

HELIRUSSIA  **2016**



**ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ**

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ В РОССИИ

- 1. Отсутствие нормативно-правовой базы**
не позволяет наладить работу в штатном режиме
- 2. Отсутствие достаточного количества современных воздушных судов**
в авиакомпаниях, приспособленных для осуществления медицинской эвакуации
- 3. Слаборазвитая инфраструктура** по перевозке пациентов с применением вертолетной техники. Отсутствует необходимое количество вертолетных площадок при больницах
- 4. Высокая стоимость летного часа**
Сложности при определении конкурентоспособного тарифа.
Работа по предоплате.

ЭКСТРЕННАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

Своевременное получение медицинской помощи (**в течение 1 часа**) на **70%** снижает тяжесть последствий (острые сердечные приступы, инсульты, ДТП, тяжелые травмы)

За **2015 год** на территории Российской Федерации произошло **133 203** дорожно-транспортных происшествий в результате которых погибли **16 638** человек, а **168 146** человек получили ранения. **15 860** детей ранено и **582** ребенка погибли

- общая смертность среди пострадавших при ДТП ~в **15 раз выше**, чем у лиц, которые получили травму при других несчастных случаях
- показатель соотношения погибших к пострадавшим в Российской Федерации составляет **13%**, на территории США и Европы данный показатель не превышает **3%**, т.е. **ниже более чем в 4 раза**

Медианная стоимость человеческой жизни	
Оценка на основе среднедушевого ВВП в России	≈ 6 млн руб.
Оценка на основе актуарного подхода (среднедушевой доход, Россия)	≈ 22 млн руб.

ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МЕДИЦИНСКИХ ВЕРТОЛЁТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Воздушные суда используются в **43** субъектах РФ: всего **174** ед., в том числе:

51 самолет

123 вертолета

В 41 субъекте ВС применяются на постоянной основе

2 субъекта – по разовым договорам.

Медицинские ВС применяются в 8 субъектах РФ

(Москва и Московская область, С.-Петербург и Ленинградская область, Воронежская область, Красноярск и Ханты-Мансийский автономный округ)

2 вертолёт Ка-32 применяются на постоянной основе на федеральной трассе Москва – С.-Петербург и для оказания экстренной консультативной медицинской помощи населению региона в Тверской области

СРЕДНЕГОДОВОЙ НАЛЕТ

в труднодоступных и удалённых регионах не превышает 170 л.ч./год

в густонаселенных регионах не превышает 90 л.ч./год

- **Выделяемые средства не позволяют эксплуатировать медицинскую авиацию в полном объеме**
- **Отсутствие гарантированного налета не позволяет эксплуатантам выделять воздушное судно только в интересах санитарной авиации**

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ ВЕРТОЛЁТОВ

- Высокая скорость и время реагирования
- Возможность беспосадочного достижения отдалённых районов
- Возможность совершить посадку на любую неподготовленную площадку

НЕДОСТАТКИ ПРИМЕНЕНИЯ ВЕРТОЛЁТОВ

- Зависимость от погодных условий

ПОКУПКА УСЛУГИ

Покупка услуги у эксплуатанта через реализацию долгосрочных контрактов с дотационной составляющей в зависимости от региона



Предложение:

Включение в полис КАСКО пункта «эвакуация с места ДТП с помощью вертолета»

Включение в полис ДМС пункта «эвакуация с помощью вертолета»

Включение в полис ОМС пункта «эвакуация с помощью вертолета»

СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ ЛЕТНОГО ЧАСА

ПАРАМЕТР

- Развитая инфраструктура
- Компенсационные меры со стороны государства
(гарантия остаточной стоимости, программа господдержки по лизингу/кредиту, субсидирование)
- Снижение процентной ставки по лизингу
- Попутная доставка лекарств и грузов в отдаленные регионы
- Гарантированный ежемесячный налет

Расчётное снижение стоимости летного часа составит 10-12%

СРАВНЕНИЕ ВАРИАНТОВ ПРИОБРЕТЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА

Наименования статьи	Лизинг	Кредит	Покупка
% ставка	От 14% + от 2% лизинговая комиссия	11—15%	0%
Оплачивает страховку (включена)	Лизинговая компания	Своими силами	Своими силами
Налог на имущество	Включен в лизинговый платеж	2,2%	2,2%
Оплачивает налог на имущество	Лизинговая компания	Своими силами	Своими силами
Коэффициент ускоренной амортизации	От 1,1 до 3,0	Нет	Нет
НДС уплаченный, возмещаемый из бюджета	НДС от общей суммы договора лизинг	НДС от стоимости оборудования, НДС с уплаченных процентов по кредиту не возмещаются	НДС от стоимости оборудования
Расходы, включаемые в состав затрат для целей налогообложения	Лизинговые платежи в полном объеме	Только платежи % по кредиту, начисленная амортизация	Начисленная амортизация
Обеспечение	Вертолет находится в собственности лизинговой компании. Требуется аванс 10—30% .	Ликвидное имущество должно в 1,5—2 раза превышать сумму самого кредита	нет
Отражение в балансе	Лизинг в отличие от кредита не увеличивает кредиторскую задолженность предприятия и не ухудшает инвестиционную привлекательность	Использование кредита приводит к значительному увеличению кредиторской задолженности, что негативно сказывается на инвестиционной привлекательности предприятия	
Итоговое удорожание продукта в год	5-10%	11-15%	
Расчетная Себестоимость 1 летного часа Ансат при 50 ч. налете в месяц, тыс. р. без НДС	<ul style="list-style-type: none"> • 103,5 тыс. р.* • 80,9 тыс. р. (субсидируемый) • После выплаты лизинга в последующие года величина существенно понижается до уровня варианта «покупка» 	110,0 тыс. р. * После выплаты кредита в последующие года величина существенно понижается до уровня варианта «покупка»	57,3 тыс. р.

*на 10 лет

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1. Инициировать проведение совещаний совместно с Минпромторг РФ, Минздрав РФ по исполнению ранее принятых Поручений правительства РФ по развитию санитарной авиации
2. Разработать отдельную государственную программу развития санитарной авиации
3. В рамках госпрограммы разработать нормативно-правовую базу документов, регламентирующих работу санитарной авиации

Предварительная оценка потребного парка медицинских вертолётов для нужд санитарной авиации в России.

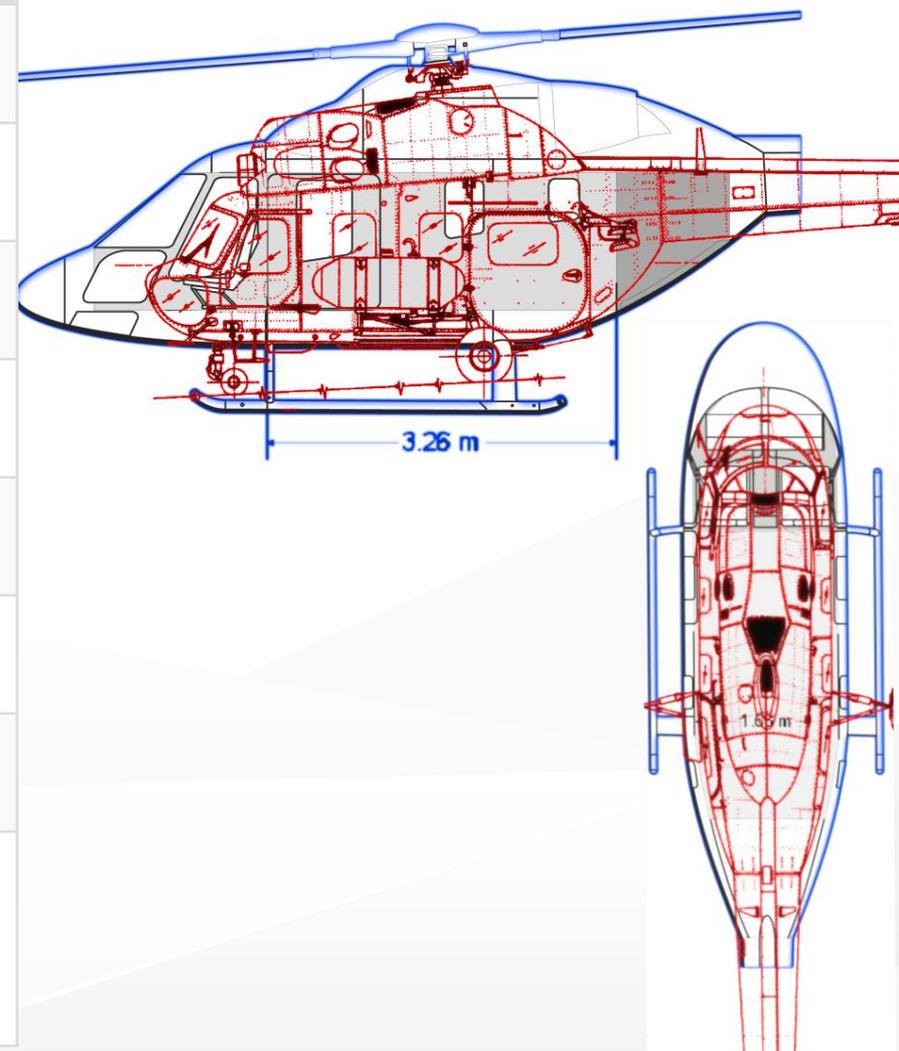
- Легкого класса: 200 ед.
- Среднего класса: 150 ед.

ОСНОВНЫЕ ЛТХ ВЕРТОЛЕТА АНСАТ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальный взлетный вес, кг	3600
Экипаж/авионика	1-2 /ПВП,ППП
Крейсерская скорость, км/ч	240
Полезная нагрузка, кг.	1272
Дальность полета, км.	520
Статический потолок, м.	2200
Практический потолок, м.	4600
Двигатель/ взл. мощность	2 ГТД PW-207K 2×630 л.с.

Геометрическое сравнение с Ми-2



МЕДИЦИНСКИЙ



- комплекс легкоъемного медицинского оборудования
- энергопоглощающие кресла для медицинского персонала
- специальная отделка интерьера
- тепло- и звукоизоляция пассажирской кабины
- система вентиляции и освещения пассажирской кабины
- большая грузовая кабина 6,7м³
- быстрая трансформация салона
- возможность взлета и посадки на неподготовленных участках
- допускается безангарное хранение



МЕДИЦИНСКИЙ



- эвакуация пострадавших (больных) к месту оказания медицинской помощи
- перевозка медицинского персонала
- оказание медицинской помощи при эвакуации
- выполнение реанимационных мероприятий на борту



СОСТАВ МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- аппарат искусственной вентиляции легких
- система мониторинга и дефибриляции
- аспиратор
- шприцевой насос
- вакуумный матрас
- комплект вакуумных шин
- шейные шины
- щит пластиковый
- укладка врача скорой помощи
- инфузорный насос
- контейнер теплоизоляционный



Спасибо за внимание!