать читателей о том, что сегодня происходит в аэрокосмической промышленности России, стран СНГ и дальнего зарубежья, чем живут эксплуатанты авиационной техники, в каком направлении развивается космонавтика. Основные жанры журнала: краткая новостная и событийная информация, обзорно-аналитические материалы по различным направлениям и проблемам развития и эксплуатации авиационной и космической техники, интервью с ведущими ньюс-мейкерами в аэрокосмической области. Издается ООО «Аэромедиа».

P.O. Box 7, Moscow,
125475, Russia
Tel. +7 (495) 798-81-19
Tel./fax: +7 (495)
644-17-33
E-mail: info@take-off.ru
<http://www.take-off.ru>

Vzlet (Take-off) is a monthly aerospace magazine. Subject: a wide range of topics such as current situation in Russian and the CIS aerospace industry, important events and problems of aircraft operators both Air Force and civil airlines, prospects of cosmonautics development, headlines on main aerospace events in Russia, the CIS and worldwide, analytical materials and reviews on development and maintenance problems of aircraft and spacecraft as well as aerospace equipment, interviews with aerospace leading newsmakers and top-managers. Published by Aeromedia Publishing House Ltd.



199106, Санкт-Петербург, Россия,
Малый пр., д. 88-А В.О
Тел./факс: (812)
356-76-89, 352-35-08
E-mail: ausrire@navigat.ru
www.navigat.ru

Перечень основных направлений деятельности

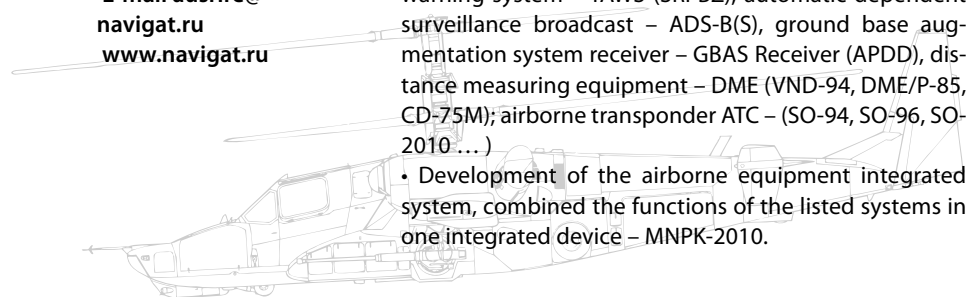
- Разработка, производство, модернизация, ремонт и сервисное обслуживание бортовой аппаратуры, навигации, посадки – ВИМ-95, предупреждение о близости земли с функцией оценки местности в направлении полета – СРПБЗ, автоматического зависимого наблюдения – АЗН-В(С), аппаратуры приема и преобразования дифференциальных данных – АПДД, бортовой многофункциональной системы БМС-Индикатор, дальномеров: ВНД-94, DME/P-85, СД-75М; ответчиков: СО-94, СО-96, СО-2010...
- Разработка интегрированного комплекса бортового оборудования, объединяющего функции перечисленных систем в одном интегрированном устройстве – МНПК-2010.

88-A, Maliy pr.,
Vasilievsky Island,
Saint-Petersburg, Russia,
199106
Phone/Fax: (812)
356-76-89, 352-35-08
E-mail ausrire@navigat.ru
www.navigat.ru

CJSC «AUSRIRE-Navigator» was established in 1993 on the base of AUSRIRE

The list of the main activity directions

- Development, production, modernization, repair and service of the airborne equipment navigation and landing – ILS/VOR/MRK (VIM-95), terrain awareness and warning system – TAWS (SRPBZ), automatic dependent surveillance broadcast – ADS-B(S), ground base augmentation system receiver – GBAS Receiver (APDD), distance measuring equipment – DME (VND-94, DME/P-85, CD-75M); airborne transponder ATC – (SO-94, SO-96, SO-2010 ...)
- Development of the airborne equipment integrated system, combined the functions of the listed systems in one integrated device – MNPK-2010.





Военный Парад / Military Parade Publishing house

Россия, 121108, Москва,
а/я 73

Тел.: +7 (495) 937-9632,
604-42-46

Факс: +7 (495) 937-9632,
604-42-46

E-mail: distribution@milparade.com

red@milparade.com

redmil@yandex.ru

arms@milparade.com

military@milparade.com

www.milparade.ru

PO Box 73, Moscow

121108, Russia

Phone/fax: +7 (495) 937-
9632, 604-4246

E-mail: distribution@milparade.com

red@milparade.com

redmil@yandex.ru

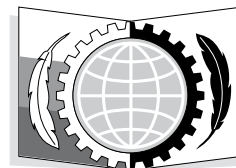
arms@milparade.com

military@milparade.com

www.milparade.com

Издательский дом «Военный Парад» – признанный лидер в России по выпуску военно-технической литературы. В журналах, книгах, каталогах и других изданиях дается информация о современном вооружении и военной технике российского производства для всех родов войск, новых технологиях, проблемах оборонно-промышленного комплекса и военно-технического сотрудничества России.

The Military Parade Publishing house is Russia's acknowledged leader in issuing military-technical literature. Magazines, books, catalogs and other editions issued by the Publishing house bring forward comprehensive and dependable information about weapon systems and military equipment, new technologies, problem concerning Russia's defense industry enterprises and tendencies in military-technical cooperation.



Воентехиниздат, ОАО/ Voyentechinizdat, OJSC

117342, г. Москва,

Севастопольский про-
спект, дом 56/40

Тел. +7 (495) 334-99-55

Факс: +7 (495) 334-97-44

Тел./факс:

+7 (495) 334-98-14

E-mail: vtii@vtii.ru,

vtii@yandex.ru

<http://vtii.ru>

ОАО «Воентехиниздат» осуществляет перевод и издание на иностранных языках технической документации на вооружение и военную технику, поставляемую на экспорт. Языки перевода технической документации: английский, испанский, французский, арабский. Воентехиниздат имеет:

- квалифицированных переводчиков, имеющих большой стаж работы в области технических переводов;
- собственную полиграфическую базу, позволяющую осуществлять все виды типографских работ;
- комплексную систему управления качеством продукции;
- лицензию ФСБ России на осуществление работ, составляющих государственную тайну.

За время 50-летней работы накоплен большой опыт по изданию документации: на вертолеты семейств «Ми» и «Ка», самолеты семейств «МиГ», «Су», «Ил», бронетехнику, средства ПВО, ракетную технику, артиллерию.

117342, Moscow,
Sevastopolskiy avenue,
56/40

Тел. +7 (495) 334-99-55

Fax: +7 (495) 334-97-44

Тел./fax:

+7 (495) 334-98-14

E-mail: vtii@vtii.ru,

vtii@yandex.ru

<http://vtii.ru>

«Voyentechinizdat» OJSC company is an expert in translation and publishing of documentation on armament and military equipment for export. The technical documentation is easily translated in the company from/to the languages: English, Spanish, French and Arab. The company is provided with:

- qualified translators having rich experience in translation of technical documentation;
- own printery which makes it possible to produce all types printing products;
- unique combined quality control system of the documents published in foreign languages;
- Russia's FSB license granted to the company due to which any document containing state secret may be published by the company.

50-year experience in publishing technical documentation provided the company with a rich archive of documents for the helicopters of the «Mi» and «Ka» families and aircraft of the «MiG», «Su», «Il», families, armour, AA means, missiles and artillery.

Воздушный транспорт / Air Transport

Почтовый адрес
125319, г. Москва,
ул. Черняховского, д.16
Тел./ факс 8 (499) 152-
86-85
E-mail: airtransport@ideg.ru
www.infoaviatrans.ru

«Воздушный транспорт» старейшая – профессиональная газета российских авиаторов в этом году отмечает свое 75-летие.

Газета анализирует проблемы безопасности полетов. Освещает деятельность аэропортов, авиакомпаний, развитие космонавтики и социальные вопросы жизни авиаторов. Дает репортажи с международных авиационных салонов.

С помощью специалистов исследует тенденции, прогнозирует результаты развития отдельных направлений авиа-индустрии, открывает засекреченные ранее страницы истории отечественной авиации и космонавтики.

«ВТ» – лауреат премий Союза журналистов России и Москвы. Награждена дипломами FAI, МАК, Росавиакосмоса, Министерства транспорта России, IATA, Всемирного фонда безопасности полетов, а также российских и международных авиакосмических салонов. Отмечена почетным знаком «Золотой фонд прессы»

125319, Russia, Moscow,
Chernyakhovsky str., 16
Phone number / Fax +7
(499) 152-86-85
<http://www.infoaviatrans.ru>
E-mail airtransport@ideg.ru

The «Air Transport» is the oldest Russian aviation newspaper. This year it will celebrate its 75th anniversary.

The newspaper analyzes the problems of flight safety, covers activities of airports and airlines, writes about space development and some social questions of aviators' life.

It provides reportages from international airshows.

With the help of experts it examines the trends, predicts the results of the development of different aviation industry aspects and reveals previously top-secret pages of the domestic aviation and astronautics' history.

The «Air transport» is the winner of the awards of Russian and Moscow unions of journalists. It was also awarded diplomas of FAI (Fédération Aéronautique Internationale), IAC (Interstate Aviation Committee), Russian Airspace, Russian Ministry of Transport, IATA (The International Air Transport Association), the World Flight Safety Fund and also Russian and International air shows. It was also awarded by a medal «Golden Fund of the press».

Еженедельник «Воздушный транспорт гражданской авиации» / Air Transport of Civil Aviation, a weekly newspaper

119017, Москва,
Россия, ул. Большая
Ордынка, д. 22/2/1
Тел./факс: 953-34-89;
8-926-431-98-00 моб.
E-mail: sergus48@rambler.ru

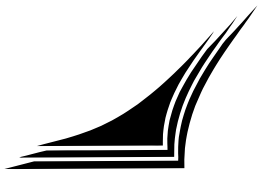
Еженедельник «Воздушный транспорт гражданской авиации» издается Межгосударственным авиационным комитетом и редакционным коллективом – ООО «ТрастАвиа». Красочное 12-полосное издание (формата А3) освещает проблемы мировой и отечественной гражданской авиации, аэрокосмической отрасли и авиапрома. С помощью специалистов исследует тенденции, прогнозирует результаты развития отдельных направлений авиаиндустрии, открывает засекреченные ранее страницы истории отечественной авиации и космонавтики. Интересна газета и широкому кругу читателей.

Распространяется на авиапредприятиях России и СНГ, на предприятиях авиапрома и аэрокосмического комплекса, на бортах крупных авиакомпаний, в аэропортах и профильных вузах столицы (бесплатно) и федеральных органах исполнительной власти.

22/2/1 Bolshaya
Ordynka Street,
Moscow, 119017,
Russia
Tel./Fax: 953-34-89
Mobile: 8- 926 431-98-00
E-mail: sergus48@rambler.ru

Air Transport of Civil Aviation, a weekly newspaper, is published by the Interstate Aviation Committee and TrustAvia editors team. This color 12 –page publication (A3 format) covers topics related to global and domestic civil aviation, aerospace and aviation industry. It gives expert analysis of trends and forecast of individual aviation industry sectors development, publishes declassified information on the history of the domestic aviation and cosmonautics. The newspaper is also of great interest for a wide range of readers.

It is distributed in Russian and CIS aviation organizations, aviation and aerospace industry facilities, on boards of large airlines, in airports and aviation universities (free of charge), and federal executive authorizes.



Воронежский государственный технический университет/ Voronezh State Technical University

Московский пр-т, д. 14,
Воронеж, 394026
Тел./факс +7(473) 246-42-65.
E-mail: mail@vorstu.ru,
www.vorstu.ru

Сверхлегкий одноместный автожир АК-7 «Барсик». Автожир имеет компоновочную схему с тянущим винтом диаметром 1600мм и несущим трехлопастным ротором диаметром 7000мм. Управление автожира балансирующего типа. Фюзеляж, рессоры, капот двигателя, лопасти несущего и тянущего роторов выполнены из композитных материалов. Масса пустого автожира – 125кг. Максимальная взлетная масса – 250кг. Автожир способен развивать максимальную скорость 140 км/ч, минимальная – 25км/ч. Длина разбега автожира при взлете варьируется от 30 до 100м. Длина пробега при посадке до 20 м. Запас топлива в баке 15л. Силовая установка развивает мощность до 50 л.с. Приборное оборудование включает в себя комплект пилотажных приборов, приборов контроля работы двигателя, датчик оборотов ротора, навигационные приборы, средства связи. В настоящее время автожир находится в стадии летных испытаний.

Moskovsky Ave, 14,
Voronezh, 394026
Tel./Fax +7(473)
246-42-65.
E-mail: mail@vorstu.ru,
www.vorstu.ru

Ultralight single autogyro AK-7 «Barsik». The autogyro has the layout scheme with the pusher propeller 1600mm in diameter and bearing three-blade rotor 7000mm in diameter. Autogyro steering is balancer type. A fuselage, springs, an engine jacket, blades of bearing and pulling rotors are made of composite materials. Weight of an empty autogyro is 125kg. The maximum take-off weight is 250kg. The autogyro is capable to develop the maximum speed of 140 km/h, minimum speed is 25km/h. The length of running start of an autogyro varies from 30 to 100 m. Length of run at landing is up to 20 m. Fuel tank capacity is 15 liters. The power-plant develops capacity of up to 50 h.p. Equipment includes the complete set of flight devices, engine control devices, the gage of turns of a rotor, navigation and communication facilities. The autogyro is in the stage of flight tests now.



«Воронежский механический завод» – филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» / «Voronezh Mechanical Plant» – branch of FSUE «Khrunichev SRPSC»

1. Россия, 394055,
г. Воронеж, ул. Ворошилова, 22
Тел. (473) 234-82-34
Факс (473) 234-80-22
E-mail: mail@vmz.post.ru

«Воронежский механический завод» производит:

- жидкостные ракетные двигатели для ракет-носителей «Союз», «Прогресс», «Протон», «Зенит-SL»;
- поршневые авиационные двигатели М14П, М9Ф, М9ФС для самолетов СУ-26, СУ-29, СУ-31, СУ-31М, ЯК-18Т, ЯК-50, ЯК-52, ЯК-54, ЯК-55, самолета-амфибии СА-20П и других самолетов общего назначения;
- авиационные компрессоры АК-50Т;
- главный вертолетный редуктор ВР-226;
- нефтегазовое оборудование различного назначения;
- узлы и агрегаты для тепловозных дизельных двигателей.

2. 22 Voroshilova Str.,
Voronezh, 394055,
Russia
Phone: (473) 234-82-34
Fax: (473) 234-80-22
E-mail: mail@vmz.post.ru

«Voronezh Mechanical Plant» produces:

- liquid jet engines for carrier rockets «Soyuz», «Progress», «Proton», «Zenit-SL»;
- aviation piston engines M14P, M9F, M9FS for aircrafts Yak-18T, Yak-50, Yak-52, Yak-54, Yak-55, Su-26, Su-29, Su-31M, hydroplane SA-20P and for other wide-ranging light planes;
- aviation turbocharger AK-50T;
- main helicopter gear VR-226;
- oil and gas equipment of over 100 item names for oil and gas output and transportation;
- junctions and assemblies for diesel engines for railway transport.



**ФГУП «ВНИИ авиационных материалов» ГНЦ РФ /
All-Russian scientific research
institute of aviation materials,
FSUE**

Россия, 105005,
г. Москва, ул. Радио, 17
Тел. (499) 261-8677
Факс: (499) 267-8609
E-mail: admin@viam.ru
www.viam.ru

ФГУП ВИАМ ГНЦ РФ проводит наукоемкие работы по созданию перспективных материалов и технологий их производства для изделий авиационной техники. Приоритеты научной деятельности:

- легкие и суперлегкие сплавы на основе Al, Ti, Be, Mg;
- стали, приборные материалы;
- процессы сварки и пайки материалов;
- коррозионная стойкость материалов, защитные покрытия;
- литейные и деформируемые жаропрочные сплавы;
- жаростойкие и стеклокерамические материалы и покрытия;
- полимерные, металлополимерные композиционные материалы;
- лакокрасочные, эластомерные материалы;
- термопласты, пенопласты, клеи;
- пожаробезопасные декоративно-отделочные, огнезащитные материалы.

17 Radio Str., Moscow,
105005, Russia
Tel.: (499) 261-8677 Fax:
(499) 267-8609
E-mail: admin@viam.ru
<http://www.viam.ru>

«All-Russian Scientific Research Institute of Aviation Materials» State Enterprise, SRC RF (VIAI) is involved in science-intensive activity aimed at manufacturing advanced materials and their production technology for aviation engineering. The priority areas of scientific works are as follows:

- light and superlight (Al-, Be-, Mg-, Ti- based) alloys;
- steels, device materials;
- material welding and soldering;
- corrosion resistance for materials, protective coating;
- cast and wrought heat-resistant alloys;
- thermal-resistant and glass-ceramic materials and coating;
- polymer, metallic, metallic-polymer composites;
- elastomeric and painting materials, thermoplastics, foams, adhesives;
- flame-proof decorative, fire- and thermal-protective materials.

стенд/stand 1G5



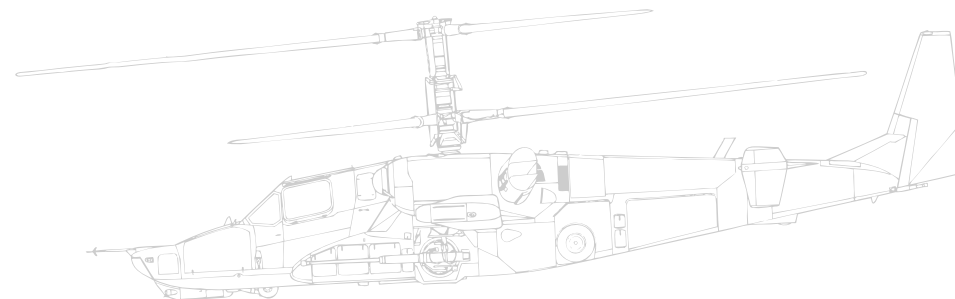
**ОАО «ГЗАС им. А.С. Попова»
/ Gorkovsky Plant
of Communication Equipment
n.a. A.S. Popov, JSC**

Россия, 603950, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100
Тел. (831) 260-01-01
Факс: (831) 246-41-06
E-mail: info@gzas.ru
www.gzas.ru

100, ul. Internationalnaya, Nizhny
Novgorod, 603950,
Russia
Tel. +7 (831) 260-01-01
Fax: +7 (831) 246-41-06
E-mail: info@gzas.ru
www.gzas.ru

Разработка и выпуск авиационной и наземной аппаратуры связи, средств автоматизации и связи для БТВТ, изделий медицинской техники.

The leading manufacturer and supplier of airborne HF radios, automation and communications equipment for armoured vehicles, medical equipment in Russia.



стенд/stand 1G5



Государственный научно-исследовательский институт Гражданской Авиации, ФГУП / State Scientific-Research Institute of Civil Aviation, FSUE

141426, Московская обл., Химкинский р-н, а/п Шереметьево, а/я 26
Тел. (495) 450-26-15
Факс (495) 578-42-76
E-mail: director@gosniiga.ru
www.gosniiga.ru

ГосНИИ Гражданской Авиации – один из известнейших и признанных организаций воздушного транспорта Российской Федерации. Он основан 4 октября 1930 года. С начала своей деятельности институт участвует в создании и внедрении практически всех гражданских воздушных судов (ВС) и авиационных двигателей (АД). В настоящее время Институт представляет собой крупную научно-исследовательскую организацию, включающую в себя 9 научных центров, направления деятельности которых охватывают широкий спектр от сертификации ВС, АД, ГСМ, поддержания летной годности, обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности до прогнозирования изменений авиарынка, информационных технологий, экологической безопасности, применения альтернативных топлив. Результаты деятельности ГосНИИ ГА известны не только в России, но и за рубежом. В последние годы институт укрепляет и расширяет международное сотрудничество в области гражданской авиации, принимая участие в работе таких международных организаций как ИКАО, ИАТА, САЕ и других.

2, Sheremety'evskoe highway
124340 Moscow, Russian Federation
Phone: (495) 450-26-15
Fax: (495) 578-42-76
E-mail: director@gosniiga.ru
www.gosniiga.ru

The State Scientific Research Institute of Civil Aviation is one of the most famous and recognized air transport organizations in Russian Federation. It was founded on October 4, 1930. Since its foundation the Institute has taken part in production and introduction almost all of civil aircrafts (CA) and air engines (AE). Today the Institute is a large research establishment which includes 9 scientific centers. The key activities of scientific centers cover wide spectrum from certification of CA, AE and their airworthiness maintenance, air-fueling of air transport, flight safety, to forecasting of air market development, implementation information technologies, ecological safety and application of alternative fuels. The Institute's overall performance is widely known not only in Russia, but in many countries abroad. Over the recent years, the Institute has been strengthening and extending its international cooperation in civil aviation. The Institute is working together with such organizations as the ICAO, the IATA, and the SAE etc.



ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод» / Ryazan State instrument-making plant

Россия, 390000,
г. Рязань,
ул. Семинарская, 32
Тел. (4912) 298-453
Факс: (4912) 298-516
E-mail: zavod@grpz.ru
http://www.grpz.ru

ГРПЗ выполняет разработки и производит авионику для вертолётов.

Для вертолёта Ми-28Н разработана БРЛС Н-025 в которой используется бортовой вычислительный комплекс разработки ГРПЗ.

Разработана и производится интегрированная бортовая аппаратура опознавания и управления воздушным движением, предназначенная в том числе для вертолётов типа Ми-35М, Ми-8(17), Ми-28НМ.

Выпускается комплекс навигации и электронной индикации КНЭИ-8, КНЭИ-24 для российских и зарубежных заказчиков для вертолётов Ми-8, Ми-17, Ми-171, Ми-35М.

Для вертолёта Ка-52 разработана аппаратура высокоточного наведения управляемого оружия – лазерно-лучевая система наведения, работающая в комплексе с изделием «СОВИ» (из семейства «Охотник»).

Разработана система определения относительных координат (СООК), обеспечивающая всепогодное круглосуточное высокоточное определение относительных координат и скоростей между подвижными объектами. СООК использует данные от спутниковых навигационных систем, входящих в состав ГЛОНАСС или GPS и обеспечивает посадку вертолёта на подвижные и неподвижные взлетно-посадочные площадки.

32, Seminarskaya str.,
Ryazan, Russia, 390000
Tel. (4912) 298-453
Fax: (4912) 298-516
E-mail: zavod@grpz.ru
www.grpz.ru

GRPZ performs research work and manufactures avionics for helicopters.

N-025 onboard radar is developed for Mi-28N helicopter. It is based on the onboard computing system that was also developed by GRPZ.

Integrated onboard IFF equipment and systems for air traffic control meant for Mi-35M, Mi-8 (17), Mi-28 (NM) helicopters are designed and produced by Ryazan State instrument-making plant.

Ryazan State instrument-making plant manufactures KNEI-8, KNEI-24 navigation and electronic display systems intended for Mi-8, Mi-17, Mi-171, Mi-35M helicopters for Russian and foreign customers.

The equipment of precision controllable weapon guidance for Ka-52 helicopter is designed by the enterprise. This is a laser-beam type guidance system working on-line with «SOVI» article (from «Okhotnik» family).

The system of relative coordinate finding (SOOK), which provides all-weather, round-the-clock, high precision relative coordinate finding and mobile objects velocity determination, is developed at the enterprise. SOOK uses the data, taken from the satellite navigation systems integrated into GLONASS or GPS and provides helicopter landing on mobile and stationary landing places.



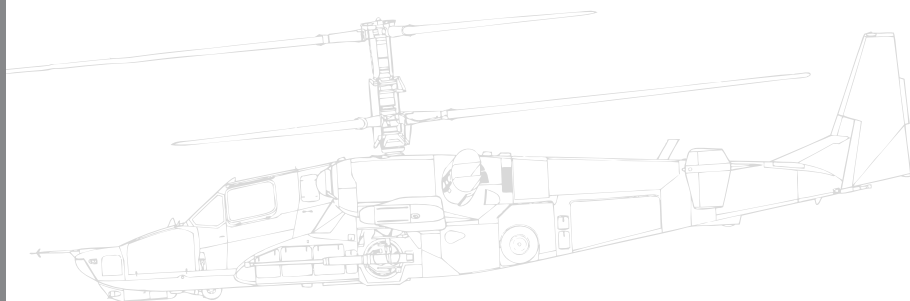
DEL RIO/ «Дель Рио»

г. Москва, ул. Новоче-
рёмушкнская, дом 44,
корпус 3, офис 6

Эксклюзивный дистрибьютор в России кубинского кофе.

Moscow, Russia, street
Novochemushkinskay,
44-3, office 6

Exclusive distributor in Russia of Cuban coffee.



ООО Джон Дуглас клуб / John Douglas Club, LLC

www.johndouglas.ru

Купить одежду
в Москве:

Россия, Москва,
ул. Тимирязевская,
д.2/3, стр.1
Бизнес – центр «Тими-
рязевец», 4этаж, офис
418 А

Моб. + 7 (903) 015-11-45

Тел. +7 (495) 789-40-60

E-mail:

info@johndouglas.ru

Работаем с 10:00 до 19:00
суб. и воскр. – выходные

Компания John Douglas специализируется на производстве и продаже качественной одежды для пилотов, а также одежды и аксессуаров в авиационном стиле. С развитием частной авиации Компания John Douglas отделилась от головной компании, которая длительное время специализировалась на производстве одежды для ВВС США.

Поскольку европейские производители одежды всегда задавали направление моды и стандарты качества в одежде, производство гражданской линии одежды John Douglas было перенесено в Европу (в основном – в Италию). Часть фурнитуры производится в Гонконге. Это несколько удорожало продукцию компании, но позволило достичь бескомпромиссного качества авиационной одежды.

Недавно компания John Douglas Club открыла представительство в Москве и начала работу в России. Ведется активное изучение особенностей рынка. Некоторые модели одежды разрабатываются специально для России с учетом пожеланий российских потребителей.

www.johndouglas.ru

Moscow shop:

Timiryazevskaya str. 2/3
building 1

Business center

«Timiryazevets»,

4th floor, office 418 A

Cell +7 903 015-11-45

Phone +7 495 789-40-60

E-mail:

info@johndouglas.ru

Working hours:

Monday-Friday

10:00 - 19:00

John Douglas company is specializing in prime quality aviation wear and accessories. The company designs all their products and produces it in Italy to assure best craftsmanship and long lasting quality. Some models were made especially for the Russian market.

Company John Douglas exists mainly in Russia and CIS Countries, with a Moscow head office and Representative office in St Petersburg.

Company working with a well structured distributor system where distributors are mostly private aviation clubs, airports, business aviation's companies and sport clubs.

140180, Россия,
г. Жуковский, ул. Жу-
ковского, д. 1
Тел./факс + 7 (495) 777-
59-30
E-mail: [dinamika@
dinamika-avia.ru](mailto:dinamika@dinamika-avia.ru)
www.dinamika-avia.ru

- Разработка и серийное производство авиационных тренажеров любого уровня сложности для подготовки экипажей самолетов и вертолетов.
- Инженерные тренажеры для поддержки исследовательских и проектных работ по созданию перспективной авиационной техники, в части задач динамики, разработки систем управления, эргономики, подготовки и сопровождения летных испытаний и доводки ЛА.
- Автоматизированные обучающие системы для теоретической подготовки летного и инженерно-технического состава.
- Многофункциональные тактические тренажерные комплексы.
- Авиационные учебные центры для подготовки летного и инженерно-технического персонала.

1, Zhukovsky street,
Zhukovsky, Moscow
Region, Russia 140180
Tel./Fax:
+7 (495) 777-59-30
E-mail: [dinamika@
dinamika-avia.ru](mailto:dinamika@dinamika-avia.ru)
www.dinamika-avia.com

- Development and series production of the entire range of training facilities for aircraft crews.
- Research simulators to support R&D of new aeronautical engineering, as well as studies into aircraft flight dynamics, control, ergonomics, flight testing and aircraft elaboration.
- CBT classes for the military and civil crews and maintenance engineers.
- Development of multi-purpose tactical trainer complexes.
- Aviation training centers for flying crews and engineering staff.

119180, Россия, Якиман-
ская наб., д.4, стр.1
Тел. +7 (495) 663-15-56
Факс +7 (495) 663-15-59
E-mail:
info@eurocopter.ru
www.eurocopter.ru

О компании Eurocopter Vostok
Еврокоптер Восток – дочернее предприятие Eurocopter SAS, созданное в 2006 году для поддержки заказчиков и обслуживания парка вертолетов в России и странах СНГ. В России эксплуатируется более 80 вертолетов Eurocopter, а в странах СНГ – более 60. Eurocopter занимает 70% российского рынка турбинных вертолетов западного производства. Eurocopter Vostok в сотрудничестве с партнерами создает сеть сервисных центров для обеспечения технического обслуживания вертолетов Eurocopter и школу по обучению летно-технического состава. www.eurocopter.ru
О компании Eurocopter
Созданная в 1992 году франко-германо-испанская Группа Eurocopter является подразделением EADS, глобального лидера в аэрокосмической и оборонной отрасли, а также в предоставлении сопутствующих услуг. В 2010 году Eurocopter укрепил свои позиции производителя вертолетов номер 1 в мире в гражданском и ведомственном сегментах; годовой оборот компании превысил 4,8 миллиарда Евро, были получены заказы на 346 новых вертолетов, доля на рынке гражданских вертолетов для коммерческого и ведомственного секторов составила 49%. Более 11 200 вертолетов Eurocopter в настоящее время находится в эксплуатации более 2 900 заказчиков в 147 странах. Eurocopter предлагает самый широкий в мире выбор вертолетов гражданского и военного назначения. www.eurocopter.com

Eurocopter Vostok
Bld.1, 4 Yakimanskaya
emb. – 119180 – Moscow
– Russia
Tel: +7(495)663-15-56
Fax: +7(495) 663-15-59
www.eurocopter.ru
info@eurocopter.ru

About Eurocopter Vostok
Eurocopter Vostok, a 100% wholly-owned subsidiary of Eurocopter SAS, was created in 2006 to provide customer support and to implement fleet follow up in Russia and CIS. By 2010, all Eurocopter civil helicopters will have Russia's Interstate Aviation Committee (MAK) type certificates. More than 80 Eurocopter helicopters are flying over Russia and more than 60 in CIS countries. Eurocopter occupies 70% of the Russian market among western turbine engine helicopters. Eurocopter Vostok together with local partners establishes in Russia and CIS a network flight training centers and maintenance centers to provide services for Eurocopter rotorcrafts. www.eurocopter.ru
About Eurocopter
Established in 1992, the Franco-German-Spanish Eurocopter Group is a Division of EADS, a world leader in aerospace, defence and related services. In 2010, Eurocopter confirmed its position as the world's No. 1 helicopter manufacturer in the civil and parapublic market, with a turnover of 4.8 billion Euros, orders for 346 new helicopters, and a 49 percent market share in the civil and parapublic sectors. More than 11,200 Eurocopter helicopters are currently in service with over 2,900 customers in more than 147 countries. Eurocopter offers the largest civil and military helicopter range in the world. www.eurocopter.com

121059, Москва,
Площадь Европы, д.2,
офис 210
Тел.: +7 (495) 941-85-95
(доб. 136)
+7 (495) 636-18-00, +7
(495) 636-18-01
Факс +7 (495) 941-85-96
E-mail: s.egorov
@is-expert.com,
info@inilab.com
www.eurostro.ru,
www.inilab.com

Компания «ИнжСтройЭксперт», входящая в группу компаний «Еврострой» предлагает решения и оборудование для вертодромов, аэропортов, грузовых терминалов и прочих объектов:

- Проектирование вертодромов, аэропортов, грузовых терминалов и прочих промышленных и транспортных объектов.
- Строительство вертолетных площадок с различным покрытием (асфальтобетон, алюминиевые конструкции и пр.) любой конфигурации и видов.
- Строительство взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перронов.
- Строительство пассажирских терминалов.
- Строительство грузовых терминалов.
- Строительство складов, ангаров и прочих промышленных и транспортных объектов.
- Поставка, монтаж, наладка и пуск в эксплуатацию комплекта технологического оборудования для транспортных и промышленных объектов.
- Содействие в прохождении Государственной экспертизы.
- Сдача объектов «под ключ».

Company IngStroyExpert being the member of EUROSTROI Group offers solutions and equipments for heliports, airports, cargo terminals and other projects:

- Design of heliports, airports, cargo terminals and other industrial and transport projects.
- Construction of heliports with different covering (asphalt concrete, aluminum etc.) of any configurations and types.
- Construction of runways, taxiways and aprons.
- Construction of passenger terminals.
- Construction of cargo terminals.
- Construction of ware houses, hangars and other industrial and transport construction projects.
- Delivery, assembling, adjusting and putting into operation of the complete technological equipment for industrial and transport projects.
- Assistance in passing the procedure of State expertise
- Commissioning of facilities on «turnkey» basis.

Тел. +7(495) 730-57-28
Факс: +7(495) 690-51-07
E-mail: info@jetmedia.ru
www.jetmedia.ru

Tel. +7(495) 730-57-28
Fax: +7(495) 690-51-07
E-mail: info@jetmedia.ru
www.jetmedia.ru

Журнал Jet – ведущее российское издание, посвященное бизнес-авиации, предлагает своим читателям быть в курсе главных тенденций и событий в этой сфере. Журнал Jet был основан в 2005 году, выходит 6 раз в год тиражом 40 000 экз., распространяется в Государственной думе, Совете Федерации, в Рос-сийском союзе промышленников и предпринимателей, в бизнес-терминалах аэропортов, на бортах бизнес-джетов, осуществляется адресная рассылка по Москве, Санкт-Петербургу и Киеву. Журнал распространяется на крупнейших авиасалонах, включая женеvский EBACE, московские JET EXPO, МАКС, а так же светских мероприятиях.

Также Jet Media выпускает ежегодный каталог «Jet Catalogue», который стал настольным справочником для сотен профессионалов как в России, так и в других странах мира.

А с 2010 года – стартовал новый проект – первое независимое интернет-телевидение «Пилот ТВ». Проект был создан с целью показать всё, что связано с Авиацией Общего Назначения или, как принято говорить, с малой авиацией.

Jet Magazine – is a leading Russian edition devoted to business aviation of the latest jet major trends and achievements in the sphere of business aviation. Jet magazine was founded in 2005, published 6 times a year, circulation 40 000 copies. More than half of this circulation is distributed exclusively in business terminals and VIP-lounges of the world's major international airports, as well as on the boards of business aircrafts. Jet magazine is also distributed at the world's biggest air shows and social events including EBACE in Geneva, JET EXPO in Moscow, MAKS etc.

Jet Media is also a publisher of Jet Catalogue 2010– the first catalogue in the world to list the aircraft and helicopters of business aviation. Leading experts from all over the world collected the most valuable information such as detailed specifications of all models, their various interior design features, range maps and etc. Since 2010 – started the new project – the first independent Internet television «Pilot TV». The project has been created to show everything that is related to General Aviation or as it is accepted to speak, with small aircraft.



ГП «Ивченко-Прогресс» / Ivchenko-Progress SE

69068, Украина,
Запорожье,
ул. Иванова, 2
Тел. (+38 0612) 65-03-27,
Факс: (+38 0612) 65-46-
97, 12-89-22,
E-mail: progress@
ivchenko-progress.com
www.ivchenko-progress.
com

ГП «Ивченко-Прогресс» – государственное предприятие, которое входит в состав Министерства промышленной политики Украины. Сфера его деятельности: проектирование, изготовление, сертификация, ремонт, испытание, доводка и постановка на серийное производство газотурбинных двигателей авиационного и промышленного применения.

На протяжении 65 лет здесь создают двигатели для многих типов самолетов и вертолетов, а также приводы и спецоборудование наземного применения.

Более 60 сертификатов Бюро Веритас, Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA), Главного управления гражданской авиации Китая, АР МАК и Госавиаслужбы Украины подтверждают соответствие типовой конструкции, качество, надёжность и право на проектирование, производство, ремонт и модернизацию двигателей предприятия.

Авиадвигатели, разработанные ГП «Ивченко-Прогресс», применяются на 57 типах летательных аппаратов в 109 странах мира.

2, Ivanova Str.,
Zaporozhye, 69068,
Ukraine
Tel. (+38 0612) 65 03 27,
Fax: (+38 0612) 65 46 97,
12 89 22,
E-mail: progress@
ivchenko-progress.com,
www.ivchenko-progress.
com

SE Ivchenko-Progress is a state enterprise, which is a part of the Industry Policy Ministry of Ukraine. The sphere of its activities covers the design, manufacturing, testing, engineering development, certification and overhauling of gas turbine engines both of aircraft and industrial application.

By right – this is the Company which 65 years has been involved in design of engines to power aircraft and helicopters of various types, and also drives and special equipment of industrial application.

More than 60 certificates of Bureau Veritas, EASA, Central Civil Aviation Administration of China, IAC AR and GosAviaSluzhba of Ukraine confirm a type design conformity, quality, reliability and the right to design, manufacture, overhaul and upgrade the engines.

The aeroengines developed by SE Ivchenko-Progress power 57 types of aircraft operated in 109 countries of the world.



ОСАО «Ингосстрах» / Ingosstrakh Insurance CompanyLtd.

117997, г. Москва,
ул. Пятницкая, д. 12,
стр. 2
E-mail: ingos@ingos.ru
www.ingos.ru

ОСАО «Ингосстрах» работает на международном и внутреннем рынках уже более шестидесяти лет, с 1947 года. Сегодня это универсальный страховщик федерального уровня, один из лидеров отечественного страхового рынка как по объему страховой премии и сумме выплаченного страхового возмещения, так и по основному балансовым показателям.

Услуги «Ингосстраха» доступны на всей территории России благодаря широкой региональной сети, включающей 83 филиала. Офисы страховщика действуют в 220 населенных пунктах России. Кроме того, компании с участием капитала «Ингосстраха» и представительства компании работают в странах ближнего и дальнего зарубежья. Международная страховая группа «ИНГО» объединяет в своем составе страховые компании, в капитале которых «Ингосстрах» контролирует более 50 %. На сегодняшний день членами ИНГО являются 8 компаний за рубежом и 8 на территории РФ.

Офисы компании работают в Азербайджане, Казахстане, Украине, Индии, Китае.

12 Pyatnitskaya str.,
117997, Moscow, Russian
Federation
E-mail: ingos@ingos.ru
www.ingos.ru

Open Joint Stock Insurance Company (IJSC) Ingosstrakh has operated in the international and domestic markets since 1947. Today it's a universal federal-scale insurer and leader in the Russian insurance market both in terms of the size of collected premiums, the amount of actual insurance compensations made and by the key balance sheet parameters.

The services of Ingosstrakh are available throughout the territory of the Russian Federation due to a robust regional network of 83 branches. The company's offices operate in 220 settlements of Russia. The companies with Ingosstrakh's equity participation and Ingosstrakh's representative offices also operate in the CIS and foreign countries. International insurance group INGO integrates the insurance companies where Ingosstrakh controls in excess of 50% equity. Today, the members of INGO Group are 8 companies operating abroad and 8 companies operating in the domestic market.

The company's offices operate in Azerbaijan, Kazakhstan, Ukraine, India and China.



ИНИЛАБ,ООО / INILAB Co. Ltd.

101000, Москва, ул.
Мясницкая, д. 40А
Тел. +7 (495) 636-18-00,
+7 (495) 636-18-01
E-mail: info@inilab.com,
inilab@mail.ru
www.inilab.com

Решения и оборудование для вертодромов и вертолетных площадок:

- Проектирование.
- Строительство вертолетных площадок с различным покрытием (асфальтобетон, алюминиевые конструкции и пр.)
- Светосигнальное оборудование и ветроуказатели.
- Метеорологическое оборудование.
- Средства связи.
- Контейнерные модули для управления вертодромами.
- Ангары.
- Прочие решения и оборудование.

Решения и оборудование для аэропортов и бизнес-терминалов:

- Системы отображения полетной информации.
- Промышленные мониторы и видеостены.
- Информационные стойки.
- Технологическая мебель.
- Системы обработки багажа.
- Интроскопы.
- Информационные технологии.
- Ангары.
- Прочие решения и оборудование.

Реализация комплексных проектов «под ключ».

Solutions and equipments for heliports and helipads:

- Design works.
- Civil works for helipads from different materials (asphalt concrete, aluminum etc.)
- Airfield lighting and wind cones.
- Meteorological equipment.
- Communication equipment.
- Container modules for heliport management.
- Hangars.
- Other solutions and equipment for heliports and helipads.

Solutions and equipment for airports:

- Flight information display systems.
- Industrial monitors and video walls.
- Information kiosks.
- Technological furniture.
- Baggage handling systems.
- X-ray machines.
- Information technologies.
- Hangars.
- Other solutions and equipment for airports.



Интеравиагаз», ОАО/ Interaviagas JSC

105005. Москва, а/я 21
Тел. (495) 916-90-91 доб.
45-29.
Факс: (499)261-38-18
E-mail info@gazolet.com
www.gazolet.com
Генеральный директор
Зайцев
Вячеслав Петрович

ОАО «Интеравиагаз» создано ФГУП «ЦАГИ» и другими организациями в 1991г. для внедрения в авиацию альтернативного, более экологически чистого и более дешевого авиационного сконденсированного пропан-бутанового топлива – АСКТ, которое можно получать из попутного нефтяного и «жирного» природного газов.

В начале 90-х годов по инициативе ЦАГИ при активном участии ОАО «Интеравиагаз» на Московском вертолетном заводе им.М.Л.Миля был создан и прошел начальные этапы испытаний первый в мире вертолет, двигатели которого могут работать как на АСКТ, так и на обычном авиакеросине, а также на их смесях. Осенью 1995 года вертолет был показан в полете на «Международном авиакосмическом салоне» в г. Жуковском, т.е реальность использования сжиженного газа пропан-бутанового ряда подтверждена. Вертолет получил ряд наград на различных выставках. Исследования показали, что АСКТ можно использовать и на других воздушных судах.)

Russia, 105005, Moscow,
а/я 21.
Tel. (495) 916-90-91 *
45-29.
Fax: (499)261-38-18
E-mail info@gazolet.com
www.gazolet.com
General Director
Vjacheslav P.Zaitsev

JSC «Interaviagas» has been set up by the Federal State Unitary Enterprise «TsAGI» and other organizations in 1991 with a view to introduce a more ecologically clean and cheap alternative gas fuels into aviation, namely, condensed propane-butane fuel– ACKT, which may be produced from oil and «fat» natural gases.

In the beginning of 90-ies on the TsAGI's initiative and with an active participation of «Interaviagas» the first in the world helicopter using ACKT was created and tested in the Moscow helicopter plant named after M.L.Mil. The engines of the helicopter are capable of running both on ACKT and on traditional aviakerosene and also may use their mixtures. In autumn 1995 the helicopter was shown in flight at the International Aerospace Show in Zhukovsky-city. The reality of using liquefied gas of propane-butane series has been confirmed.

The helicopter received a number of awards at different shows. The studies have revealed that the fuel ACKT may be used in other flying vehicles.

Интерфакс - АВН / Interfax-AVN

**Тел.: + 7 (495) 251-45-04,
251-27-29, 251-59-44
Факс + 7 (095) 251-2729,
E-mail: avn@interfax.ru**

«Интерфакс-АВН» входящее в состав Международной информационной Группы «Интерфакс» (Interfax Information Services Group), – единственное в России информационное агентство, специализирующееся на профессиональном и системном освещении вопросов национальной безопасности.

Подписчики Агентства первыми узнают о решениях президента и правительства РФ по военнополитическим вопросам, получают сообщения о работе Совета безопасности, министерства обороны, других силовых структур и спецслужб, положении дел в ВПК, кадровых перестановках в высшем руководстве, ходе выполнения гособоронзаказа, готовящихся контрактах на поставку российского оружия и боевой техники за рубеж.

Информация Агентства размещается на русском и английском языках в на новостной ленте на веб-сайте www.militarynews.ru, а также в еженедельных и ежемесячных информационно-аналитических вестниках.

**Tel: + 7 (495) 251-45-04,
251-27-29, 251-59-44
Fax + 7 (095) 251-2729
E-mail: avn@interfax.ru**

Interfax-Military News Agency is Russia's only news agency that provides professional and systematic coverage of issues related to national security and defense.

Military reform, the military-industrial complex, Russia's military and technical cooperation with other countries, new developments in weapons systems, the real state of affairs in the country's security agencies, appointments and dismissals in the military leadership – these and many other topics are covered on the agency's news wire, and in weekly and monthly reports.

The Agency supplies news through online services (www.militarynews.ru) and printed daily and weekly newsletters on a commercial basis.

КГТУ-КАИ им. А. Н. Туполева / KSTU-KAI named after A.N.Tupolev

**420111, г. Казань, ул.
К.Маркса, дом 10.
Тел. (843) 238-41-10
Факс: (843) 236-60-32
E-mail: kai@kstu-kai.ru**

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования (ГОУ ВПО) Казанский государственный технический университет им. А.Н.Туполева (КГТУ-КАИ) им. А. Н. Туполева – старейший, крупный многоотраслевой учебно – научный комплекс. В составе университета имеются 8 институтов,

10 филиалов в городах Татарстана и Поволжья: Волжске, Альметьевске, Бугульме, Зеленодольске, Елабуге, Набережных Челнах, Чистополе, Нижнекамске, Лениногорске, Вятских Полянах. Сегодня в КГТУ (КАИ) на всех факультетах и в филиалах обучается более 19 000 студентов. В составе университета более 57 научно-исследовательских лабораторий, где выполняются различные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

**10, K.Marx St., Kazan,
Tatarstan 420111, Russia
Phone:+7(843)238-41-10
Fax: +7(843)236-60-32
E-mail: kai@kstu-kai.ru**

KSTU (KAI) named after A.N.Tupolev today – large diversified training and scientific complex. As a part of university 10 branches in cities of Tatarstan and the Volga region work: Volzhsk, Almetyevsk, Bugulma, a Zelenodolsk, Alabuga, Naberezhnye Chelny, Chistopol, Nizhnekamsk, Leninogorsk, Vjatsky Glades. Today in KSTU (KAI) at all faculties and in branches it is trained about 19 000 students. As a part of university more than 57 research laboratories where different scientifically developmental works are performed.



ЗАО «Камов-Сервис»/ Kamov Service CJSC

Россия, 140007,
Московская обл.,
г. Люберцы, ул. 8 Марта,
д. 8а
Тел./Факс: (495) 500-10-
55, 700-34-07
E-mail:
kamov-service@mail.ru

Основной целью общества на основании устава является организация и проведение работ по послепродажному сервисному обслуживанию вертолётов типа Ка-32, выполнение капитального ремонта на колонке НВ Д2Б2000-О/Б:

- организация и выполнение доработок по бюллетеням;
- организация работ по продлению ресурсов вертолёт и его компонентов;
- ремонт компонентов вертолёт;
- внедрение изменений в РЛЭ, РТЭ, Каталогов деталей и сборочных единиц по запросам эксплуатации;
- поставка компонентов вертолёт эксплуатантам АТ (сертифицированный поставщик АТИ);
- организация сервисных центров по обслуживанию вертолётов «Камов»;
- проведение конференций, семинаров и встреч;
- перевод документации с русского языка на английский;
- перевод документации с английского языка на русский.

8a, 8th March Str.,
Liubertsy, 140007,
Moscow Region, Russia
Tel./Fax: (007 495) 500-
10-55, 700-34-07
E-mail:
kamov-service@mail.ru

According to the Company's Manual the main task of the Company is after-sales service support of Ka-32 helicopters as follows, performing overhaul on rotor mast assy D2B2000-O/B (IAC AR certificate):

- organizing and carrying out modifications as per bulletins;
- organizing work on helicopter and its components lives extensions;
- helicopter components overhauls and repairs;
- incorporating of amendments in Flight Manuals, Maintenance Manuals, Part Catalogues according to operators' requests (certificated supplier of AC components);
- delivering of helicopter components to operators;
- organizing of Kamov helicopters service centers;
- conducting conferences, seminars and meetings;
- translating documentation from Russian to English;
- translating documentation from English to Russian.



Компания «ПВР», ООО / Company «PVR», LLC

141400, Россия,
г. Химки, Московская
область, ул. Москов-
ская, д.21
Тел.: +7 (495) 995-35-14,
796-70-78
Факс +7 (495) 995-35-14
E-mail:
info@powerstart.ru
www.powerstart.ru

ООО «Компания «ПВР» – российский производитель аэродромных источников питания.

Основным направлением нашей деятельности является проектирование, производство, продажа, гарантийное и техническое обслуживание аэродромных источников питания.

Аэродромные источники питания PVR различной мощности (переносные, стационарные и мобильные) используются для:

- Запуска двигателей вертолетов, самолетов и специальной техники (актуально при отсутствии собственного энергоснабжения).
- Обеспечения постоянного (28В) или переменного (115/200В 400Гц) электрического тока при проведении регламентных работ, технического обслуживания, диагностики и прочее.

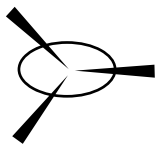
141400, Russia,
Moscow region, Khimki,
Moskovskaya str., 21
Tel.: +7 (495) 995-35-14,
796-70-78
Fax +7 (495) 995-35-14
E-mail:
info@powerstart.ru
www.powerstart.ru

Company «PVR» is the Russian manufacturer of ground power units.

The main Company profile is design, manufacturing, sale, guarantee and after-guarantee service of ground power units.

PVR ground power units (for mobile and stationary use) of different output are used for the following purposes:

- starting of helicopters, aircraft and special equipment engines (in the absence of power supply);
- supply of direct (28V) or alternating (115/200V 400Hz) current while performing maintenance, scheduled maintenance, diagnostic operation, etc.



ОАО «Конструкторское бюро промышленной автоматики» (ОАО КБПА) / Industrial Automatics Design Bureau, JSC (KBPA)

Россия, 410005,
г. Саратов,
ул. Большая Садовая,
239
Тел. (8452)73-42-52
Факс: (8452)272-550
E-mail: kbpa@san.ru
www.kbpa.ru

ОАО «Конструкторское бюро промышленной автоматики» (ОАО КБПА) организовано 24 февраля 1947 г. Предприятие имеет лицензии на все виды деятельности в авиационной области.

С момента создания КБПА является ведущим российским разработчиком и производителем систем автоматического управления (САУ), пилотажных и пилотажно-навигационных комплексов для различных типов летательных аппаратов. Наибольшее число успешных разработок выполнено предприятием в области создания систем автоматического управления (САУ) и пилотажно-навигационных комплексов (ПНК) для вертолетов фирм «Миль» и «Камов», включая вертолеты Ми-28 «Ночной охотник» и Ка-52 «Аллигатор».

239, Bolshaya Sadovaya
st., Saratov, 410005,
Russia
Tel. (8452) 73-42-52
Fax: (8452) 272-550
E-mail: kbpa@san.ru
www.kbpa.ru

Industrial Automatics Design Bureau (KBPA) JSC was founded on February, 24, 1947. All types of the company's activities in the aviation industrial sphere are licensed.

The company develops and produces automatic control systems, integrated flight and flight-and-navigation systems for different types of aircraft. The majority of KBPA successful projects were developed in the field of automatic flight control systems (AFCS) and flight-and-navigation systems for the helicopters designed by Mil and Kamov companies, including Mi-28 'Night Hunter' and Ka-52 'Alligator' helicopters.



ОАО «Корпорация – Новосибирский завод Электросигнал» /Corporation «Novosibirsk plant Electrosignal»

Россия, 630009, Ново-
сибирск, ул. Добролю-
бова, 31
E-mail: elest@
electrosignal.ru
www.electrosignal.ru

Корпорация «Новосибирский завод «ЭЛЕКТРОСИГНАЛ» работает в области разработки и производства средств связи 70 лет. Основные направления производства предприятия: радиостанции бортовые и наземные МВ диапазона для гражданской авиации, отвечающие нормам ICAO, RTCA, ARINC; радиостанции бортовые МВ и ДМВ диапазона для военной авиации, обеспечивающие различные режимы работы, в том числе, работу с повышенной скрытностью радиосвязи; радиостанции для железнодорожного транспорта и метрополитена; цифро-аналоговые радиостанции «АЛЬФА» диапазона 146-174 МГц с криптографической защитой информации для МВД и силовых структур; средства космической радиосвязи для Военно-морского флота. Качество выпускаемой продукции соответствует международному стандарту ISO 9001.

Russia, 630009,
Novosibirsk,
Dobrolyubov str., 31
E-mail: elest@
electrosignal.ru
www.electrosignal.ru

Corporation «Novosibirsk plant Electrosignal» has been working in the field of development and production of radio electronics for 70 years. Our enterprise specializes in production of airborne radio stations of VHF band and ground – based radio stations; radio stations for the railway transport and metro; analog radio stations of the «Signal» family of 146 to 174 MHz range for the industrial activities; digital-analog radio stations of 146 to 174 MHz range with cryptomasking communication of the «Alpha» family for the Ministry of Internal affairs and power structures. Among our regular customers are Russian Ministry of Railway Transport, Ministry of Defense, Ministry of Justice and other state and commercial organizations. The output quality meets the requirements of the international standard ISO 9001.



Курское ОАО «Прибор»/ Kursk «Pribor» JSC

305040, г. Курск,
ул. Запольная, 47
Тел. (4712) 57-69-55,
Факс (4712) 57-68-38
E-mail: okbavia@
fitmail.ru,
www.aviaavtomatika.ru

Курское ОАО «Прибор» ОКБ «Авиаавтоматика» – один из ведущих разработчиков бортового оборудования для авиационной отрасли, обеспечивающее выполнение полного цикла работ в приборостроении – от проектирования до послепродажного обслуживания.

Основная продукция предприятия:

- системы управления оружием;
- интерфейсные блоки обеспечения совместимости ЛА с оружием;
- системы регистрации полетных данных;
- защищенные модули памяти;
- органы оперативного управления;
- бортовые информационно-аналитические вычислительные системы;
- устройства управления постановкой помех;
- акселерометры;
- электроприводы быстрозапорной и регулирующей арматуры трубопроводов для нефтяной, газовой, химической промышленности и ТЭК.

47 Zapolnaya St, 305040
Kursk, Russia,
Tel. +7 (4712) 57-69-55,
Fax +7 (4712) 57-68-38
E-mail: okbavia@
fitmail.ru,
www.aviaavtomatika.ru

The Kursk «Pribor» JSC «Aviaavtomatika» Design Bureau is one of the leading developers in the field of avionics. The enterprise fulfill the complete cycle of instrument engineering from planning to after-sale service.

The main products of the enterprise are:

- Stores Management Systems;
- Aircraft/Weapon Interface Units;
- Airborne Flight Data Monitoring And Recording Systems;
- Protected Memory Modules;
- Airborne Information Analysis Computing Systems;
- Operating Controls Set;
- IR Countermeasure Dispenser Electronics;
- Accelerometers; • Electric Drivers of Adjusting Pipes Fittings for petroleum, gas and chemical industries and thermoelectric power stations.



МАТИ РГТУ им. К.Э. Циолковского / Russian State Technological University

121552, Россия,
г. Москва,
ул. Оршанская, 3

Университет реализует образовательные программы высшего профессионального образования (ВПО) по 16 направлениям подготовки бакалавров и магистров, 24 специальностям ВПО, осуществляет подготовку научно-педагогических кадров высшей квалификации по 28 научным специальностям, переподготовку и повышение квалификации по программам различного профиля и продолжительности освоения.

Работа ученых университета ведется в научных направлениях, определенных Правительством РФ как приоритетные и критические:

- производственные технологии;
- новые материалы и химические продукты;
- электроника и приборостроение;
- информационные технологии.

Сотрудниками университета выполняются научные исследования и осуществляются инновационные разработки в рамках почти 40 программ (федеральные целевые программы, научно-технические программы Минобрнауки РФ и др.)

121552 Orshanskaya 3,
Moscow, Russia

University implements educational programs of higher professional education (HPE) to 16 destinations bachelor's and master's degrees and 24 specialties. Preparation of scientific-pedagogical personnel is carried out by 28 scientific specialties. Retraining and advanced training program carry out of various profile and duration.

The work of the university scientists conducted research in areas identified as priorities and critical by the Government of the Russian Federation:

- Production technologies;
- New materials and chemical products;
- Electronics and instrumentation;
- Information technology.

University staff performed research and made innovations in almost 40 programs (federal programs, scientific and technical program, the Ministry of Education and Science, etc.)

123100, г. Москва
1-й Красногвардейский
проезд, д. 9.
Тел: (495) 653-81-17
E-mail: info@mauer-group.ru
www.mauer-group.ru
г. Санкт-Петербург,
Тел. + 7 (812) 328-59-53
E-mail: office@mauer-group-spb.ru
344022, г. Ростов-на-
Дону, ул. Большая
Садовая, 176
Тел. (863) 263-10-56,
Факс (863) 266-53-38,
E-mail: rostov@mauer-group.ru
www.mauer-group.ru

123100, Moscow,
bld 9, 1 st
Krasnogvardeysky
proezd
Tel.: +7 (495) 653-81-17
E-mail: info@mauer-group.ru
www.mauer-group.ru
344022, Rostov-on-Don,
B. Sadovaya street, 176
Tel. +7 (863) 263-10-56,
Fax: +7 (863) 266-53-38,
E-mail: rostov@mauer-group.ru
St.-Petersburg,
Tel. + 7 (812) 328-59-53,
E-mail: office@mauer-group-spb.ru

Консалтинговая компания MauerGroup была создана в 1994 году.

В 2002 году с созданием Департамента международного сотрудничества компания вышла на международный рынок.

Мы осуществляем деятельность в области стратегического, инвестиционного, управленческого, налогового и правового консультирования, аудита и аутсорсинга, управления рисками.

Активно развивается внешнеэкономическое направление нашей деятельности, которое осуществляется также через одну из компаний группы в Москве – «МауэрГрупп». Ведется активная работа с зарубежными клиентами из Германии, Австрии, Швейцарии и Люксембурга.

В течение восьми последних лет MauerGroup входит в 100 крупнейших аудиторско-консалтинговых групп России по данным рейтинга «Эксперт».

Mauer Consulting Group founded in 1994.
In 2002, with the establishment of International Cooperation Department, our company entered International Market.

Nowadays we carry out activity in the sphere of strategic, investment, managerial, tax and legal consulting as well as audit and outsourcing.

Our foreign economic activity is vigorous. We operate through one of Mauer Group's companies in Moscow. Our company works effectively with the foreign clients from Germany, Austria, Switzerland and Luxembourg.

Over the last eight years Mauer Consulting Group has been ranking among the 100 largest auditing and consulting groups of Russia (according to the data of the journal «Expert»).

Дирекция: 119002,
г. Москва, Денежный
пер., 12, оф. 16
Тел. +7 (495) 661-99-21
E-mail: info@ul-avia.com
www.ul-avia.com

Office #16, Denezhny
per. #12, Moscow,
119002
Telephone: +7 (495) 661
99 21
E-mail: info@ul-avia.com
www.ul-avia.com

Международный авиатранспортный форум / The International Air Transportation Forum

Первый Международный авиатранспортный форум (МАТФ) был проведен в Ульяновске с 22 по 23 апреля 2011 года. Мероприятие стало дискуссионной площадкой федерального уровня для обсуждения ключевых вопросов формирования стратегии и тактики развития авиационного транспорта. В форуме приняли участие более 1000 участников из 12 стран. Проведение Форума поддержали Министерство транспорта и Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Активное участие в Форуме приняли представители Объединенной авиастроительной корпорации.

В рамках форума были проведены: конгресс, посвященный ряду важных вопросов развития воздушного транспорта и гражданской авиационной промышленности; выставка; авиашоу.

В августе 2012 году в Ульяновске состоится 2-й Международный авиатранспортный форум. Начиная с 2012 года, МАТФ будет проходить каждый четный год.

The first International Air Transportation Forum took place in Ulyanovsk from April 22nd to April 23rd 2011. This event provided an opportunity for discussion of the key issues involved in formulating a strategy for the development of air transportation. Over one thousand participants from twelve countries took part in the Forum. The Forum was sponsored by the Russian Ministry of Transportation and the Ministry of Industry and Trade. Representatives of the United Aircraft Corporation played an active role in the discussion.

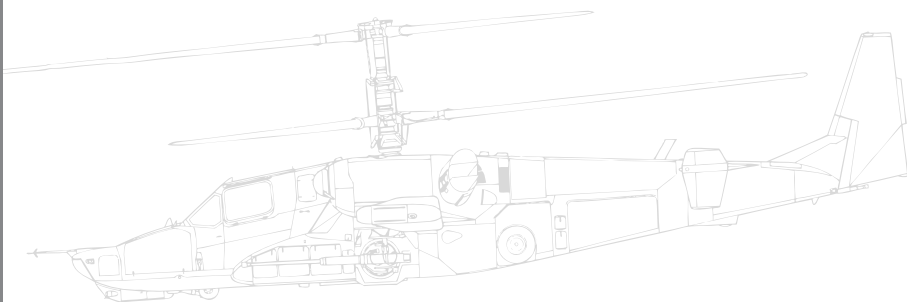
The program included: A convention dedicated to a series of important questions concerning the development of air transport and the civilian aviation industry, An exhibit, An air show.

The second Forum will take place in August of 2012 in Ulyanovsk. Beginning in 2012, the Forum will be convened once every two years.

Минский государственный высший авиационный кол- ледж / Minsk State Higher Aviation College

Республика Беларусь,
220096, г. Минск,
ул. Уборевича, 77
Тел/ 341 66 42
Факс 341 66 32
E-mail: college@avia.
mtk.by

Минский государственный высший авиационный колледж готовит авиационных специалистов для авиации. В колледже имеется студенческое - курсантское конструкторское бюро, в котором занимаются проектированием, изготовлением сверхлегких летательных аппаратов как пилотируемых, так и беспилотных. В работе участвуют студенты, курсанты, преподаватели.



стенд/stand



ЗАО «Мир Диагностики» / Mir Diagnostiki, Ltd.

125212, Россия, Москва,
ул. Адмирала Макаро-
ва, д. 8
Тел. +7 (495) 921-29-42
Факс: +7 (495) 921-29-43
E-mail: diaworld@
diaworld.ru
www.diaworld.ru

Авиационные гиросtabilизированные оптико-электронные системы производства компании FLIR Systems Polytech AB – поставка и обслуживание
Применение:

- поисково-спасательные операции
 - правоохранительная деятельность
 - охрана государственной границы
 - диагностика высоковольтных линий электропередач, трубопроводов и газопроводов
- Изделия устанавливаются на вертолеты, самолеты и беспилотные летательные аппараты.

«Мир Диагностики» – официальный представитель компании FLIR Systems Polytech AB (Швеция) в России.

- Техническое обслуживание оборудования.
- Обучение специалистов заказчиков и интеграторов.
- Квалифицированный персонал, прошедший обучение на фирме-производителе.

8, Admirala Makarova
str., 125212, Moscow,
Russia
Phone +7 (495) 921-29-42
Fax: +7 (495) 921-29-43
E-mail: diaworld@
diaworld.ru
www.diaworld.ru

The compact electro-optical airborne systems by FLIR Systems Polytech AB – supply and service
Application:

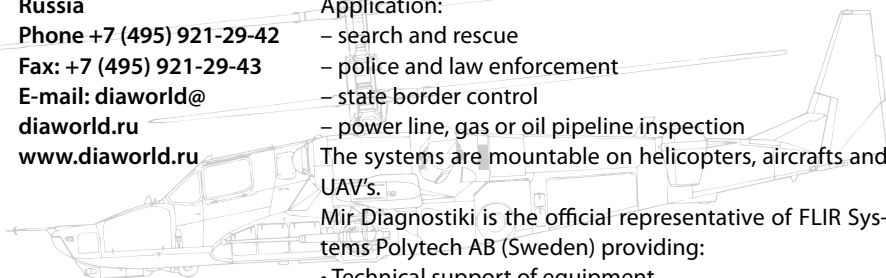
- search and rescue
- police and law enforcement
- state border control
- power line, gas or oil pipeline inspection

The systems are mountable on helicopters, aircrafts and UAV's.

Mir Diagnostiki is the official representative of FLIR Systems Polytech AB (Sweden) providing:

- Technical support of equipment.
- End-user and integrator training.
- Qualified specialists trained at manufacturer's premises.

стенд/stand 5B3





142191, Россия,
г. Троицк, МО,
Академическая пл., 4
Тел./факс
+7 495 777-5337
E-mail: info@mak.aero
www.mak.aero

ООО «Модернизация авиационных комплек- сов» / Modernization of aviation complex, Ltd.

Компания «Модернизация авиационных комплексов» является разработчиком и производителем авиационных тренажеров, в которых использованы, как собственные инновационные технологии, так и компоненты, произведенные в кооперации с мировыми лидерами отрасли.

Среди основных продуктов компании:

- различные виды тренажеров для подготовки и переподготовки летного состава;
- учебные стенды;
- интерактивные обучающие программы;
- автоматизированные системы обучения.

Сегодня в нашем активе реализованные проекты различной сложности для следующих ВС:

вертолетов Ми-8, Ми-17, легких вертолетов АК 1-3, Robinson R-44, самолетов Як-52, Cessna.

Авиационные тренажеры Компании «М.А.К.» производятся в соответствии с требованиями авиационных властей и проходят обязательную классификационную оценку и сертификацию.

142191, Russia, Troitsk,
Moscow reg.,
Akademicheskaya sq., 4
Phone/fax
+7 495 777-5337
E-mail: info@mak.aero
www.mak.aero

«Modernization of aviation complex» is a designer and manufacturer of flight simulation technologies which incorporate company's original innovative solutions and products delivered by worldwide leaders of simulation industry.

We offer:

- Training devices and transition trainers;
- Demonstration aids;
- Interactive training programs;
- Computer-based training systems.

As of today we have implemented a number of projects having different level of complexity including Mi-8, Mi-17 simulators, AK1-3 and Robinson R-44 light helicopters simulators, Yak-52 and Cessna simulators.

Our flight simulators are manufactured in accordance with Aviation Authorities requirements and are subject to mandatory evaluation and certification.



Монитор Софт, ООО / Monitor Soft, JSC

140187, г. Жуковский-7,
Московской обл.,
а/я № 600
Тел./Факс: +7 (495) 556-
45-95, +7 (901) 526-74-60
E-mail: monitor@civilavia.ru,
monitor@serpantin.ru,
monitor@aha.ru

Компания «ООО Монитор Софт» основана в 1993 году.

- ЦКС
- AFTN/AMHS
- Навигационное обеспечение полетов
- Проектирования схем маневрирования в районе аэродрома
- NOTAM/D
- Оперативное управление аэропортами/планирование воздушного движения
- Озвучивание аэропортов
- Слежение за ЛА
- Система управления полетными заданиями RN6.

140187, Zhukovsky-7,
Moscow region,
mailbox № 600
Tel./Fax: +7 (495) 556-45-
95, +7 (901) 526-74-60
E-mail: monitor@civilavia.ru,
monitor@serpantin.ru,
monitor@aha.ru

«Monitor-soft» enterprise is established in 1993.

- Message switching centers
- AFTN/AMHS
- Flight navigational systems
- Calculation of maneuvering schemes in terminal area
- NOTAM/D
- Fast-acting airport management and air traffic planning
- Airport Voice-control
- A/C surveillance
- RN6 flight management & moving map.



125993, Москва, А-80,
ГСП-3, Волоколамское
ш., д.4

Московский авиационный институт / Moscow Aviation Institute (State University of Aerospace Technologies)

Современный МАИ – ведущий аэрокосмический университет России, многопрофильный учебно-научный центр, осуществляющий подготовку специалистов широкого профиля для всех отраслей авиационной и ракетно-космической науки и промышленности.

Факультеты: «Авиационная техника», «Двигатели летательных аппаратов», «Системы управления, информатика и электроэнергетика», «Радиоэлектроника летательных аппаратов», «Аэрокосмический», «Робототехнические и интеллектуальные системы», «Прикладная математика и физика», «Прикладная механика», «Социальный инжиниринг».

Институты (на правах факультета): Инженерно-экономический институт МАИ, Институт иностранных языков МАИ, Институт РадиоВТУЗ МАИ, Военный институт МАИ.

Иногородным студентам предоставляются места в общежитии.

Volokolamskoe Shosse,
4, Moscow, Russia,
125993

Moscow Aviation Institute (State University of Aerospace Technologies) «MAI» was established in 1930.

At present MAI means:

- Schools: Aircraft Engineering; Engines for Flying Vehicles; Control Systems, Informatics and Electric Power Engineering; Radio electronics for Flying Vehicles; Management, Economics and Finances; Aerospace Engineering; Robotics and Intelligent Systems; Applied Mathematics and Physics; Applied Mechanics; Humanities; Foreign Languages; RadioVTUZ.

- 53 engineering specialties;

- 150 000 graduates (including 50 academicians, 100 chief designers, 21 cosmonauts);

- a wide spectrum of unique experimental equipment;

- own design bureaus of light aircraft, airships and small space satellites;

- the education and research work on a level with the highest world standards in aerospace and aircraft design.



«Московский государственный университет приборостроения и информатики» (МГУПИ) / Moscow State University of Instrument Engineering and Computer Sciences (MGUPI)

107076 Российская
Федерация, Москва,
ул. Стромынка, д.20
Тел. (499) 268-01-01
Факс: (495) 964-91-90;
E-mail: info@mgupi.ru
www.mgupi.ru

МГУПИ был основан в 1936 году (тогда он назывался Московским заочным институтом металлообрабатывающей промышленности). В результате большой работы, проделанной коллективом Университета, за семьдесят пять лет по развитию и совершенствованию образовательных программ, учебно-материальной и научной базы, сформировался современный учебно-научно-исследовательский комплекс, в котором работают преподаватели, Заслуженные деятели науки РФ, Лауреаты Гос. премий, члены Российских и Международных академий. Сегодня МГУПИ является ведущим вузом РФ в области приборостроения, информационно-измерительных и управляющих систем, робототехники, мехатроники и других образовательных программ. В вузе функционируют физико-математическая школа для школьников, факультет среднего профессионального образования, реализуются программы дополнительного образования, повышения квалификации и переподготовки кадров.

Stromynka St. 20
Moscow 107996
Tel. +7 (499) 268-01-01
Fax: +7 (495) 964-91-90
E-mail: info@mgupi.ru
www.mgupi.ru

Founded in 1936 as Moscow Correspondence School for Metalworking Industry, Moscow State University of Instrument Engineering and Computer Sciences (MGUPI) has contributed greatly to development and excellent educational programmes, learning materials, and research facilities. The University is a modern learning, research and development center which employs talented professors, honored workers of Russian science, laureates of state awards, members of Russian and international academies. Now MGUPI is one of the leading Russian universities offering educational programmes in instrument engineering, information-and-measuring and management systems, robotics, mechatronics etc. The University has physics-and-mathematics school for schoolchildren, department of secondary professional education, department of extended education and professional retraining.



«Мотор Сич» ОАО / Motor Sich, JSC

69068, Украина,
г. Запорожье, пр-т Мо-
торостроителей, 15
Тел. +38(061) 720-48-14
Факс: +38(061)
720-50-05
E-mail: motor@
motorsich.com
www.motorsich.com/

15, Motorostroiteley
Avenue, Zaporozhye
69068, Ukraine
Tel. +38 (061) 720-48-14
Fax: +38 (061) 720-50-05
E-mail: motor@
motorsich.com
www.motorsich.com/

ОАО «Мотор Сич» специализированное предприятие по разработке, производству, сопровождению в эксплуатации и ремонту:

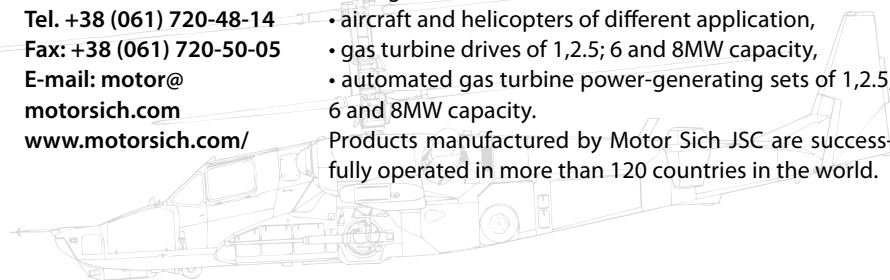
- современных двигателей для самолетов и вертолетов различного назначения,
- газотурбинных приводов мощностью 1; 2,5; 6 и 8 МВт,
- автоматизированных газотурбинных электростанций мощностью 1; 2,5; 6 и 8 МВт.

Продукция, выпускаемая ОАО «Мотор Сич», успешно эксплуатируется более чем в 120 странах мира.

Motor Sich JSC is specialized in development, manufacture, in-service supervision and overhaul of state-of-the-art engines for:

- aircraft and helicopters of different application,
- gas turbine drives of 1,2.5; 6 and 8MW capacity,
- automated gas turbine power-generating sets of 1,2.5; 6 and 8MW capacity.

Products manufactured by Motor Sich JSC are successfully operated in more than 120 countries in the world.



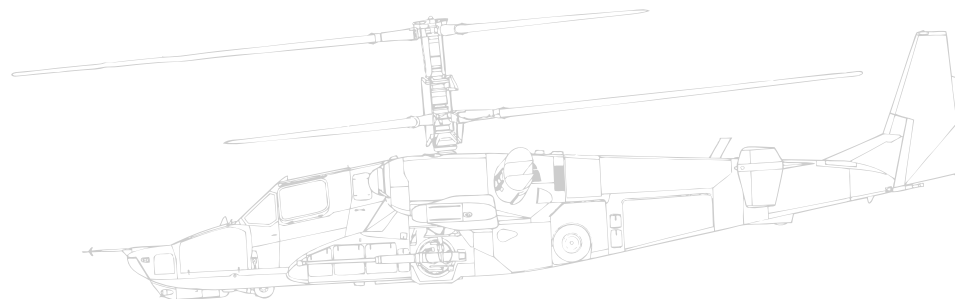
«Наука и техника» жур- нал / «Science & Technics» magazine

308000, г. Белгород,
а/я-28
Тел. (960) 620-02-14
Факс: (4722) 901-791
E-mail:
kladov_ii@inbox.ru

308000, Russia, Belgorod
city, box-28
Tel. (960) 620-02-14
Fax: (4722)– 901-791
E-mail:
kladov_ii@inbox.ru

Журнал «Наука и Техника» предназначен для популяризации науки и техники среди молодежи, для того, чтобы взрастить в молодежи интерес к техническому творчеству. Журнал рассказывает об истории науки и техники, о развитии авиации и космонавтики, о событиях в истории человечества.

The magazine «Science & Technics» is intended for popularization of a science and technics among youth, for cultivating in youth an interest to technical creativity. The magazine tells about a history of a science and technics, about development of aeronautics and cosmonautics, about events in a history of mankind.



ООО «Издательский дом «Национальная оборона» / National Defense Publishing House Ltd.

Россия, г. Москва,
а/я 16, 123104
Тел. +7 (495) 220-35-38,
+7(495) 951-50-57
Факс: (495) 951-50-57
E-mail:
portal-oborona@mail.ru
www.oborona.ru
www.nationaldefense.ru
www.armstrade.org
www.armstrade.org

Ежемесячный журнал «Национальная оборона» является ведущим российским изданием, освещающим ситуацию в оборонно-промышленном комплексе страны и отечественном машиностроении, вопросы технического перевооружения «оборонки», внедрения новых технических средств, электронной аппаратуры для повышения технологического потенциала предприятий ОПК. Издание ориентировано на руководящий состав государственной корпорации «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт», корпорации «Оборонпром», Объединенной авиастроительной корпорации, Объединенной двигателестроительной корпорации, Объединенной судостроительной корпорации, а также директорский корпус входящих в них предприятий.

Журнал «National Defense» издаётся на английском языке, его публикации приурочены к крупнейшим международным выставкам вооружений, проводимым за рубежом.

Журналы распространяются по подписке, в розницу, путём целевой рассылки.

Издательский дом «Национальная оборона» является Генеральным информационным спонсором и со-организатором выставок, конференций и «круглых столов».

Тираж – 22000 экземпляров.

PO Box 16, Moscow
123104, Russia
Phone +7 (495) 951-50-57
Fax: +7 (495) 951-50-57
E-mail:
portal-oborona@mail.ru
www.oborona.ru
www.nationaldefense.ru
www.armstrade.org

The Natsionalnaya Oborona monthly covers a wide spectrum of problems related to safeguarding Russia's national security. The magazine is intended for Russia's military top-rank officials, heads of ministries and agencies, as well as directors of defense enterprises.

The National Defense magazine is an English version of the Russian-language edition. The National Defense special issues are timed to the largest international exhibitions of armament and military equipment.

The magazines are distributed via subscription, retail sales or by target mailing to heads of Russia's Ministry of Defense, Federal Security Service, Ministry for Internal Affairs, and Rosoboronexport.

The National Defense Publishing House is the general information sponsor and co-organizer of exhibitions, conferences and roundtables.

Circulation: 22,000 copies.

НОВЫЙ ОБОРОННЫЙ ЗАКАЗ СТРАТЕГИИ

Новый Оборонный Заказ. Стра- тегии / The New Defence Order. Strategy magazine

Журнал «Новый Оборонный Заказ. Стратегии» – издание, призванное объективно и всесторонне освещать актуальные события в отраслях оборонно-промышленного комплекса России. Аналитические и информационные материалы предоставляются крупнейшими компаниями оборонно-промышленного комплекса, ведущими учеными и экономистами-аналитиками. Издание адресовано в первую очередь представителям бизнеса, научных и производственных предприятий оборонно-промышленного комплекса и смежных отраслей. Основная задача журнала – отображение динамики развития оборонно-промышленного комплекса России и современного подхода к менеджменту. Приоритеты – информационная поддержка передовой научной и конструкторской мысли, которыми всегда славилась Россия.

Цель издания – способствовать развитию выгодных взаимоотношений между различными отраслями ОПК, информировать участников рынка о новых возможностях этого наиболее динамично развивающегося сектора Российской экономики. «Новый Оборонный Заказ. Стратегии» – это уникальная информационная площадка для разработчиков, производителей и потребителей продукции ОПК. Издается на двух языках – русском и английском. Публикации в журнале способствуют оптимизации взаимодействия между российскими и зарубежными участниками рынка, позволяют компаниям реализовать свои маркетинговые задачи.

The New Defence Order. Strategy magazine is a periodical which fully covers all the relevant issues of the military-industrial complex of Russia. The analytical and information materials are provided by the biggest enterprises of the military-industrial complex, leading scientists and analysts. The periodical is addressed mainly to the representatives of business, research and manufacturing plants of the military-industrial complex and related industries.

The main objective of the magazine is to show the development of the military-industrial complex of Russia and modern approach to the management. The priorities comprise the information support of the foremost scientific and design ideas Russia has been famous for.

The purpose of the periodical is to contribute to the development of the profitable mutual relations between different industries of the military-industrial complex, and also to inform the participants of the market about new opportunities of this dynamic sector of Russian economy.

The New Defence Order. Strategy is a unique information basis for designers, manufacturers and customers of the military-industrial complex products. It is published both in English and Russian. The publications in the magazine contribute to the optimization of the cooperation between Russian and foreign participants of the market and allow enterprises to implement their marketing challenges.



НПК «ПАНХ» ОАО/ PANH, JSC

350000, Россия,
г. Краснодар, ул. Кирова, 138
Тел. +7 (861) 255-69-75
Факс: +7 (861) 255-36-48
E-mail: panh@panh.ru
www.panh.ru

Научно-производственная компания «ПАНХ» образована в 1964 году и в настоящее время является одной из наиболее динамично развивающихся авиационных компаний России.

«ПАНХ» располагает собственным летно-испытательным комплексом. Парк воздушных судов – более 30 вертолетов (из которых Ми-26 – 3 вертолета, Ка-32 и Ми-8 различных модификаций, Ми-2). В состав компании входят также Всероссийский научно-исследовательский институт (ВНИИ ПАНХ ГА), филиал в Магадане. С 2009 г. ОАО НПК «ПАНХ» владеет более 60% акций ЗАО «Магаданский авиаремонтный завод №73 ГА». Для наилучшего удовлетворения запросов клиентов, компания располагает многотипным парком ВС, собственной сертифицированной базой технического обслуживания на Юге России и огромным опытом работ на российском и зарубежном рынках. Система менеджмента качества компании сертифицирована по международному стандарту ISO 9001:2008. ПАНХ. Подъемная сила.

138, Kirova Str.,
Krasnodar, 350000,
Russia
Tel.: +7 (861) 255-69-75;
255-65-95
Fax: +7 (861) 255-36-48
E-mail: panh@panh.net
www.panh.net

PANH Helicopters has gained great experience in performing helicopter operations and now it is one of the most dynamically developing Russian aviation companies. The company comprises:

- All-Russian Research Institute of Aviation Use,
- Test-Flight Base,
- Magadan Branch.

The company possesses more than 30 helicopters, including 3 helicopters of Mi-26, Ka-32 and Mi-8 of various modifications, Mi-2. To satisfy clients' requirements PANH Helicopters have got the A/C fleet with different helicopter types, a certified maintenance base and a great experience of operating on Russian and World helicopter markets. Since 2009 company owns more than 60% of Magadan Repair Plant № 73 GA.

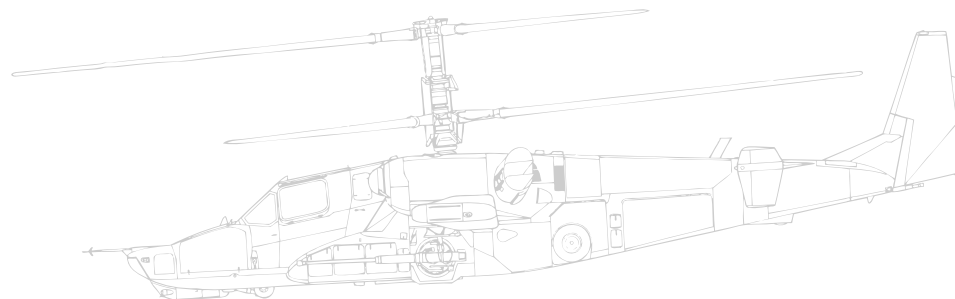
PANH Helicopters obtained BUREAU VERITAS Certification to meet requirements of Standard ISO 9001:2008. PANH. Your lifting power.



«НПО «Взлёт» ОАО/ Vzlet Research&Production Association, JSC

Россия, 119619,
г. Москва, ул. Производственная, д.6.
Тел. (495) 435-3075,
Факс: 435-2721
E-mail: info@aovzlet.ru,
npo.vzlet@gmail.ru
www.aovzlet.ru

Авиакомпания осуществляет перевозки пассажиров и грузов, обладает большим опытом работы в условиях Севера и горной местности. Выполняет различные виды авиационных работ, в том числе имеет специализированное направление строительно-монтажных работ, которое производит установку опор ЛЭП, крупногабаритного оборудования на крышах зданий, укладку трубопроводов, имеет большой опыт высокоточного монтажа башен связи. Осуществляет авиационное обеспечение аэросъемочных работ. Предоставляет услуги летающей лаборатории по проверке средств связи, радиотехнического обеспечения полетов и светосигнальных систем в России и за рубежом.





ОАО «НПО «Прибор» / Pribor Research & Pro- duction Association, JSC

199034, Россия,
Санкт-Петербург,
17-я линия В.О., д. 4-6
Тел./Факс: +7 (812) 323-
24-57
E-mail:
info@npo-pribor.ru
www.npo-pribor.ru

ОАО «НПО «Прибор» более 60 лет специализируется в области авиационного приборостроения:

- систем и устройств сбора, обработки и регистрации полетной информации для аварийного и эксплуатационного контроля бортового оборудования ЛА, действий экипажа и для установления причин летных происшествий.
 - информационно-измерительных систем для летных испытаний самолетов и вертолетов, включая силовые установки, агрегаты и бортовое приборное оборудование.
- ОАО «НПО «Прибор» является базовым предприятием по созданию и выпуску аппаратуры радиационного, химического и биологического контроля для ВМФ РФ.

Предприятие также осуществляет разработку и изготовление:

- систем комплексного мониторинга объектов;
- систем регистрации, аварийного и эксплуатационного контроля транспорта;
- систем и устройств для энергетики.

Предприятие осуществляет разработку, производство и техническое обслуживание всей выпускаемой продукции.

4-6, 17th Line,
Vassilievsky Ostrov,
199034, St. Petersburg,
Russia

For over 60 years now, the Pribor Scientific & Production Association, JSC has been specializing in the field of air instrument making:

- flight data recorders and recording systems, flight digital acquisition units to ensure operational and emergency control of airborne equipment and the crew and bring out causes for flight accidents
- information/test systems for FW/RW aircraft flight tests, including power units and airborne instrumentation equipment;

The Company also is the baseline company on creation and output of instrumentation of radiant, chemical and biological monitoring for the Navy of the Russian Federation.

The SPA Pribor, JSC performs development and manufacture of the following equipment:

- integrated object monitoring systems;
- systems to ensure operational and emergency control of transport;
- units and systems for power engineering;

The Company designs, produces and maintains all the emitted commodity.



НПП «ПРИМА», ООО / PRIMA Research&Pro- duction Enterprise, LLC

603003, г. Нижний Нов-
город, ул. Свободы, 63
Тел./Факс:
+7 831 277-99-91
E-mail:
info@prima.nnov.ru
www.prima.nnov.ru

НПП «ПРИМА» – одно из передовых и динамично развивающихся предприятий РФ по созданию современной техники авиационной бортовой и наземной радиосвязи. Передовые процессы разработки и производства позволяют предприятию в короткие сроки и с низкой стоимостью выполнять новые разработки и модернизировать выпускаемые изделия по предложениям авиастроительных фирм.

НПП «ПРИМА» разрабатывает и производит: бортовые комплексы радиосвязи; радиостанции ДКМВ, МВ и ДМВ диапазонов; навигационные приемники; радиосвязные антенны; интегрированные модули связи; пульта управления; аппаратуру внутренней связи и коммутаций, громкоговорящего оповещения; аппаратуру речевого оповещения; терминал системы спутникового контроля местоположения воздушного судна стандарта Инмарсат D+/Isat M2M; радиосвязное оборудование для унифицированных приемо-передающих центров; наземные комплексы авиационной радиосвязи.

Предприятие осуществляет поставку, наладку, испытания, сервисное обслуживание и ремонт оборудования на всех этапах жизненного цикла. Изделия НПП «ПРИМА» устанавливаются на вертолетах и самолетах ведущих авиастроительных предприятий России.

63, Svobody str.,
Nizhny Novgorod,
603003, Russia
Tel./Fax:
+7 831 277 99 91
E-mail:
info@prima.nnov.ru
www.prima.nnov.ru

«PRIMA» Research & Production Enterprise is one of the leading and dynamically developing enterprises of the Russian Federation in the field of the modern airborne and ground radio communication equipment production. Progressive techniques of development and production allow the enterprise to create cost-effective new designs and modernize its production according to aircraft companies' requests.

The PRIMA is primarily involved in the development and production of: airborne communication complexes; HF and V/UHF transceivers; navigation receivers; airborne antennas; integrated communication systems; control panels; intercommunication systems, passenger addressing system; voice warning systems; tracking satellite systems in compliance with Inmarsat D+/Isat M2M standard; radio communication equipment for unified centers of transmission and receiving; ground-based airborne communication complexes.

The company carries out installation, maintenance, testing and repair of the equipment at all stages of the life time. The PRIMA originated products are widely used in helicopters and airplanes of the leading aviation enterprises of Russia.



123308 г. Москва,
ул. Зорге, д. 1

«Оборона России» / Russian Defense magazine

«Оборона России» – информационно-аналитический журнал Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ. Ориентирован на представителей военно-политического руководства Российской Федерации, руководящий состав предприятий и организаций оборонно-промышленного комплекса, банковских, страховых и финансовых структур, обслуживающих ОПК и военно-техническое сотрудничество, а также военно-дипломатический корпус. Рассказывает о потенциале, возможностях и развитии предприятий ОПК России и ведущих держав мира, предоставляет отечественным оборонно-промышленным компаниям и организациям возможность довести необходимую информацию до тех, кто принимает ключевые решения в сфере национальной безопасности страны.

Журнал «Оборона России» распространяется на крупнейших выставках вооружений и военной техники, проводимых в России и странах СНГ. Со второй половины нынешнего года планируется начать выпуск англоязычной версии журнала.

123308 Moscow,
Zorge str., 1

«The Defense of Russia» is an information-analytical magazine of the Military-Industrial Commission under the Government of Russia. It is addressed to the military-political leadership of the Russian Federation, management staff of enterprises and organizations of the defense industrial complex, banking, insurance and financial institutions serving the defense industrial complex, military-technical cooperation and military and diplomatic staff also. It gives the information about the potential, the opportunities and the development of the defense industrial complexes of Russia and the world's leading countries. It also gives domestic defense industry companies and organizations the opportunity to bring the necessary information to those who makes key decisions in the field of national security.

«The Defence of Russia» magazine is extended to the largest exhibitions of arms and military equipment held in Russia and the CIS countries. Since the second half of this year, it is planned to release an English version.

стенд/stand 1A6



Оборонный заказ / Defense Order magazine

Россия, 197046, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 11/4, лит. А
Тел./факс:
(812) 331-06-87
E-mail: media@petrocentr.ru

Журнал «Оборонный заказ» – проект «Информационно-издательского центра Правительства Санкт-Петербурга ОАО «Петроцентр». Целевая аудитория журнала «Оборонный заказ» – предприятия оборонно-промышленного комплекса России, силовые министерства и ведомства, иностранные компании, работающие на рынке вооружения. Распространяется на крупнейших российских и международных выставках вооружения для армии, авиации, флота и силовых структур, а также в профильных министерствах и ведомствах РФ, комитетах правительства Санкт-Петербурга, бизнес-объединениях предприятий ОПК Санкт-Петербурга, на крупнейших предприятиях ОПК России.

Издается на русском и английском языках.

Формат А4, объем 60 пол., тираж 15 тыс.экз., 3 р/год, полноцветная печать.

11/4 A Chapayeva str.,
St. Petersburg, 197046,
Russia
Phone: (812) 331-06-87
Fax: (812) 331-06-87
E-mail: media@petrocentr.ru

The Defence Order magazine is the project of Petrocentre Information Publishing Centre of St. Petersburg City Administration. Target audience of the magazine includes Russian DIC enterprises, power ministries and departments, foreign companies specializing in armament. The magazine is distributed at the largest Russian and international exhibitions of the army, aviation, navy and infantry armament, as well as among core ministries and departments of the Russian Federation, committees of St. Petersburg City Administration, associations of DIC enterprises of St. Petersburg and the largest DIC enterprises of Russia.

The magazine is published both in Russian and English. Size: A4, volume: 60 pages, run: 15,000, periodicity 3 times a year, full-colour printing, chalk overlay paper.

стенд/stand



ОПК ОБОРОНПРОМ, ОАО / ОРК Oboronprom, JSC

Россия, 121357, Москва,
ул. Вереysкая, 29,
стр. 141
Тел. (495) 797-55-48
E-mail: oboronprom@oboronprom.ru
www.oboronprom.ru

«ОПК «ОБОРОНПРОМ» – многопрофильная промышленно-инвестиционная группа в области машиностроения и высоких технологий. Создана в 2002 году. Входит в состав ГК «Российские технологии». Дочерняя компания «Оборонпрома» – «Вертолёты России» – ведущий российский разработчик и производитель вертолётной техники. Дочерняя компания «Оборонпрома» – «Объединенная двигателестроительная корпорация» консолидирует более 80% активов российского двигателестроения, разрабатывает и производит двигатели для авиации, ракет-носителей, электроэнергетики и газоперекачки. Выручка предприятий корпорации в 2010 году превысила 170 млрд рублей. Корпорация занимает 33-е место в списке крупнейших предприятий России по версии рейтинга «Эксперт-400» (по итогам 2009 года).
Генеральный директор – Андрей Реус.

29/141 Verejskaya st,
Moscow 121357, Russia
Tel.: +7 (495) 797-55-48
E-mail: oboronprom@oboronprom.ru
www.oboronprom.ru

ОРК ОБОРОНПРОМ, а «Russian Technologies» State Corporation company, is a diversified group in the engineering and high technologies sectors, founded in 2002. Oboronprom's helicopter manufacturing group, «Russian Helicopters» is the leading Russian designer and manufacturer of rotary-wing aircraft equipment. Oboronprom's «United engine building corporation» consolidates over 80 per cent of the country's aircraft engine making assets. It is the leading Russian industrial group producing engines for aircraft, aerospace industry, gas compression stations and power plants.
Director General is Andrey Reus.



Оршанский авиа- ремонтный завод, ОАО / Orshansky Aircraft Repair Plant, JSC

Республика Беларусь,
211004,
Витебская область,
Оршанский район, г.п.
Болбасово
Тел./факс: +375 (216)
29-80-12, 29-80-33
E-mail: rupoarz@ivcavia.com, acrp@mail.ru
[http: www.oarz.by](http://www.oarz.by)

Открытое акционерное общество «Оршанский авиа-ремонтный завод» является ведущим предприятием в Республике Беларусь по выполнению капитального ремонта различных модификаций вертолетов Ми-8 (Ми-17) и Ми-24 (Ми-35).
Предприятие имеет Лицензию Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь на право осуществления деятельности, связанной с продукцией военного назначения, Свидетельство Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь, на право осуществления внешнеэкономической деятельности в отношении специфических товаров (работ, услуг).
Открытое акционерное общество «Оршанский авиа-ремонтный завод» может выполнять различные формы ремонта и обслуживания вертолетов Ми-8 (Ми-17), Ми-24 (Ми-35), покраску вертолетов полиуретановыми эмалями. У предприятия имеется опыт направления выездных бригад специалистов в места эксплуатации вертолетов для выполнения работ.

Republic of Belarus,
211004,
Vitebsk reg., Orsha,
Bolbasovo,
Tel./fax: +375 (216)
29-80-12, 29-80-33
E-mail: rupoarz@ivcavia.com, acrp@mail.ru
[http: www.oarz.by](http://www.oarz.by)

Open Joint Stock Company «Orsha Aircraft Overhaul Plant» is the leading enterprise in the Republic of Belarus in the complete overhaul of the helicopters Mi-8 (Mi-17), Mi-24 (Mi-35) of various models.
The enterprise holds the License of State Military Industrial Committee of the Republic of Belarus for activities, connected with defensive products, the Certificate of State Military Industrial Committee of the Republic of Belarus for foreign trade activities in respect of specific products (work, services).
Open Joint Stock Company «Orsha Aircraft Overhaul Plant» can carry out various types of overhaul and maintenance of Mi-8 (Mi-17), Mi-24 (Mi-35) helicopters and helicopter polyurethane enamel coating. The enterprise has the experience of directing crews of field experts to the helicopter maintenance locations to perform works.



Павловский машиностроительный завод «Восход», ОАО/ PMZ Voskhod, JSC

Нижегородская
обл., г. Павлово,
ул.Коммунистическая,
78а, 606100
Тел.: (83171) 5-17-45,
5-17-26
Факс: (83171) 5-15-77,
5-17-27
E-mail: voskhod@sinn.ru
www.voskhod.nnov.ru

ОАО «Павловский машиностроительный завод Восход» является одним из ведущих в авиационной промышленности предприятий, которое уже почти 65 лет проектирует и изготавливает электрогидравлические приводы и агрегаты для систем управления летательными аппаратами. В числе наиболее известных объектов, для которых завод спроектировал и в настоящее время поставляет гидравлические приводы систем управления, можно назвать самолёты СУ-27, СУ-35, СУ-37, МИГ-29, МИГ-31, ЯК-130, АН-72, АН-124, вертолёты КА-28, КА-32, КА-50, КА-52, КА-60, КА-62, КА-226, Ансат, Ми-26, Ми-28, Ми-38, ВКС «БУРАН», ракетноноситель «ПРОТОН». Помимо агрегатов для авиакосмической техники завод разрабатывает и изготавливает электро-, гидро-, пневмоагрегаты для гражданских отраслей промышленности: газодобывающей, металлургической, судостроительной, угледобывающей, лесозаготовительной, автомобилестроительной и др. Завод освоил выпуск следующей продукции гражданского назначения: гидроприводы для судов на подводных крыльях типа «Олимпия», «Циклон»; электрогидравлические усилители для машин ремонта путей железных дорог, для оборудования газоперекачивающих станций, прокатных станов, испытательного оборудования и др. Высококвалифицированный персонал, технический и промышленный потенциал являются основой достижений и успехов компании.

78а, Kommunisticheskaya Ul., Pavlovo,
Nizhegorodskaya obl.,
Russia, 606100
Tel.: +7 (831 71) 5-17-26,
5-17-45
Fax: +7 (831 71) 5-17-27,
5-15-77
E-mail: voskhod@sinn.ru
www.voskhod.nnov.ru

Joint - Stock Company «Pavlovsky mashinostroitelny zavod «Voskhod» stands in the row of the leading companies of the aerospace industry and about 65 years accomplishes designing and manufacturing of the electrohydraulic actuators and other electrohydraulic equipment for flight control systems. Nowadays «PMZ Voskhod» produces electrohydraulic actuators for the wide range of well-known aerospace objects such as aircrafts: SU-27, SU-35, SU-37, MIG-29, MIG-31, YAK-130, AN-72, AN-124; helicopters: KA-28, KA-32, KA-50, KA-52, KA-60, KA-62, KA-226, Ansat, MI-26, MI-28, MI-38; Russian space shuttle «Buran», «PROTON» Launcher.

Besides the aerospace industry the company's products are used in gas-production, metallurgy, shipbuilding, coal-mining, wood, automotive and machine-building industry. Hydrofoil ships «Olympia» and «Cyclone» are equipped with «Voskhod» hydraulic actuators. Servovalves, hydraulic cylinders and proportional flow control modules are manufactured for railroad repair cars.

All company's achievements and successes are based on its powerful personnel, technical and industrial potential.

Партнер+, ООО / Partner+, LLC

420030, Россия, Казань,
Военная, д. 30-2
Тел. (843) 520 60 47
т.м. 9047653072 Казань
т.м. 9164392256 Москва
E-mail: info@aviae.com
www.aviae.com

ООО «Партнер+» входит в международный консорциум «Avia Engineering». Специализацией компании является разработка, исследования и продвижение на международный рынок автономных привязных вертолётных комплексов. В рамках консорциума «Avia Engineering» были созданы и разрабатываются: авиационный керосиновый обогреватель мощностью 20 кВт для прогрева кабин и подкапотного пространства вертолетов; патентоспособная система управления для вертолета массой 2 т, автомат перекоса, гидросистема, лопасть и втулка рулевого винта; разрабатывается вертолет взлетной массой 2,2 т для эксплуатации в суровых условиях российского климата и для перевозки 7 пассажиров; перспективные проекты, для реализации которых имеются Ноу-Хау: «Система активного гашения вибраций»; «Система объёмного видения для визуального вертолётовождения в сложных метеоусловиях»; «Система тушения пожаров высотных зданий»; «Комбинированная электродистанционная система управления вертолетом».

Company «Partner +» is included into the international consortium «Avia Engineering». Company specialisation is working out, R&D on the international market of tethered helicopter complexes. Within the limits of a consortium «Avia Engineering» have been created and are developed: an aviation kerosene heater capacity of 20 kw for warming up of cabins and power plant of helicopters; a patentable control system for the 2t helicopter, the control system, hydraulic system, the blade and the hub of the tail rotor; 2,2 t the helicopter in take-off weight is developed for operation in severe conditions of the Russian climate and for transportation of 7 passengers; perspective projects for which realisation there are Know-how: «System of active suppression of vibrations»; «System of 3D vision for controlling of helicopter in difficult meteoconditions»; «System of suppression of fires of high-rise buildings»; «the Combined FBW system of helicopter».



«Пергам-Инжиниринг», ОАО / PERGAM company

129085, Россия, Москва,
м. «Алексеевская», про-
езд Ольминского,
д. 3А, 8 этаж
Тел.: +7 (495) 775-75-25,
682-13-89, 682-70-54
Факс: +7 (495) 616-66-14
Для писем: 129164, Мо-
сква, Проспект Мира,
124, а/я 38
E-mail: post@pergam.ru,
forward@pergam.ru
www.pergam.ru

ОАО «Пергам-Инжиниринг» представляет приборы, функционирующие в составе оборудования воздушных (самолеты, вертолеты, дирижабли) и наземных носителей (корабли, автомобили, военная передвижная техника):

1. Гиростабилизированная авиационная диагностическая система для комплексной диагностики линий электропередач, электрооборудования, тепловых сетей, магистральных трубопроводов и других объектов промышленности.
2. Гиростабилизированная авиационная система для поисковых и спасательных операции в условиях ограниченной видимости, обнаружения и распознавание наземных, надводных подвижных и неподвижных объектов.
3. Дистанционный лазерный детектор метана для обнаружения утечек природного газа в магистральных трубопроводах, крановых узлах, подземных газохранилищах.

Olminskogo proezd,
3A, 8th floor, Moscow,
Russia, 129085
Tel.: + 7 (495) 775-75-25,
682-13-89, 682- 70-54
Fax: + 7 (495) 616-66-14
P.B. № 38, 124, Prospect
Mira, Moscow, Russia,
129164
E-mail: post@pergam.ru,
forward@pergam.ru
www.pergam.ru

PERGAM company – the official representative of leading manufacturers of diagnostic and industrial equipment in Russia and CIS countries. Pergam-Engineering presents devices and systems which function within the equipment of airborne (airplanes, helicopters, dirigibles) and terrestrial carriers (ships, automobiles, military transportation machinery):

1. Gyro stabilized airborne diagnostic system for complex diagnostics of power lines, electrical equipment, heat networks, main pipelines, and other industrial objects.
2. Gyro stabilized airborne system for search and rescue operations under the conditions of restricted visibility, for detection and recognition of terrestrial, above-water moving and nonmoving objects.
3. Remote laser methane detector for leakage detection of natural gas in main pipelines, block valve stations, and underground gas storages.



Русские Вертолетные Системы, ЗАО / Russian Helicopter Systems, CJSC

Россия,
115432, Москва,
2-й Южнопортовый
проезд, д.5, к.1
Тел/Факс: (495) 958-94-
94, (495) 958-94-90
E-mail:
info@helicopter.su
www.helicopter.su

ЗАО «Русские Вертолетные Системы» (PBC) – специализированное предприятие, основанное в 2006 году. Имеет свидетельство эксплуатанта АОН и парк воздушных судов типа Ка-32, Ми-2, Ми-34, Robinson R 44. Основное направление деятельности: летно-техническая эксплуатация и сдача в аренду воздушных судов для выполнения авиационных работ. Штат сотрудников укомплектован специалистами, имеющим высшее авиационное образование и огромный опыт работы на предприятиях ГА и службы в ВВС МО СССР и РФ.

ЗАО «PBC» – учредитель Ассоциации Вертолетной Индустрии, организатор ежегодных соревнований по вертолетному спорту на кубок Милия.

ЗАО «Русские Вертолетные Системы» издает собственный специализированный журнал «Вертолетная Индустрия».

5 bld. 1, 2-d
Yuzhnoportovy proezd,
115432 Moscow, Russia
Tel/ Fax: (495) 958-94-94,
(495) 958-94-90
E.mail: info@helicopter.
su
www.helicopter.su

CJSC «Russian Helicopter Systems» (RHS) is a specialized helicopter company founded in 2006. We have Helicopter Operator Certificate and helicopter fleet consisting of Ka-32, Mi-2, Mi-24, Robinson R44.

Main specialization of the company: helicopter flight operations and leasing.

Our employees have third-level education in aviation and huge experience in both civil aviation area and in Russian Air Forces.

RHS is the founder of Helicopter Industry Association and the organizer of annual helicopter sport competitions – Mil Cup.

CJSC «Russian Helicopter Systems» is also an owner and a publisher of the «Helicopter Industry» Magazine.



Русский
Страховой
Центр

«Русский Страховой Центр» COAO/ Russian Insurance Centre, OJSC

125315, Россия,
Москва, Ленинградский
пр-т, д. 68, стр. 24
Тел. +7 (495) 775-47-00
Факс: +7 (495) 228-34-22
E-mail: rusins@rusins.ru
www.rusins.ru

COAO «Русский Страховой Центр» (РСЦ) – одна из лидирующих страховых компаний в секторе страхования предприятий ОПК и корпоративного страхования, основано в 1992 году.

На основании Лицензии ФССН С №0159 77, лицензий ФСБ и СВР России компания реализует 94 вида страхования для предприятий и организаций всех форм собственности. РСЦ входит в число крупнейших российских страховых компаний с высокой динамикой роста финансовых показателей.

В 2011 г. международное рейтинговое агентство «Fitch Ratings» подтвердило РСЦ положительный рейтинг на уровне «В» с прогнозом «стабильный».

125315, Russia, Moscow,
Leningradsky Pr, 68
Bld. 24
Phone: +7 (495) 745-
47-00
Fax: +7 (495) 228-3422
E-mail: rusins@rusins.ru
www.rusins.ru

Insurance Open Joint Stock Company «Russian Insurance Centre» was founded in 1992. Presently the main field of activity of RIC is providing insurance coverage for the defense industry, aero-space industry as well as the system of Russia's cooperation with foreign states in the military sphere. The license of the Federal Service for Insurance Supervision С № 0159 77 cover 94 types of insurance activities.

In 2011 Fitch Ratings assigned the RIC a «B» international rating, forecast — «stable».



«СК «Согласие» ООО/ Soglassye Insurance Company, LLC

Россия, 129110, Москва,
ул. Гиляровского, д. 42
Тел. +7 495 739-01-01
Факс: +7 495 739-01-01
Дирекция авиационного и космического страхования:
Директор – Зудин
Олег Петрович
Тел. +7 495 739-01-01
доб. 2295
E-mail: oleg.zudin@soglasie.ru

ООО «СК «Согласие», является одним из крупнейших страховщиков российского рынка, имеет десятилетний опыт работы в авиастраховании. Устойчивое финансовое положение и наличие перестраховочных программ позволяют Компании обеспечивать надежную страховую защиту юридических и физических лиц:

- Страхование воздушных судов (каско ВС);
- Страхование гражданской ответственности (ГО) авиоперевозчика;
- Обязательное страхование ГО перед пассажиром ВС;
- Добровольное страхование авиапассажиров;
- Страхование ГО аэропортов;
- Страхование имущества;
- Страхование персонала и членов экипажей ВС от несчастных случаев, добровольное медицинское страхование.

Команда специалистов, среди которой профессионалы с высшим авиационным инженерно-техническим и экономическим образованием, имеет большой опыт практической работы в страховании авиационных и космических рисков.

129110, Moscow, Russia,
Gilyarovskogo str., 42
Tel. +7 495 739-01-01
Fax: +7 495 739-01-01
Aviation and Space
Insurance Directorate
Director – Zudin Oleg P.
Tel. +7 495 739-01-01
ext. 2295
E-mail: oleg.zudin@soglasie.ru

The decade-long experience of aviation insurance, stable financial position, and reliable reinsurance programs in hand allow Soglassye IC LLC to provide reliable insurance services to businesses and individuals:

- Aircraft Hull;
- Airline Liability Insurance; Compulsory aviation passenger Liability Insurance;
- Optional air passenger Insurance;
- Airport Liability Insurance;
- Property Insurance;
- Personnel and Crew Accident Insurance, Voluntary Medical Insurance.

All the professionals directly involved in aviation insurance, have higher aviation education (engineering and economic occupation), extensive experience in practical work.



«Союзавиа» ООО/ «Soyuzavia» LLC

ООО «Союзавиа»
125438, г.Москва,
Пакгаузное шоссе, д.1
Тел./Факс:
+7 (495) 234-01-98
E-mail:
info@soyuzavia.ru
www.soyuzavia.ru

Основное направление деятельности «Союзавиа» – поставка комплектующих, компонентов и расходных материалов для нужд гражданской авиации, организация ремонта авиационно-технического имущества а также продажа и аренда воздушных судов. Среди приоритетных задач компании – комплектация строящихся российских самолетов и вертолетов, нашими заказчиками являются все крупнейшие самолето- и вертолетостроительные заводы. Наши клиенты – авиаперевозчики России и СНГ – как крупные, так и небольшие региональные авиакомпании, большинство авиаремонтных предприятий России.

В своей работе мы руководствуемся гибким индивидуальным подходом к каждому заказчику и дорожим каждым из них, что стало возможным благодаря высокой квалификации и профессионализму наших сотрудников, большинство из которых работает в этой области более 10 лет. Наш основной принцип – максимальная открытость. Мы всегда открыты для новых партнеров и готовы к конструктивному плодотворному сотрудничеству.

125438, Moscow,
Pakgauznoe sh., 1
Tel./Fax:
+7 (495) 234-01-98
E-mail:
info@soyuzavia.ru
www.soyuzavia.ru

Company Soyuzavia specializes in supplying aftermarket spareparts and replacement components for civil aviation and in the sale and leasing of commercial aircraft. Our customer base includes some of the largest aircraft and helicopter manufacturers and airlines, as well as the majority of Russian aircraft-repair enterprises.

We offer expert and customized approach to our clients specific needs and requirements. We are committed to providing the highest quality customer service backed by a knowledgeable and industry-experienced staff. Our main goal is to maintain honest and respectful relationship with our customers and suppliers. As part of our continued commitment to quality and service, we welcome collaboration and cooperation with new partners and companies.



ТД «ХАЛТЕК» ООО / HALTEC Ltd.

Россия, 432071, г. Ульяновск,
ул. Радищева,
д. 27/31
Тел.: +7 8422 310-738,
+7 8422 310-900
+7 8422 310-601
E-mail: info@haltec.ru
www.haltec.ru

ХАЛТЕК – техническое решение «под ключ».

1. Проекты технического перевооружения на базе станков MAZAK и инструментального обеспечения (SGS, Sumitomo, Korloy, Schunk, BIG, Kaiser)
2. Тул менеджмент и Инжиниринговые услуги
3. Обучение программистов и технологов станков с ЧПУ на базе Учебно-технологического центра ХАЛТЕК-MAZAK
4. Централизованные заготовительно-складские комплексы REMMERT
5. Производство авиационных компонентов. 6. Зеркальное фрезерование, композитное производство, агрегатная сборка от M-Torres
7. Шарико-винтовые механизмы Umbra Group.

HALTEC Ltd. is turn-key technical solution.

1. Project of the technological re-equipment on the basis of machines MAZAK with tooling support from SGS, Sumitomo, Korloy, Schunk, BIG, Kaiser
2. Tool Management and Engineering service
3. Training programmers and process engineers of NC-machining technique on the basis of Technical-Training Center HALTEC-MAZAK
4. Centralized warehouse systems REMMERT
5. Plant for manufacturing aircraft entries.
6. Surface milling machines, composite production, aggregate assembling from M-Torres
7. Ball screw-and-nut arrangement from Umbra Group.



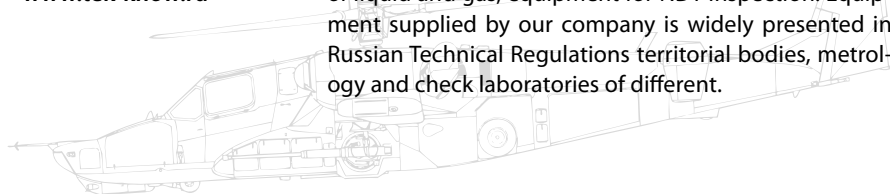
Теккноу, ЗАО / TekKnow, CJSC

196066, Россия,
г. Санкт-Петербург,
а/я 32
Тел.: +7 (812) 324-56-27,
234-56-28
Факс: +7 (812) 324-56-29
E-mail: info@tek-know.ru
www.tek-know.ru

Основным направлением деятельности ЗАО «Теккноу» является обеспечение промышленных предприятий и научных организаций метрологическим и контрольно-измерительным оборудованием от ведущих мировых производителей. Наша компания является одним из лидеров Российского рынка по поставкам оборудования для измерения, поверки и калибровки средств измерения давления, температуры, влажности, электрических сигналов и электрических величин, параметров окружающей среды, измерения уровня и расхода жидких и газообразных сред, а также оборудования для неразрушающего контроля.

196066, Russia,
St. Petersburg ,
mailbox 32
Tel.: (812) 324-56-27,
234-56-28
Fax: (812) 324-56-29
E-mail: info@tek-know.ru
www.tek-know.ru

The main direction of JSC «Tekknow» activities is provision of industrial enterprises and scientific organizations with metrological and test instruments by the leading world manufactures. Our company is one of the Russian market leaders in supply with equipment for pressure, temperature, electrical signals and electrical quantities, parameters of environments, measurement of level, flow of liquid and gas, equipment for NDT inspection. Equipment supplied by our company is widely presented in Russian Technical Regulations territorial bodies, metrology and check laboratories of different.



стенд/stand 1G1



«Транзас Авиация», ЗАО / TRANSAS Aviation

Россия, 199178,
г. Санкт-Петербург,
Малый пр. В.О., дом 54,
корп. 5, лит. П
Тел. +7 (812) 702 44 44
Факс: +7 (812) 702 45 57
E-mail:
aviation@transas.com
www.transas.ru

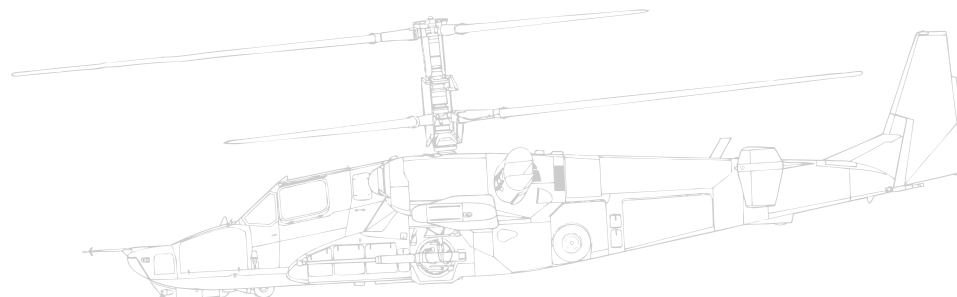
ЗАО «Транзас Авиация» является ведущим российским производителем в области: широкого спектра бортового оборудования, систем аэронавигационного обеспечения, светотехническое оборудования и авиационных тренажёров всех сертификационных уровней.

ЗАО «Транзас Авиация» располагает современным, хорошо оснащённым производством и собственной испытательной базой. Компания имеет сертификацию на соответствие требованиям AS9100.

54-5, Maly pr. V.O., St.
Petersburg, 199178,
Russia
Tel. +7 (812) 702 44 44
Fax: +7 (812) 702 45 57
E-mail:
aviation@transas.com
www.transas.com

TRANSAS Aviation is a leading Russian manufacturer of airborne flight control and navigation equipment, aeronautical support, lighting equipment and flight simulators of all certification levels.

TRANSAS Aviation owns modern production base and testing facilities. The company has a certification for AS9100.



стенд/stand 4F

УК «Объединенная двигателестроительная Корпорация», ООО / United Engine Corporation, JSC

121357, Россия,
г. Москва, ул. Верейская
д. 29, стр.141

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК)-ведущая российская промышленная группа по производству двигателей для авиации, ракет-носителей, электроэнергетики и газоперекачки. ОДК входит в состав и является дочерней компанией ОАО «ОПК «Оборонпром». В составе ОДК интегрировано более 80% активов российской отрасли авиационного двигателестроения. Основными направлениями деятельности Корпорации являются:

- создание и серийное производство современных газотурбинных двигателей в интересах авиационной и ракетной промышленности, энергетики, морского, железнодорожного, трубопроводного и наземного транспорта;
- модернизация и обеспечение эксплуатации выпускаемой техники;
- привлечение и концентрация интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов для внедрения новых технологий и международных стандартов на предприятиях газотурбинного двигателестроения.

Bldg.141, 29 Vereyskaya
str., Moscow, 121357,
Russia

United Engine Corporation (UEC) is the leading Russian industrial group in production of engines for aviation, launch vehicles, electric energy sector and gas pumping. UEC is a part and a subsidiary of Oboronprom United Industrial Corporation. UEC integrated more than 83% of assets of the Russia aviation engine-building industry. Main activities of Corporation are:

- designing and series production of modern gas turbine engines for aviation and cosmonautics industry, energy sector, maritime, railway, pipeline and ground transport;
- modernization and maintenance of produced equipment;
- attraction and concentration of intellectual, production and financial resources for implementation of new technologies and international standards in gas turbine engine-building companies.



«Ульяновское конструкторское бюро приборостроения», ОАО / Ulyanovsk Instrument Manufacturing Design Bureau, JSC

Россия, 432071,
г. Ульяновск,
ул. Крымова, 10 а
Тел. +7 (8422) 43-43-76
Факс: +7 (8422) 41-33-84
E-mail: ukbplkv@mv.ru
www.ukbp.ru

Разработка, производство для самолетов и вертолетов ГА и ВВС всех типов:• систем электронной индикации и сигнализации на основе высокопроизводительных мультимикропроцессорных структур, включающих ЖК-индикаторы;• отказоустойчивых реконфигурируемых информационно-управляющих систем сбора и обработки данных для контроля и управления общесамолетным (общевертолетным) оборудованием;• интегрированных систем восприятия, измерения и вычисления воздушных параметров и летных ограничений, включающих приемники и датчики первичных аэрометрических данных;• наземных автоматизированных систем контроля и диагностики бортового оборудования;• внутрикабинного светотехнического оборудования, в т.ч. адаптированного для работы экипажа с ОНВ.ОАО «УКБП» определено центром компетенции 1-го уровня Концерна «Авиаприборостроение» по комплексам бортового оборудования гражданских вертолетов

10 а, Krymov st.,
Ulyanovsk, 432071,
Russia
Phone: +7 (8422) 43-43-76
Fax: +7 (8422) 41-33-84
E-mail: ukbplkv@mv.ru
www.ukbp.ru

Development and manufacture of equipment for all types of civil and military aircraft and helicopters including:• LCD electronic display and warning systems based on high performance multiprocessor structures;• fault-tolerant reconfigurable data acquisition and processing information-control systems aimed to monitor and control aircraft and helicopter equipment;• integrated systems for sensing, measuring and computing air data and flight limits as well as primary air data probes and transducers included in the systems;• ground computer-aided test systems aimed to provide control and diagnostics of airborne equipment;• cockpit lighting fixtures, light annunciators and lighting and indicating systems, as well as the options adapted for night vision goggles operation.UIMDB JSC is admitted to be Level 1 Competence Centre of «Aircraft Engineering» Concern JSC on airborne equipment complexes for civil helicopters.



Уральская вертолетная компания, ООО / URALHELICOM, LLC

620137 Россия,
Екатеринбург?
ул.Ботаническая, 30
Тел./Факс: (343) 375-15-76, 374-25-39
E-mail: uralhelicom@yandex.ru
www.uralhelicom.com

«Уральская вертолетная компания — URALHELICOM» является официальным дилером американской компании Robinson Helicopter Company, производящей легкие многоцелевые вертолеты R22, R44 и R66. «URALHELICOM» предоставляет полный комплекс услуг при покупке и эксплуатации вертолетов из США и Европы на территории России, а также стран СНГ. «URALHELICOM» - первая в России вертолетная компания, сертифицировавшая авиационно-технические базы по типам вертолетов R44, Robinson и BO105, Eurocopter, полностью соответствующие российскому законодательству. Компания «URALHELICOM» сертифицирована на проведение работ по капитальному ремонту вертолетов R44, Robinson. В 2011 году компания планирует завершить сертификацию авиационно-технической базы для обслуживания вертолетов моделей EC130, Eurocopter и R66, Robinson.

30 Botanicheskaya St.
Yekaterinburg, Russia
620137
Tel/Fax: +7 343 375-15-76, +7 343 374-25-39
E-mail: uralhelicom@yandex.ru
www.uralhelicom.com

Ural Helicopter Company - URALHELICOM is an authorized dealer of Robinson Helicopter Company (USA) that produces R22, R44 and R66 light multipurpose helicopters. URALHELICOM provides all types of services when purchasing and maintaining helicopters produced in the USA and Europe on the territory of the Russian Federation and CIS countries. URALHELICOM was the first in Russia to certify R44 and BO105 maintenance bases according to Russian Legislation. URALHELICOM is certified for R44, Robinson helicopters overhaul. In 2011 URALHELICOM is going to certify EC130, Eurocopter and R66, Robinson Service centers.



Уральский оптико-механический завод им. Э.С. Яламова, ФГУП / Urals Optical & Mechanical Plant

Россия, 620100,
г. Екатеринбург,
ул. Восточная, 33«б»
Тел. (343) 229-84-75
Факс (343) 254-81-22
E-mail: vts@uomz.com
www.uomz.com

Vostochnaya str. 33 «b»,
620100 Ekaterinburg,
Russia
Tel. (343) 229-84-75
Fax (343) 254-81-22
E-mail:vts@uomz.com
www.uomz.com

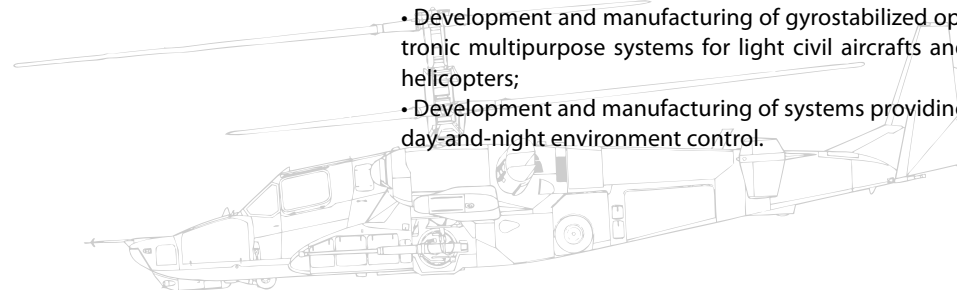
ФГУП «ПО «УОМЗ» – ведущее предприятие России по разработке и производству оптико-механического и оптико-электронного оборудования военного и гражданского назначения. Свою деятельность ПО «УОМЗ» развивает по следующим направлениям:

- разработка и производство оптико-электронных систем для самолетов Су, МиГ;
- разработка и производство гиростабилизированных оптико-электронных систем различного назначения для самолетов и вертолетов;
- разработка и производство систем, обеспечивающих круглосуточный контроль окружающей местности.

FSUE «PA «UOMZ» is one of the leading Russian enterprises engaged in development and manufacturing of opto-mechanical and optronic equipment for both military and civil applications.

The production lines of PA «UOMZ» are as follows:

- Development and manufacturing of optronic systems for Su and MiG aircrafts;
- Development and manufacturing of gyrostabilized optronic multipurpose systems for light civil aircrafts and helicopters;
- Development and manufacturing of systems providing day-and-night environment control.





Федерация вертолетного спорта России / Federation of Helicopter Sport of Russia

125424, Россия,
г. Москва, Волоколамское шоссе., д. 88, оф. 30
Тел./Факс:
+7 (495) 780-95-90

Федерация вертолетного спорта России – Общероссийская общественная организация, объединяющая более 1500 членов из 52 регионах страны. ФВС России занимается организацией и проведением соревнований, активно сотрудничает с Международной вертолетной комиссией (CIG FAI), авиационными журналами и интернет-сайтами, участвует в выставках, организует презентации и пресс-конференции. Основные цели ФВС России – развитие и пропаганда вертолетного спорта, содействие созданию новой вертолетной техники, поддержка государственной молодежной политики в области спорта.

Российские спортсмены-вертолетчики занимают лидирующие позиции в мире: наши пилоты – действующие чемпионы Мира и Всемирных Воздушных Игр. Успехами последних лет мы обязаны холдингу «Вертолеты России», чью эмблему и форму третий год носят лучшие спортсмены страны. Основным проектом ФВС – проведение в России 14-го Чемпионата мира по вертолетному спорту в августе 2012 года.

125424, Russia,
Moscow, Volokolamskoe
shosse, bld. 88, office 30
Tel./Fax:
+ 7 (495) 780-95-90

Helicopter Sports Federation of Russia is an All-Russian voluntary organization that unites more than 1500 members from 52 regions of the country. HSF of Russia is engaged in organizing helicopter competitions, actively cooperates with FAI International Rotorcraft Commission (CIG FAI), aviation magazines and Internet sites, participates in exhibitions and organizes presentations and press conferences.

The main objectives of HSF of Russia – the development and promotion of helicopter sports, promotion of new helicopter techniques, the support of state youth policy in the field of sport. Russian athletes occupy a leading position in the world: our helicopter pilots are the current World and World Air Games champions. Support of the «Helicopters of Russia» company has contributed to our success over the past three years, and the best sportsmen of the country proudly wear their logo and uniform.

14th World Helicopter Championship in Russia in August 2012 is the main project of HSF for the near future.

стенд/stand 7F4



Филиал ОАО «Особые экономические зоны» в Ульяновской области / Special Economic Zones, JSC

Россия, 432059,
г. Ульяновск,
40-летия Победы, 29
Тел. +7(8422) 20-70-81
Факс +7(8422) 50-24-68
E-mail: aviacenter@rambler.ru

Филиал ОАО «Особые Экономические зоны» (www.oao-oez.ru) в Ульяновской области является управляющей компанией Портовой Особой Экономической Зоны (ПОЭЗ) в Международном аэропорту «Ульяновск-Восточный». ПОЭЗ была создана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. №1163.

В зоне будут развиваться три основных вида деятельности в области авиации:

- техническое обслуживание, ремонт и модернизация воздушных судов;
 - производство авиационной техники;
 - складская деятельность (авиационный хаб), логистика.
- Законодательство Российской Федерации предоставляет резидентам (участникам) ПОЭЗ существенные льготы для ведения бизнеса:
1. Строительство инфраструктуры и подключение к сетям за счёт бюджета.
 2. Налоговые льготы:
 - обнуление налогов на имущество, землю и транспортного налога;
 - уменьшение налога на прибыль на 4,5 %;
 - отсутствие таможенных пошлин и НДС на товары.
 3. Режим свободной таможенной зоны.
 4. Минимальные цены на землю.
 5. Субсидии из регионального бюджета.
 6. Административная поддержка.

JSC «Special Economic Zones» (www.oao-oez.ru) Ulyanovsk branch is the managing company which administrates the Special Economic Port Zone (SEPZ) at «Ulyanovsk-Vostochny» International Airport.

The zone was created in accordance with the Russian Government Directive No. 1163 dated 30 December 2009.

It is intended that SEPZ will concentrate on three primary aviation areas, namely aircraft/component production, aircraft MRO and modification, and warehousing and logistics (aviation hub) activities.

The legislative system of Russian Federation provides residents of SEPZ with benefits for conducting their business:

1. Building of all infrastructure and networks connecting in expense Russian budget.
2. Tax benefits:
 - income tax reduced by 4,5%;
 - property, land and transport taxes: 0% for 10 years
3. Free customs zone regime.
4. Provision of land at minimum price.
5. Provision of subsidies from regional budget.
6. Administrative support.

стенд/stand 1A1



Фирма «НИТА» ООО / NITA Company, LLC

Россия, 196 210, Санкт-Петербург, ул. Взлетная, 15 «А»
Тел. (812) 704-18-13
Факс: (812) 331-24-05

Фирма «НИТА» (г. Санкт-Петербург) – предприятие, специализирующееся на научно-технических разработках в области авиации и ОрВД. За 20-летний период деятельности компания стала признанным лидером российского рынка по модернизации и оснащению современным оборудованием аэропортов и центров ОрВД. Направления деятельности: Организация воздушного движения – оснащение центров ОрВД, вертолетных площадок и малых аэродромов средствами автоматизации ОрВД и связи на базе технологий cns/atm. Разработка авиационной техники – производство тренажеров для учебных самолетов и оснащение беспилотных летательных аппаратов линиями управления. Устройство вертодромов и малых аэродромов – комплексные решения по проектированию, строительству и оснащению средствами РТОП, организация пунктов управления в т.ч. на базе быстровозводимых модулей серии «Сегмент».

15A, Vzletnaya,
St. Petersburg, 196210
Russia
Tel. +7 (812) 704-18-13
Fax: +7 (812) 331-24-05

NITA, LLC (St. Petersburg) is a well-known Russian provider of ATC and aviation-related technical solutions. For 20 years NITA has become established leader at Russian market in the field of fitting out and modernization of ATC Centers and airports with up-to-date equipment. The key lines of business: Air Traffic Management Development and production of air traffic control and communication systems for ATC Centers, helipads, and small-scale aerodromes basing on CNS/ATM technologies. Aviation-related products Production of flight simulators and control solutions for unmanned aerial vehicles. Solutions for heliports and small-scale airfields Complete solutions including design, construction, installation of radio communication and ATC facilities; control units based on rapid construction buildings of SEGMENT series.



ХелиЭкспресс, ООО / HeliExpress, JSC

Россия,
115432, Москва,
2-й Южнопортовый
проезд, д.5, к.1
Тел./факс: (495) 958-94-94, (495) 958-94-90
E-mail:
info@heliexpress.ru
www.heliexpress.ru

Компания HeliExpress создана в сентябре 2008 года для осуществления воздушных вертолетных перевозок пассажиров и багажа.

HeliExpress – одна из немногих российских компаний, которые имеют право выполнять коммерческие вертолетные перевозки. Основной вид деятельности в настоящее время – вертолетное такси. Парк воздушных судов HeliExpress состоит из комфортабельных и безопасных машин As 355 и As 350 компании Eurocopter, а также R 44 компании Robinson. Воздушные суда, используемые HeliExpress, находятся под флагом «Авиакомпания «ЮТэйр», рейсы выполняют высококвалифицированные пилоты этой компании. Регион выполнения полетов – Центральный федеральный округ России. Мы выполняем перевозки пассажиров, как по стандартным маршрутам нашей компании, так и по индивидуальным, разработанным по Вашему заказу.

Основное правило компании HeliExpress – Ваш комфорт и удобство, поэтому наше вертолетное такси доставит Вас в нужное Вам место в возможно короткие сроки!

5 bld. 1, 2-d
Yuzhnoportovy proezd,
115432 Moscow, Russia
Tel./ Fax: (495) 958-94-94, (495) 958-94-90
E-mail:
info@heliexpress.ru
www.heliexpress.ru

Heliexpress was founded in September 2008 to carry out helicopter passenger transportation services.

Heliexpress is one of few Russian companies that have a license to do commercial helicopter flights. The main business activity at the moment is helicopter taxi services. Heliexpress fleet consists of comfortable and safe Eurocopter AS 355 and AS 350 as well as trusted Robinson R44. Heliexpress helicopters and highly qualified pilots provided by UTair Airline. We conduct route passenger transport operations as well as individual within Central Federal District of Russia.

Your comfort and convenience is our main concern, that's why our helicopter taxi will bring you to your destination in shortest term.

ЦАГИ, ФГУП / National Contact Point Aeronautics, FSUE

Центральный аэрогидродинамический институт им. Н.Е. Жуковского основан в 1918 году. Сегодня ЦАГИ – крупнейший государственный научный центр авиационной и ракетно-космической отрасли Российской Федерации, где успешно решаются сложнейшие задачи фундаментального и прикладного характера в областях аэро- и гидродинамики, аэроакустики, динамики полета и прочности конструкций летательных аппаратов. Институт обладает уникальной экспериментальной базой, отвечающей самым высоким международным требованиям. ЦАГИ осуществляет государственную экспертизу всех летательных аппаратов, разрабатываемых в российских КБ, и дает окончательное заключение о возможности и безопасности первого полета. ЦАГИ принимает участие в формировании государственных программ развития авиационной техники, а также в создании норм летной годности и регламентирующих государственных документов.

The Central Aerohydrodynamic Institute named after professor N. E. Zhukovsky was founded in 1918. Nowadays TsAGI is a major state research center in area of aviation and space and rocket industry of the Russian Federation. TsAGI is engaged in both fundamental and applied research where the most urgent challenges of science and society are being successfully solved. Key trends in TsAGI activity area are: aerodynamics, hydrodynamics, aeroacoustics, flight dynamics and aircraft structural strength. TsAGI's experimental base that is kept in line with the up-to-date progress of science and technology is characterized by the unique test facilities complex. TsAGI is responsible for state validation of all aircrafts being designed in EDBs of the Russian Federation and certifies the final conclusion on feasibility and safety of the first flight. TsAGI contributes appreciably into generation of state aviation engineering development programs as well as of airworthiness requirements and of state regulations.



«Центр «Адмикор», ООО / Center «Admicor», Ltd.

198095, Санкт-Петербург, Митрофаньевское шоссе, дом 10
Тел.: +7 (812) 325-37-20, 325-37-30
E-mail: admicor@mail.ru
www.avgas.ru

ООО «Центр «Адмикор» основано в 1991 году и уже более 17 лет работает в различных отраслях российского бизнеса. В 2003 году Адмикор вывел на российский рынок авиационный бензин AVGAS 100LL и с этого момента остается крупнейшим импортером этого продукта, поставляя его по всей России и за рубеж. В конце 2006 года мы приступили к поставкам авиационных масел, смазок и специальных жидкостей всего спектра продукции AEROSHELL, произведенной группой компаний SHELL. В начале 2008 года Адмикор представил свой новый проект – УЗВС (установка для заправки воздушных судов), представляющий собой мини топливозаправочный комплекс, позволяющий осуществлять прием, хранение, подготовку и выдачу авиационного топлива.

198095, Russia, Saint-Petersburg, Mitrofan'evskoe shosse, 10.
Tel.: +7 (812) 325-37-20, 325-37-30
E-mail: admicor@mail.ru
www.avgas.ru

Center Admicor Ltd. was formed in 1991 and already more than 17 years works in various Russian business trades. In 2003 Center Admicor introduced aviation gasoline AVGAS 100LL to the Russian market and since that moment remains the largest importer of this product, delivering it across all Russia and abroad. At the end of 2006 we started the deliveries of aviation oils, greasings and special liquids of the whole AEROSHELL production range made by group of SHELL companies. In the beginning of 2008, Admicor presented its new project, AFU (aircraft fuelling unit), which is a minicomplex receiving, storing, preparing and releasing aircraft fuel.



ЭКВИНЕТ / EQUINET

111020, Россия, Москва,
ул. Боровая, д. 7, стр. 2
Тел. +7 (495) 664-21-41
Факс: +7 (495) 664-21-40
E-mail: info@equinet.ru
www.equinet.ru

- Профессиональный инструмент «STAHLWILLE» для обслуживания, ремонта и производства самолетов и вертолетов;
- Наборы инструментов «STAHLWILLE» для обслуживания авиационной электрики, электроники, двигателей, а также для обслуживания самолетов и вертолетов между полетами;
- Специализированный инструмент и оборудование для проведения ремонтных работ на самолетах и вертолетах (Sheet metal group);
- Лаборатории «STAHLWILLE» для поверки и калибровки моментных ключей;
- Пневмоинструмент «RODCRAFT» /Германия/, компрессоры «BALMA» (Италия);
- Подкатные подъемники для перронной техники;
- Металлорежущий инструмент, «пружинки» для восстановления резьбы Heli-Coil «BOLLHOFF»;
- Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов;
- Расходные материалы для обслуживания самолетов и вертолетов.

7, bld. 2, Borovaya str.,
Moscow, Russia, 111020
Tel. +7 (495) 664-21-41
Fax: +7 (495) 664-21-40
E-mail: info@equinet.ru
www.equinet.ru

- Professional hand tools «STAHLWILLE» (Germany) for maintenance, repair and production of aircrafts & helicopters;
- Sets of tools «STAHLWILLE» for technical service of aircraft electric and electronic systems, engines and line maintenance sets;
- The specialized tool and the equipment for realization of repair work on aircraft (Sheet metal group);
- Calibration laboratories «STAHLWILLE» for torque wrenches and screw drivers;
- Pneumatic tools «RODCRAFT» (Germany), air compressors «BALMA» (Italy);
- Hydraulic mobile column lifts for aerodrome technique;
- Tap and die sets, thread repair sets Heli-Coil «BOLLHOFF» (Germany);
- Aircraft & helicopters ground support equipment;
- Aircraft & helicopters consumables

стенд/stand 5C3



«Экспо-ЭМ Логистик» ООО / Ekspo-M Logistic, LLC

«Экспо-ЭМ Логистик» осуществляет деятельность в качестве таможенного брокера на всей территории Российской Федерации с 2001 года и в настоящее время действует на основании свидетельства о включении в реестр таможенных брокеров № 0183/00 от 28.12.2010 г. Оказывает услуги по таможенному оформлению авиационной техники, продукции военного назначения, опасных грузов, промышленного оборудования, выставочных товаров. Обеспечивает логистические, транспортно-экспедиторские и складские услуги.

Наши клиенты: «Рособоронэкспорт», «РСК «МиГ», «ЛИИ им. М.М.Громова», «Гражданские самолеты Сухого», «Авиационный комплекс им.С.В.Ильюшина», ОАО «Климов», «НПО им. С.А.Лавочкина», авиаремонтные заводы № 121, №514, № 12, «ГСКБ Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ОАО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро», французские компании группы «SAFRAN» и компания EUROCOPTER an EADS. Оказывает услуги: выбор таможенных режимов, предусматривающих полное или частичное освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов (временный ввоз/вывоз, переработка, ремонт, на/вне таможенной территории, реэкспорт, реимпорт и др.); расчет сумм таможенных платежей; определение кодов товаров по товарной номенклатуре; таможенное оформление товаров в рамках международной выставочной деятельности и производственной кооперации, включая продукцию военного назначения; оказание информационно-консультационной поддержки и таможенное сопровождение контрактов; консультирование при возникновении проблемных ситуаций при таможенном оформлении товаров; подготовку и сопровождение получения в уполномоченных органах разрешительных документов (разрешений, лицензий, сертификатов). Приглашаем к сотрудничеству.

стенд/stand 9D6



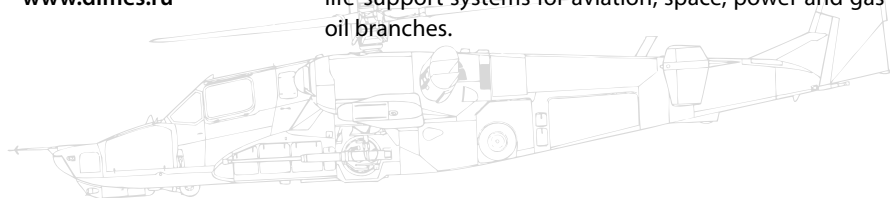
**Энгельское опытно-конструкторское бюро
«Сигнал» им. А.И.Глухарёва,
ОАО / Glukharev Engels
Design Bureau Signal, JSC**

г. Энгельс-19, 5-й квартал, д. 14, а/я 29, Саратовская обл., Россия, 413119
Тел. (8453) 75-04-06,
Факс (8453) 76-01-39
E-mail: sgen@dimes.ru
www.dimes.ru

Разработчик и изготовитель высокоточных систем, датчиков, сигнализаторов, манометров для измерения давления (абсолютного, избыточного, пульсирующего, разности, отношения), в том числе и во взрывозащищенном исполнении; сигнализаторов помпажа и перегрева двигателей; систем индикации давления, объема, температуры, оборотов, параметров систем жизнеобеспечения для авиакосмической, энергетической, газонефтяной отраслей.

Engels-19, Block 5, 14,
p.o. 29, Saratov region,
Russia, 413119
Tel. (8453) 75-04-06,
Fax: (8453) 76-01-39
E-mail: sgen@dimes.ru
www.dimes.ru

The company develops and manufactures precision systems, sensors, warning units, manometers for pressure measurement (absolute, gauge, pulsing, differential, ratio) including explosion-proof devices; engine surge and overheat warning units; systems of pressure indication, volume, temperature, speed, parameters of life-support systems for aviation, space, power and gas-oil branches.



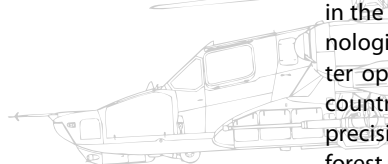
**ЮТэйр-Инжиниринг,ОАО
/ UTair-Engineering, JSC**

Тел. +7 3462 770 070
Факс +7 3462 243 199
E-mail: hs@utair.ru
www.utair.ru

Авиакомпания «ЮТэйр» входит в пятерку лидеров мирового рынка вертолетных работ и является крупнейшим вертолетным оператором в России. Миссия бизнес-направления вертолетных работ заключается в выполнении по заказу клиентов авиационных работ высокого качества и сложности в любое время года и суток, в любой точке земного шара силами современной и надежной вертолетной техники. ЮТэйр активно осваивает вертолетные работы по коммерческим контрактам в различных странах. Авиакомпания осуществляет: транспортные работы, строительно-монтажные, аэровизуальные работы, мониторинг нефти и газопроводов, лесопатрульные работы, аварийно-спасательные работы, экстренную медицинскую эвакуацию, погрузочно-разгрузочные работы, рейсовые перевозки пассажиров, VIP-перевозки. С 1991 года Авиакомпания «ЮТэйр» успешно осуществляет авиатранспортное обеспечение миротворческих миссий ООН, и в 2002 году открыла постоянное представительство в Нью-Йорке.

Тел. +7 3462 770 070
Факс: +7 3462 243 199
E-mail: hs@utair.com
www.utair.com

UTair Aviation is one of the top five companies in the international helicopter operations market and is the largest helicopter operator in Russia. The mission of the helicopter work business line is to provide our customers with high quality aviation services at the required level of complexity at any time of the day and year anywhere in the world, using modern and reliable helicopter technologies. UTair Aviation is actively expanding its helicopter operations under commercial contracts in different countries. UTair is specializing in cargo transportation, precision construction, oil and gas pipeline monitoring, forest patrol, search and rescue operations, medical evacuation, passenger and VIP-passenger transportation. Since 1991, UTair has been successfully providing helicopter services to the UN peacekeeping missions. UTair has been officially accredited by the UN. In 2000 the company established a representative office in New York.



Важная информация

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг)

109074, Российская Федерация,
г. Москва, Китайгородский проезд, дом 7
Справочная служба Минпромторга
России: +7 (495) 710-55-00
Факс Минпромторга России:
+7 (495) 710-57-22
<http://www.minprom.gov.ru>
E-mail: okt@minprom.gov.ru

Министерство экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России)

125993, ГСП-3, Москва, А-47, 1-я Тверская-Ямская ул., д.1,3
Справочная Министерства
+7 (495) 694-0353
Факс +7 (495) 251-6965
<http://www.economy.gov.ru>
E-mail: mineconom@economy.gov.ru

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

125993, ГСП-47, Москва, Ленинградский проспект, 37, корпус 2.
Телефон для справок (495) 626-10-00
<http://www.mintrans.ru/>
E-mail: info@mintrans.ru

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

125993, ГСП-47, Москва,
Ленинградский проспект,
37, корпус 2.
Телефон (499) 231-50-09
Телефакс (499) 231-56-56
Телефакс (499) 231-55-35
<http://www.mintrans.ru/>
E-mail: rusavia@scaa.ru

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)

Ленинградский проспект, дом 37, корп.1,
Москва, А-167, ГСП-3, 125993
Телефон +7 (499) 231-50-09
Факс +7 (499) 231-55-35
Ленинградский проспект, дом 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993.
Факс: +7 (499) 231-55-35.
www.mintrans.ru
E-mail: head@rostransnadzor.ru

Федеральная Аэронавигационная служба (Росаэронавигация)

Ленинградский проспект, 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993
Телеграфный адрес: А-167,
Ленинградский проспект, 37
Телетайп 111495 ПОЙМА
Телекс 411182 AFT
Факс (499) 231-55-35
<http://www.mintrans.ru/>

Межгосударственный авиационный комитет (МАК)

119017, Москва, Россия,
ул. Большая Ордынка, 22/2/1
Телефон (+7 495) 953-12-44
Факс: (+7 495) 953-35-08,
953-16-00
www.mak.ru
E-mail: mak@mak.ru

Государственная корпорация «Ростехнологии»

Секретариат
119992, Москва,
Гоголевский бульвар, 21
Тел.: +7 495 691 8177;
Факс: +7 495 695 4594
<http://www.rostechnologii.ru>

ОАО «Объединенная промышленная корпорация «Оборонпром»

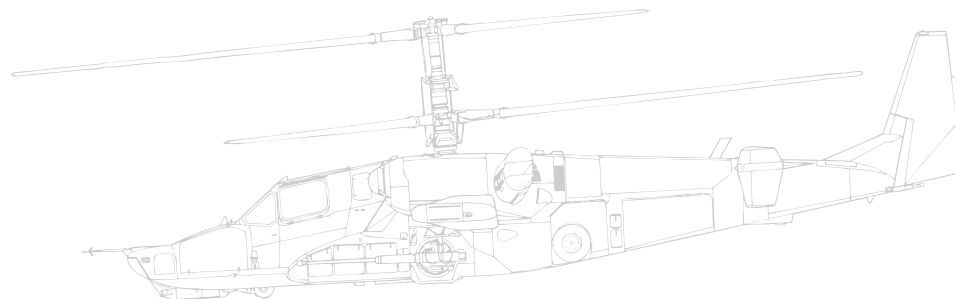
Юридический адрес: 107076,
г. Москва, ул. Стромынка 27
Фактический адрес: 121357,
г. Москва, ул. Верейская, д. 29, стр. 141
Почтовый адрес: 121357, г. Москва,
а/я №26
Секретариат Генерального директора:
Тел. (495) 797-55-48
Канцелярия (только по вопросам
входящей/исходящей корреспонденции):
Тел./факс: (495) 223-64-14
<http://www.oboronprom.com>
E-mail: oboronprom@oboronprom.ru

Федеральное государственное унитарное предприятие «Рособоронэкспорт»

Российская Федерация, 107076,
г. Москва, улица Стромынка, дом 27
Телефон +7 495 9646183;
Факс: +7 495 9632613;
+7 495 9648311
<http://www.roe.ru>

Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ)

125167 Москва, Ленинградский проспект,
д.37, корп.3, офис 716
Тел. (офис) +7 (499) 558-08-35
(мобильный) +7 (910) 402-21-40
E-mail: HIA@HELICOPTER.SU
Site: WWW.HELICOPTER.SU



стенд/stand